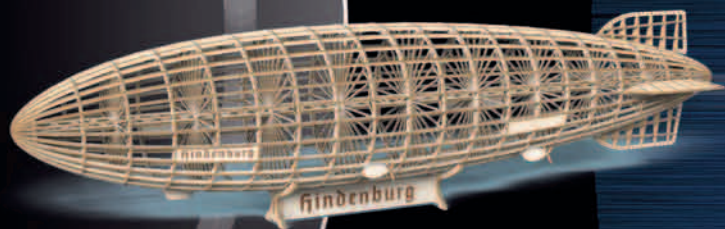
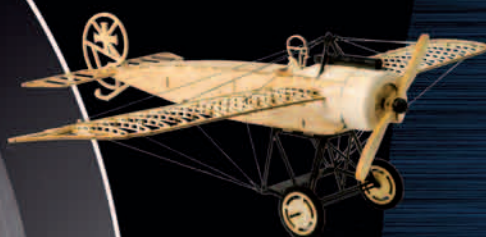
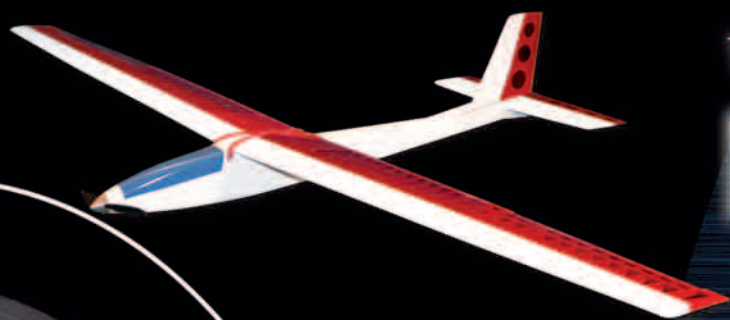




Modellbau

Teil 1/3

Modell- bausätze



Stand: 01.07.2025



www.simprop.de

Geschenkideen für Kreative

- schöne Holzbaukästen für Kreative, Bastler und Tüftler und den echten ModellBAUER
- lasergeschnittene Teile mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Balsa- und Sperrhölzer

Wright Flyer 1903



Best.-Nr. 025 400 2



Fokker DR.I



Best.-Nr. 025 401 0



Albatros



Best.-Nr. 025 402 9



Tipp

Für den Zusammenbau dieser Holzbausätze empfehlen wir unseren Blitzkleber mittel (Best.-Nr. 110 342 3) sowie unser Aktivatorspray (Best.-Nr. 112 355 6)



Boeing PT-17



Best.-Nr. 025 404 5



Airco DH.2



Best.-Nr. 025 403 7

Baukasteninhalt für alle Modelle dieser Seite:

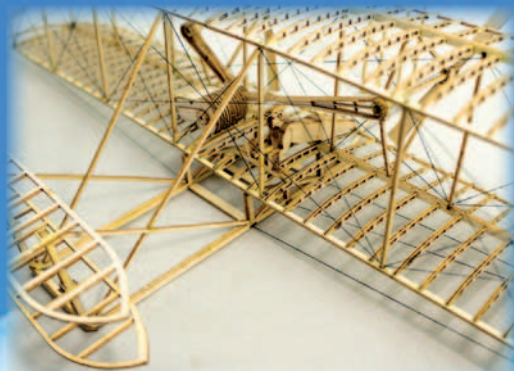
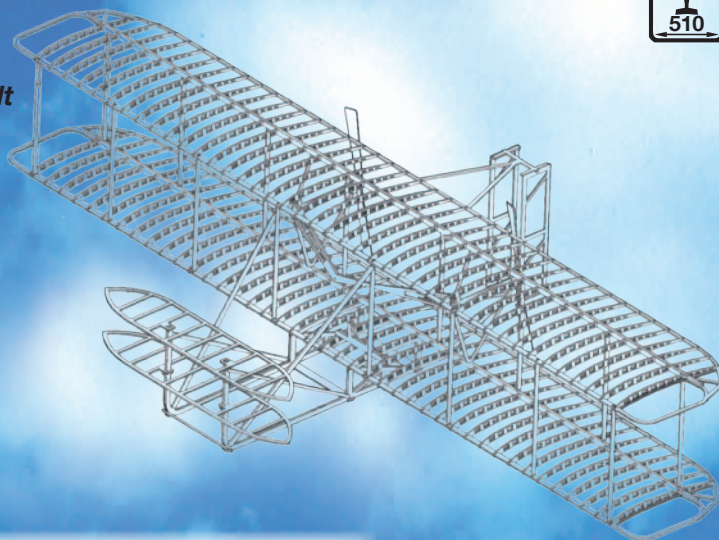
präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und/oder Sperrholz, Kleinteile zum Bau der Modelle wie abgebildet, bebilderte Kurzanleitung mit Baustufenfotos, nicht enthalten sind Werkzeuge und Klebstoff

Wright-Flyer 1903

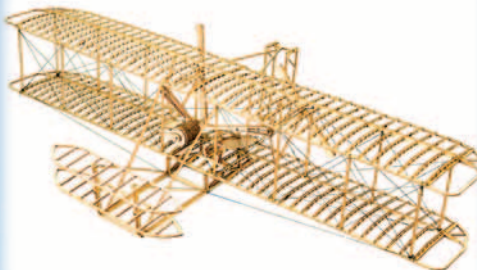
Best.-Nr. 025 328 6

- **Holzbausatz des wohl ersten Motorflugzeugs der Welt**
- **über 200 lasergeschnittene Teile**
- **hohe Passgenauigkeit durch präzise Verzahnung**
- **Bauzeit inkl. Verspannungen ca. 6h 30 min**

Mit dem Wright-Flyer gelang den Brüdern Wilbur und Orville Wright am 17.12.1903 in Kitty Hawk, North Carolina der erste Flug eines motorbetriebenen, von einem Piloten gesteuerten Luftfahrzeugs überhaupt. Der Flug dauerte 12 Sekunden und Pilot Orville Wright legte dabei eine Strecke von 37 Metern zurück. Der Antrieb erfolgte über zwei gegenläufige Druckluftschrauben an einem Vierzylinder-Ottomotor. Beim vierten Flug des Wright-Flyer führte eine Windboe zu einer Bruchlandung, die das Flugzeug irreparabel beschädigte. Heute ist das restaurierte Flugzeug im Smithsonian Arts and Industries Building in Washington, D.C. zu sehen. Durch den Zusammenbau dieses Holzbausatzes entsteht ein vorbildgetreues Modell dieses Pioniers der Luftfahrtgeschichte.



Wilbur oder Orville Wright am Steuer des Flugzeugs, im Hintergrund der Motor mit dem Kettenantrieb



die Verspannungen mit dem beiliegenden Garn machen das Modell zu einer Augenweide

Baukasteninhalt:

präzise gelaserte Teile aus Sperrholz, ineinander verzahnend für einfachen Zusammenbau, Garn für Verspannungen, deutschsprachige Anleitung mit Bildern und Explosionszeichnungen der Bauabschnitte

Lilienthal-Gleiter 1895

Best.-Nr. 025 330 8

- **Holzbausatz eines Gleiters der berühmten Lilienthal-Brüder**
- **lasergeschnittene Sperrholzteile**
- **hohe Passgenauigkeit durch präzise Verzahnung**
- **Bauzeit inkl. Verspannungen ca. 2h 30min**

Die Brüder Gustav (1849-1933) und Otto Lilienthal (1848-1896) träumten bereits als Schüler des Gymnasiums ihrer Heimatstadt Anklam vom fliegenden Menschen nach dem Vorbild der Vögel. Sie studierten intensiv den Vogelflug und führten dazu zahlreiche Flugversuche und -experimente durch. Otto Lilienthal beschäftigte sich intensiv mit der Wirkungsweise unterschiedlicher Flügelprofile, vermaß und dokumentierte diese systematisch und testete ihre unterschiedlichen Eigenschaften im praktischen Flugversuch. Es wird geschätzt, dass er insgesamt über 2000 Flüge durchgeführt hat. Das hier angebotene Modell ist eine Nachbildung eines Doppeldeckers aus dem Jahre 1895. Es ist die zweiflügelige Weiterentwicklung der bekannten Normalsegelapparate.

Baukasteninhalt:

präzise gelaserte Teile aus Sperrholz, ineinander verzahnend für einfachen Zusammenbau, deutschsprachige Anleitung mit Bildern der Bauabschnitte, Standfuß zum Aufstellen des Modells



Tipp

Besuchen Sie das Lilienthal-Museum in Anklam!
www.lilienthal-museum.de

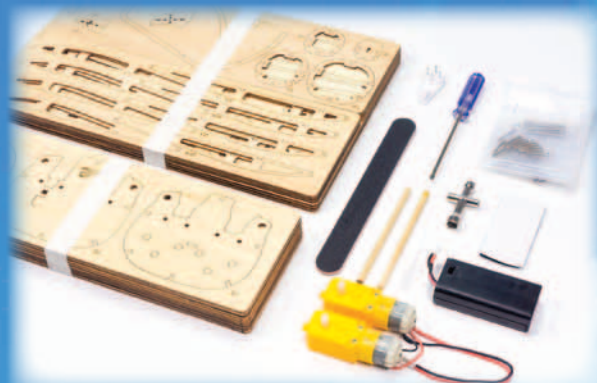
die Verspannungen können mit handelsüblichem Nähgarn (nicht enthalten) vorgenommen werden

Holzbausätze - Modellbau pur

Taube

Best.-Nr. 025 300 6

- elektrisches Funktionsmodell mit elegantem Flügelschlag
- inkl. Antriebsmotoren und Box für 2x AA-Batterie (nicht enthalten)
- über 250 Teile aus ausgewählten Materialien
- Laserteile mit hoher Passgenauigkeit durch präzise Verzahnung
- Ständer für stehende und hängende Präsentation
- Schritt-für-Schritt-Anleitung in deutscher Sprache
- Bauzeit ca. 5 h



Baukasteninhalt: präzise lasergeschnittene Teile aus hochwertigen Hölzern, Getriebemotoren, Batteriebox (2x AA-Batterien nicht enthalten), Werkzeuge wie Schleifleiste, Schraubendreher, etc., Schrauben, Muttern und diverse weitere Kleinteile zum Bau und Betrieb des Modells

Ikarus

Best.-Nr. 025 338 3



hilfreiches Detail - Schwerpunktwaage und Modellständer



LZ 129 Hindenburg

Best.-Nr. 025 329 4

- Holzbausatz des größten jemals gebauten Luftfahrzeugs
- 600 mm lang (Maßstab 1:400)
- über 100 lasergeschnittene Teile
- hohe Passgenauigkeit durch präzise Verzahnung
- Bauzeit ca. 4h



Der Zeppelin LZ 129 Hindenburg war mit einer Länge von 245 m eines der größten jemals gebauten Luftfahrzeuge. Der Jungfernflug fand im März 1936 statt. Die enorme Größe, auch im Vergleich zu vorangegangenen Konstruktionen, resultierte aus der ursprünglichen Idee, als Traggas statt des sehr leicht entzündlichen Wasserstoffs das unbrennbare Helium zu verwenden. Da Helium gegenüber Wasserstoff etwa die doppelte Dichte aufweist, ist bei gleicher Nutzlast ein deutlich größeres Traggasvolumen erforderlich. Vor dem Hintergrund des aufstrebenden Nationalsozialismus verweigerten die USA, seinerzeit der einzige Helium-Lieferant weltweit, die Lieferung des Edelgases. So wurde die Hindenburg wieder klassisch mit Wasserstoff gefüllt. Sie war im Transatlantikdienst eingesetzt, insbesondere auf den Strecken Frankfurt a.M. - Rio de Janeiro und Frankfurt a.M. - Lakehurst (bei New York). Insgesamt legte die Hindenburg eine Strecke von 337.000 km zurück.

Traurige Berühmtheit erlangte das Zeppelin durch das Unglück am 06. Mai 1937. Aus Frankfurt a.M. kommend musste die Hindenburg die Landung in Lakehurst aufgrund eines Gewitters zunächst durch Kreisen herauszögern. Bei Erreichen der Landeposition brach im Heck ein Feuer aus, dass sich sekundenschnell über das ganze Schiff ausbreitete und es komplett zerstörte. 36 Menschen verloren bei dem Unglück ihr Leben. Das Unglück bedeutete zugleich das vorläufige Ende der Verkehrsluftschiffahrt.



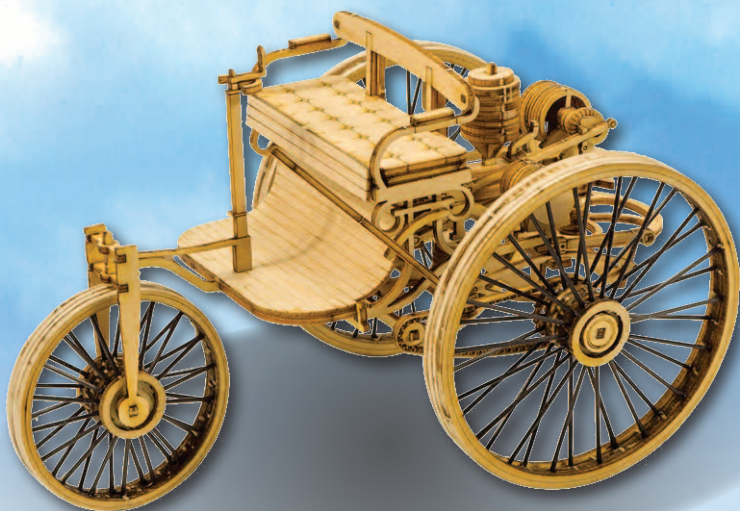
Tipp

Für den Zusammenbau dieser Holzbausätze empfehlen wir unseren Blitzkleber mittel (Best.-Nr. 110 342 3) sowie unser Aktivatorspray (Best.-Nr. 112 355 6)

Motorwagen 1886

Best.-Nr. 025 337 5

- 153 mm lang (ca. Maßstab 1:18)
- über 250 präzise gefertigte Teile
- hohe Passgenauigkeit durch präzise Verzahnung
- ein Meilenstein der Automobilgeschichte



Mit dem Benz Patent-Motorwagen Nummer 1 präsentierte Carl Benz 1886 sein erstes Automobil mit Verbrennungsmotor. Es gilt als der weltweit erste praxistaugliche Kraftwagen. Angetrieben von einem 110 kg leichten 1-Zylinder Motor mit ca. 550 W Leistung erreichte das Dreirad eine Geschwindigkeit von bis zu 16 km/h. Der Verbrauch lag bei ca. 10 l Leichtbenzin (Ligroin) je 100 km. Unser Modell ist diesem Meilenstein der Automobilgeschichte nachempfunden.

Holzbausätze - Modellbau pur

- klassische Holzbaukästen für den echten ModellBAUER
- lasergeschnittene Teile mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Balsa- und Sperrhölzer

Fokker E.III

Best.-Nr. 025 333 2



D.H.82 Tiger Moth

Best.-Nr. 025 334 0



Baukasteninhalt Fokker E.III, Tiger Moth und Bleriot XI:
präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus
ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, diverse Frästeile
für Flächenverstrebenungen und Fahrwerk, Material für
Flächenverspannungen, Räder, bebilderte Kurzanleitung mit
zahlreichen Baustufenfotos

Tipp

Für den Zusammenbau dieser Holzbausätze empfehlen wir
unseren Blitzkleber mittel (Best.-Nr. 110 342 3) sowie unser
Aktivatorspray (Best.-Nr. 112 355 6)

Bleriot XI

Best.-Nr. 025 336 7



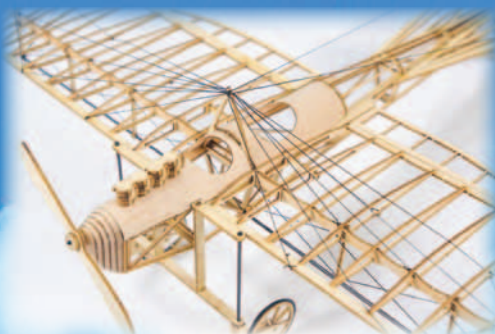
Mitsubishi KA-14

Best.-Nr. 025 327 8



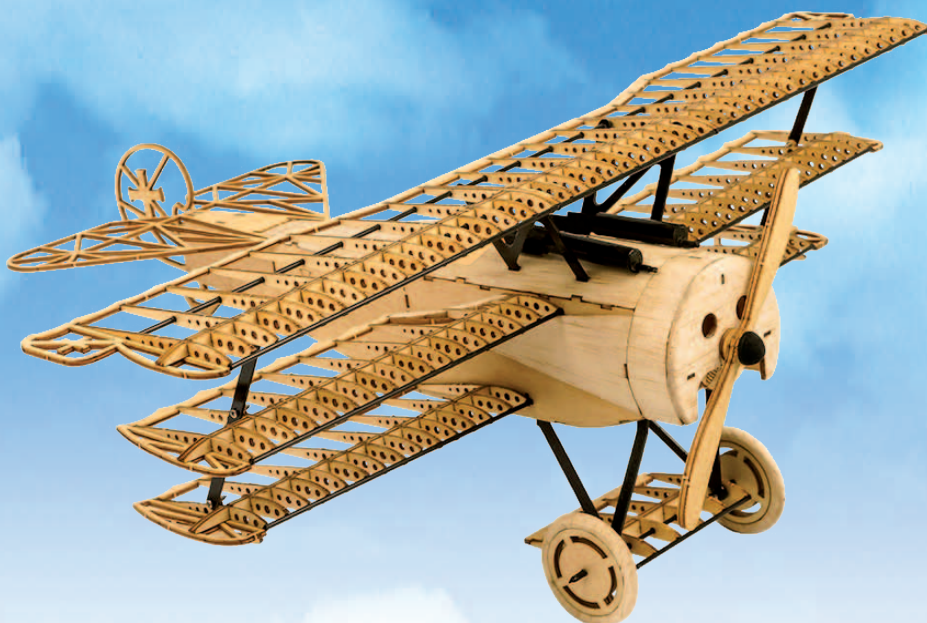
Etrich Taube

Best.-Nr. 025 339 1



Fokker DR.I

Best.-Nr. 025 335 9



Baukasteninhalt Fokker DR.I:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, diverse Frästeile für Flächenverstreben und Fahrwerk, Räder, Maschinengewehr-Nachbildung, bebilderte Kurzanleitung mit zahlreichen Baustufenfotos

Holzbausätze - Modellbau pur

- klassische Holzbaukästen für den echten ModellBAUER
- lasergeschnittene Teile mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Balsa- und Sperrhölzer

Fokker DR.I

Best.-Nr. 030 095 0



Tipp

mit etwas Geschick wird aus diesem Bausatz ein flugfähiges Modell, entsprechende Hinweise gibt die Anleitung

über 500 Teile!!!



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, CFK-Verstärkungsrohre und -Stäbe, tiefgezogene Motorhaube, Baldachin und Flächenstreben aus Aluminium, Räder, Hauptfahrwerk und Hecksporn, detailgetreue Nachbildung von Sternmotor und Maschinengewehren, diverses Zubehör für Anlenkungen, etc., 1:1 Bauplan für Tragflächen und Leitwerke, bebilderte Kurzanleitung mit Explosionszeichnungen der Bauabschnitte

Albatros D.III

Best.-Nr. 030 078 0



über 300 Teile!!!



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, CFK-Verstärkungsrohre und -Stäbe, gefräste Flächenstreben und Fahrwerksteile, tiefgezogene Spinnerkappe, Holzluftschraube, detailgetreue Nachbildung des Motors und der Maschinengewehre, Dekorsatz, diverses Zubehör für Verschraubungen, Flächenverspannungen, etc., 1:1 Bauplan für die Tragflächen, bebilderte Kurzanleitung mit Explosionszeichnungen der Bauabschnitte



Challenger

Best.-Nr. 030 085 3

- Querruder-Trainer in Holzbauweise
- präzise lasergeschnittene Teile
- übersichtlicher Bauplan in Originalgröße



Gestaltungsvorschlag



Classic Stick xs

Best.-Nr. 030 109 4

- der Klassiker im Miniatur-Format
- einfacher und schneller Zusammenbau
- Bastel- und Flugspaß pur



Gestaltungsvorschlag



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, Anlenkungsteile, Motorspant sowie eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in deutscher Sprache

Boomerang

Best.-Nr. 030 084 5

- Querruder-Trainer in Holzbauweise
- präzise lasergeschnittene Teile
- übersichtlicher Bauplan in Originalgröße



Gestaltungsvorschlag



Baukasteninhalt (Challenger und Boomerang):

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, Anlenkungsteile wie Ruderhörner, Bowdenzüge, etc., Räder, Fahrwerk, Spinner, Motorträger, Tank, Bauplan im Maßstab 1:1 sowie eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache

Techn. Daten	Challenger 030 085 3	Classic Stick xs 030 109 4	Boomerang 030 084 5
Spannweite	1340 mm	580 mm	1550 mm
Länge	1160 mm	460 mm	1110 mm
Tragflächeninh.	35 dm ²	-	39,5 dm ²
Tragflächenbel.	66 - 77 g/dm ²	-	66 g/dm ²
Fluggewicht ab	2300 - 2700 g	leer ab 110 g	2600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel		

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Holzbausätze - Modellbau pur

- klassische Holzbaukästen für den echten ModellBAUER
- lasergeschnittene Teile mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Balsa- und Sperrhölzer

Piper J-3 Cub

Best.-Nr. 030 094 2



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, CFK-Verstärkungsrohre und -Stäbe, GFK-Motorhaube, Alu-Flächenstreben, Räder, gefedertes Haupt- und Heckfahrwerk, Kabinenverglasung, Magneten zum Verschluss von Akkufach und Kabinentür, diverses Zubehör für Anlenkungen, etc., Bauplan mit Zeichnungen sowie bebilderte Kurzanleitung in deutscher Sprache mit zahlreichen Baustufenfotos

Extra EA-330

Best.-Nr. 030 101 9



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, CFK-Verstärkungsrohre und -Stäbe, GFK-Motorhaube, Hauptfahrwerk aus CFK, Heckfahrwerk, Räder, diverses Zubehör für Anlenkungen, etc., bebilderte Kurzanleitung mit 3D- und Explosionszeichnungen der Bauabschnitte in englischer Sprache

Technische Daten	Piper J-3 Cub 030 094 2	Extra EA-330 030 101 9	Sopwith Camel 030 087 0	D.H.82 Tiger Moth 030 093 4
Spannweite	1800 mm	1000 mm	1520 mm	1410 mm
Länge	1150 mm	900 mm	1020 mm	1106 mm
Fluggewicht ab	2200 - 2600 g	800 g	2700 - 3300 g	2200- 2800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel			

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Sopwith Camel

Best.-Nr. 030 087 0



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, CFK-Verstärkungsrohre und -Stäbe, GFK-Motorhaube mit Sternmotorattrappe, Flächenstreben aus Aluminium, Hauptfahrwerk aus CFK, Heckfahrwerk, Räder, diverses Zubehör für Anlenkungen, etc., bebilderte Kurzanleitung mit 3D- und Explosionszeichnungen der Bauabschnitte

de Havilland D.H.82 Tiger Moth

Best.-Nr. 030 093 4



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, CFK-Verstärkungsrohre und -Stäbe, GFK-Motorhaube, GFK-Baldachin und Flächenstreben, Seilverspannungen, Räder, Haupt- und Heckfahrwerk, großer Bauplan mit 3D- und Explosionszeichnungen, bebilderte Kurzanleitung mit Explosionszeichnungen der Bauabschnitte

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Holzbausätze - Modellbau pur

- klassische Holzbaukästen für den echten ModellBAUER
- lasergeschnittene Teile mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Balsa- und Sperrhölzer

Fokker E.III

Best.-Nr. 030 090 0



Die originale Fokker E.III war mit 258 gebauten Exemplaren die meistgebaute Version der Eindecker-Jagdflugzeuge von Anthony Fokker im Ersten Weltkrieg. Das Flugzeug war besonders in den ersten beiden Kriegsjahren an der Westfront erfolgreich und hielt dort lange Zeit die deutsche Lufthoheit. Berühmte Jagdpiloten wie Max Immelmann oder Oswald Boelcke flogen mit der E.III und ließen die Alliierten Gegner respektvoll von der "Fokker-Plage" sprechen.



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, CFK-Verstärkungsrohre und -Stäbe, Teile für Sternmotorattrappe und Maschinengewehr, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Stahlseile für Verspannungen, diverses Zubehör für Anlenkungen, etc., bebilderte Kurzanleitung mit 3D- und Explosionszeichnungen der Bauabschnitte in englischer Sprache sowie 1:1 Pläne von Tragfläche und Leitwerken

Technische Daten	Fokker E.III 030 090 0	Fieseler Storch 030 077 2
Spannweite	1200 mm	1600 mm
Länge	950 mm	1000 mm
Fluggewicht ab	1100 g	1700 - 1900 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, Fieseler Storch zusätzlich Bremsklappen	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

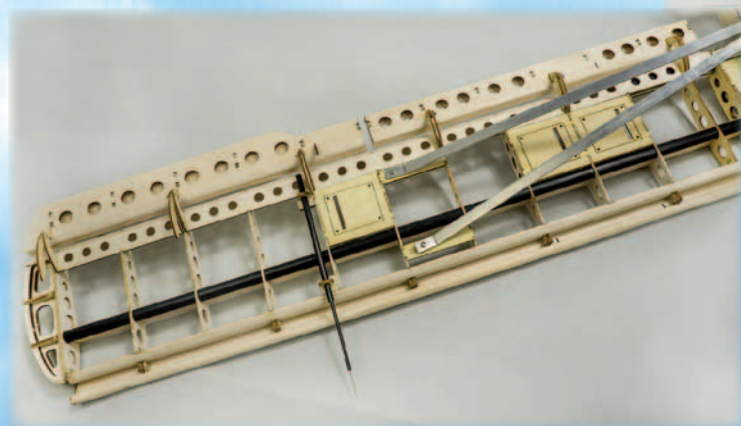
Fieseler Fi 156 Storch

Best.-Nr. 030 077 2



Bei der originalen Fieseler Fi 156 Storch handelt es sich um ein Kurzstart- und Kurzlandflugzeug, das im Zweiten Weltkrieg für Kurierdienste, Sanitätsflüge und als Verbindungsflugzeug der deutschen Luftwaffe eingesetzt wurde. Aufgrund der hervorragenden Langsamflugeigenschaften mit einer Mindestgeschwindigkeit von unter 50 km/h waren für Starts bei Gegenwind lediglich 50 m Piste und beim Landen 20 m Piste erforderlich.

Den Beinamen "Storch" erhielt die Maschine aufgrund des sehr hochbeinigen Fahrwerks, das an einen Storch erinnert.



Baukasteninhalt:

präzise ausgelaserte, ineinander verzahnende Teile aus ausgewähltem Balsa- und Sperrholz, CFK-Verstärkungsrohre und -Stäbe, GFK-Motorhaube, Flächenstreben aus Aluminium, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, diverses Zubehör für Anlenkungen, etc., bebilderte Kurzanleitung mit 3D- und Explosionszeichnungen der Bauabschnitte in englischer Sprache sowie 1:1 Pläne von Tragfläche und Leitwerk

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

SE 10 Sport Plus

RC-Universal-Einstiegsmodell in ARF Bauweise

Best.-Nr. 031 117 0

- ausbaufähiges Jugendwettbewerbsmodell des DMFV
- freie Wahl der Antriebe: 2-Takt, 4-Takt oder Elektro



Die SE 10 Sport Plus ist ein Universal- und Wettbewerbsmodell für die Jugendklasse des Deutschen Modellfliegerverbandes. Es ist aufgrund seiner gutmütigen, eigenstabilen Flugeigenschaften und der Möglichkeit langsamer Landungen ideal für den Einstieg in den Modellflug geeignet. Das Modell ist aus hochwertigen, lasergeschnittenen Teilen fertig montiert und mit hochwertiger Folie bespannt. Um das Modell flugfertig zu machen, müssen lediglich die Hauptkomponenten montiert und die Fernsteuerkomponenten eingebaut werden.

SE 10 Sport

RC-Universal-Einstiegsmodell in ARF Bauweise

Best.-Nr. 031 095 6



Technische Daten	SE 10 Sport Plus 031 117 0	SE 10 Sport 031 095 6
Spannweite	1380 mm	1380 mm
Länge	1048 mm	1048 mm
Tragflächeninhalt	30,6 dm ²	30,6 dm ²
Fluggewicht ab (je nach Motor, Akku oder Tank)	1400 -1700 g	1400 -1700 g
Tragflächenbelastung	38 - 46 g/dm ²	38 - 46 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motorregler	Höhen- und Seitenruder, Motorregler

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Trainer-Modelle in ARF-Bauweise

- 3-Achs-Trainer für Anfänger und Fortgeschrittene
- sehr gutmütiges Flugverhalten
- jetzt auch für Elektro-Antriebe
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- umfangreiche Ausstattung

E-Pioneer

Best.-Nr. 030 849 8



Challenger

Best.-Nr. 029 127 7



Mit den Trainermodellen in ARF-Fertigbauweise stehen Ihnen acht Modelle zur Verfügung, die zu Recht als „Pilotenmacher“ bezeichnet werden. Mit ihrer geringen Flächenbelastung verfügen diese Modelle über hervorragende Langsamflugeigenschaften und sind insbesondere als Trainer für den Lehrer-Schüler-Betrieb bestens geeignet. Aufgrund des hohen Vorfertigungsgrades beschränkt sich der Einbau auf die Installation von Fernsteuerung und Motor. Schon nach wenigen Stunden sind die Modelle flugbereit. Alle Modelle sind in konventioneller Holzbauweise aufgebaut und bereits mit einem ansprechenden Dekor versehen.

Moskito

Best.-Nr. 029 182 0

- höchste Vorfertigung, dadurch Bauzeit von nur 2 Stunden
- Bausatz inklusive Motor, Getriebe, Luftschaube und Spinner
- Querruder-Tragfläche
- Riesenspaß für Aufsteiger und Profis, die mehr wollen!
- tolle Detaillösungen: verschraubtes Leitwerk, gefederte Motorbefestigung, inklusive Adapter für optional erhältlichen Brushless-Motor



Technische Daten	E-Pioneer 030 849 8	Challenger 029 127 7	Moskito 029 182 0
Spannweite	1560 mm	1340 mm	900 mm
Länge	1166 mm	1160 mm	760 mm
Tragflächeninhalt	39,1 dm ²	35 dm ²	15,7 dm ²
Tragflächenbelastung	46 g/dm ²	66 - 77 g/dm ²	ab 27 g/dm ²
Fluggewicht ab	1800 g	2300 - 2700 g	419 g (mit LiPo) 489 g (mit NiMH)
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, und Querruder, Motorregler		



Baukasteninhalt



optional erhältlich:
Schwimmersatz, **Best.-Nr 028 847 0**

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

ARF Parkfly-Modelle

- *Fast-Fertig Modelle aus Leichtschaum*
- *in wenigen Stunden flugfertig*
- *exklusive Ausführung*

Silhouette

Best.-Nr. 030 939 7



Antriebsempfehlung* Silhouette:
 Motor Magic-Torque 15-14 [040 861 1]
 SlowFly-Propeller 8x4,3 [105 960 2]
 Regler Magic 18-L [012 442 7]
 Akku 3S LiPo 650mAh



Synapse

Best.-Nr. 029 165 0

- mit Jet-Antrieb



XPD / Miglet

Best.-Nr. 029 166 8 / 029 167 6



FlyLite

Best.-Nr. 030 949 4

- *Modell aus robustem AeroCell-Schaum*
- *für Indoor und Outdoor-Flug geeignet*



L39

Best.-Nr. 029 163 3

- mit Jet-Antrieb
und Magic-Ammo Motor



Techn. Daten	Silhouette 030 939 7	Miglet / XPD 029 167 6 029 166 8	Synapse 029 165 0	L39 029 163 3	FlyLite 030 949 4
Spannweite	1015 mm	710 mm	675 mm	635 mm	890 mm
Länge	1040 mm	380 mm	610 mm	780 mm	750 mm
Tragflächeninhalt	26,2 dm ²	13,5 dm ²	10,8 dm ²	9,1 dm ²	16,8 dm ²
Tragflächenbel.	16 - 17 g/dm ²	24 - 29 g/dm ²	33 - 35 g/dm ²	55 - 58 g/dm ²	12 - 13 g/dm ²
Fluggewicht ab	410 - 450 g	330 - 395 g	350 g	500 g	205 - 225 g

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

klassischer E-Segler als Holzbaukasten

- ein Baukasten wie in den 70er Jahren
- CNC-gefräste Teile aus ausgewählten Hölzern
- durchdachte Konstruktion
- sehr gute Segelflugeigenschaften

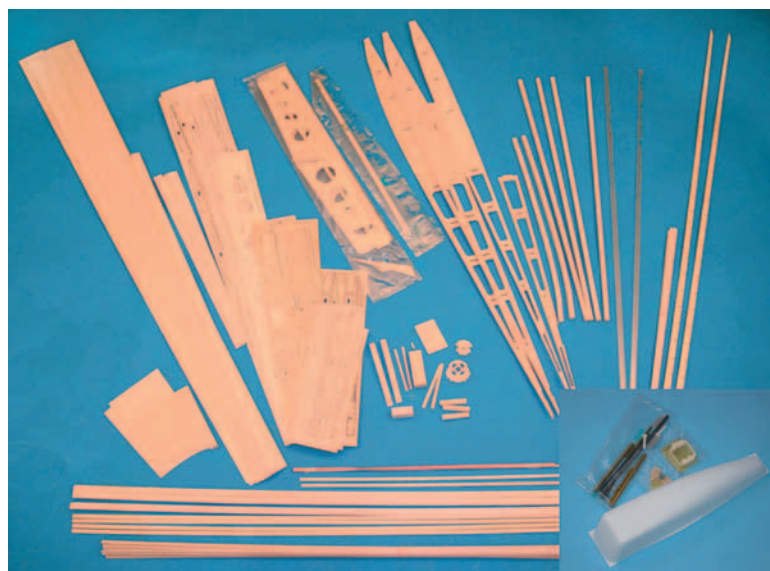


Der Primus ist ein moderner Elektrosegler in klassischem Design. Optisch ist das Modell an die ersten in Serie gefertigten Elektrosegelflugmodelle der 70er-Jahre angelehnt. Das Modell ist als CNC-Holzbaukasten ausgeführt und besticht mit durchdachter Konstruktion, ausgewählten Hölzern und besser Verarbeitung.

Die Schwierigkeiten der Pionierzeit des Elektrosegelflugs durch schwere Akkus und schwache Antriebe gehören heute der Vergangenheit an. Der Primus ist für den Antrieb mit einem modernen Brushless-Außenläufer-Motor und LiPo-Akkus ausgelegt. Für echte Retrogefühle kann auch ein klassischer 450er Bürstenmotor mit 6-7 NiXX-Zellen eingesetzt werden :-)

Die durchdachte Konstruktion, die präzise gefertigten Teile und der übersichtliche Bauplan machen schon den Bau des Modells zu einem Vergnügen. Im Bausatz sind alle Holzteile, die erforderlichen Kleinteile sowie ein übersichtlicher Bauplan und eine Anleitung enthalten.

Die Flugeigenschaften werden jeden Modellpiloten begeistern. Das Modell ist in der Thermik hervorragend zu bewegen und dank seiner Gutmütigkeit auch für Piloten mit nur wenig Flugerfahrung geeignet.



Technische Daten

Spannweite	2530 mm
Länge	1132 mm
Flügelprofil	SD 7032
Tragflächeninhalt	43 dm ²
Leergewicht ca. (je nach Klebung und Bespannung)	1000 g
Fluggewicht (je nach Antrieb)	1450 g
Gesamtflächenbelastung	34 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten und Querruder/ Bremsen, Motorregler

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

Fernsteuerung	RC-Anlage mit mind. 4 Funktionen (mögl. Computeranlage)
Bespannfolie	je 1,5 m bei zweifarbiger Bespannung Bespannung des abgebildeten Modells: Oracover 10 weiss u. 29 transparent rot

Baukasteninhalt:

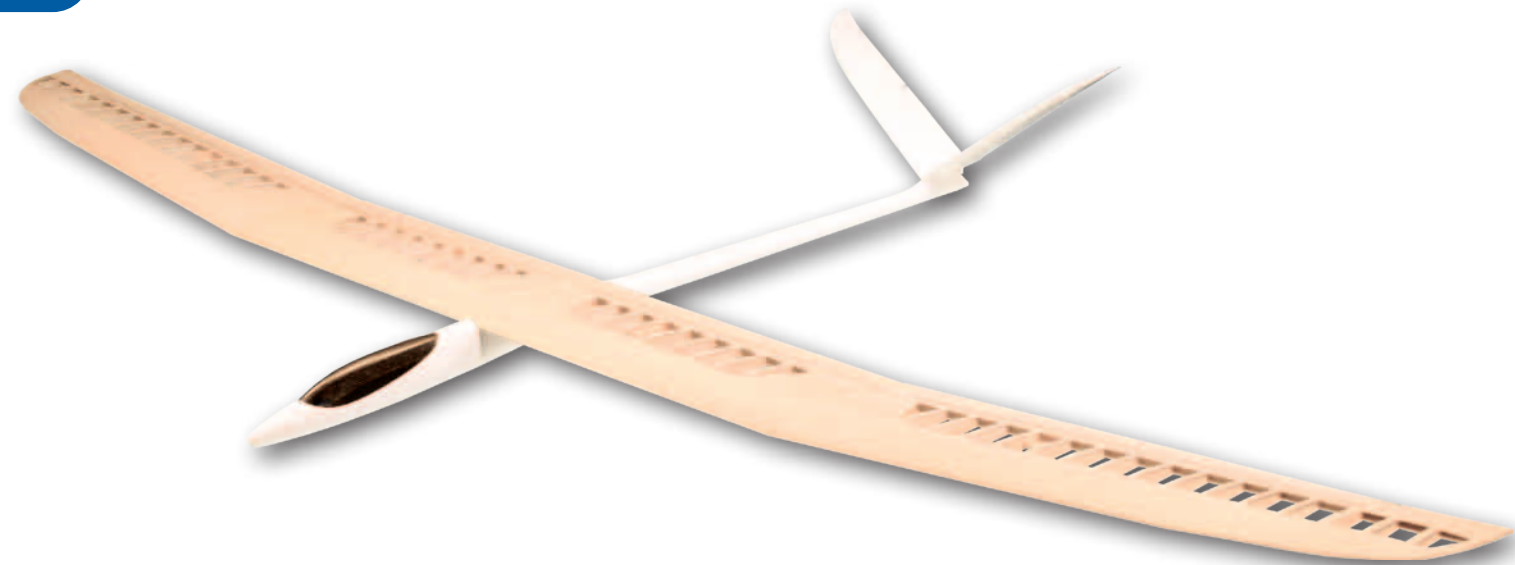
CNC-gefräste Bauteile aus ausgewählten hochwertigen Hölzern wie Balsaholz oder Sperrholz, Leisten und Brettchen für Beplankungen, Flächensteckungen, Bowdenzüge für Anlenkungen, gefräste GFK-Ruderhörner, Scharniere, Flächenkabelkanäle aus transparentem Kunststoff, Servoaufnahmen für Flächen- und Rumpfservos, weiße Kabinenhaube, großer, diverse Schrauben und weitere Kleinteile, außerdem übersichtlicher Bauplan mit Anleitung in deutscher Sprache

Thermikus ARC

Top-Elektro- und Segelflugmodell

- *Technik, Details und Flugleistung par excellence*
- *wahlweise als Segler oder Elektrosegler ausbaubar*
- *hohe Vorfertigung: bis auf Installation (Bespannung) fertig*
- *dreiteilige Rippenfläche robust und dennoch leicht aufgebaut*
- *hochwertiger, CFK-verstärkter GFK-Rumpf*
- *demontierbares Leitwerk in Voll-GFK-Sandwichbauweise*
- *für Antriebe mit 3S oder 4S LiPo-Akkus*

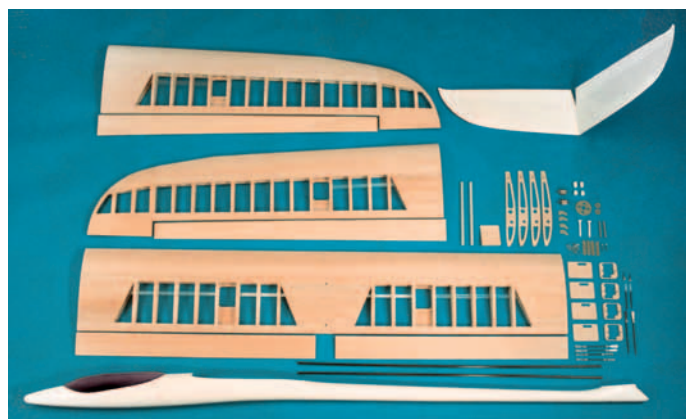
ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 815 9



Der Thermikus (lateinisch amicus = Freund) ist ein echter Thermik-Freund. Das Modell besticht durch hervorragende Flugeigenschaften am Hang wie in der Ebene. Die aerodynamische Auslegung und die großen Querruder- und Wölbklappen erlauben einen weiten Dynamikbereich. Mit Butterfly-Klappenstellung gebremst kommt das Modell langsam und kontrolliert zur Landung.

Der Thermikus wird in ARC-Ausführung geliefert. Der Bau des Modells beschränkt sich auf die Montage der Hauptkomponenten und ist in wenigen Stunden erledigt. Die leichte und zugleich robuste, dreiteilige Tragfläche ist aus hochwertigen Hölzern sauber aufgebaut und bereits fertig verschliffen. Die ARC-Ausführung erlaubt die Umsetzung eines individuellen Designs bei der Bespannung. Durch Verwendung von Oracover-Bügelfolien in transparenten Farben ergibt sich durch die Rippenbauweise ein schönes Farbspiel in der Luft.

Das einteilige V-Leitwerk in Voll-GFK-Sandwichbauweise mit fertig anscharnierten Ruderklappen wird mittels zwei Schrauben transportfreundlich abnehmbar am Rumpf fixiert. Der weiße GFK-Rumpf ist CFK-verstärkt und vorne geschlossen. Im Falle einer Ausrüstung mit Elektroantrieb wird die Rumpfnase einfach abgesägt.



Technische Daten	
Spannweite	3010 mm
Länge	1500 mm
Flügelprofil	HN-92-285-935
Leitwerksprofil	NACA 009
Tragflächeninhalt	70,2 dm ²
Leitwerksinhalt	7 dm ²
Leergewicht ca.	1180 g
Fluggewicht ab ca.	Segler 1850 - 2800 g
	E-Segler 2150 g - 2450 g
Flächenbelastung	Segler 24 - 36 g/dm ²
	E-Segler 28 - 32 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Wölbklappen, Butterfly, (Motorregler)

Baukasteninhalt:

hochwertiger CFK-verstärkter GFK-Rumpf inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahmen mit eingesetzten Gewinden zur Verschraubung, passgenaue CFK-Kabinenhaube, GFK-Motorspant, aus hochwertigen Materialien bespannfertig aufgebautes und verschliffenes Flächenmittelstück sowie Außenflügel mit Servoschächten und Servokabelführungen, aus Balsaholz geschliffene Ruderklappen, einteiliges Voll-GFK-V-Leitwerk in Sandwichbauweise, GFK-Flächensteckungen, aus Sperrholz gefräste Flächenservo-Aufnahmen und Servoschachtabdeckungen, komplette Rudergestänge, gefräste GFK-Ruderhörner, Sub-D Flächensteckverbinder, diverse Kleinteile, Bauanleitung

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)

RC-Anlage mit mind. 5 Kanälen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	GigaScan 7 [012 360 9] oder GigaScan 9 Vario [012 365 0]
Servos	6x SES 640 2BB MG [010 448 5]
Empfängerakku	bei reinem Seglerbetrieb: 4,8V 2500 mAh
Bespannfolie	ca. 3 m bei einfarbiger Bespannung

Top-Elektro-Segelflugmodell

- *Technik, Details und Flugleistung par excellence*
- *hohe Vorfertigung: bis auf Installation (Bespannung) fertig*
- *dreiteilige Rippenfläche robust und dennoch leicht aufgebaut*
- *hochwertiger, CFK-verstärkter GFK-Rumpf*
- *demontierbares, gewichtsoptimiertes T-Leitwerk*
- *für Antriebe mit 3S oder 4S LiPo-Akkus*

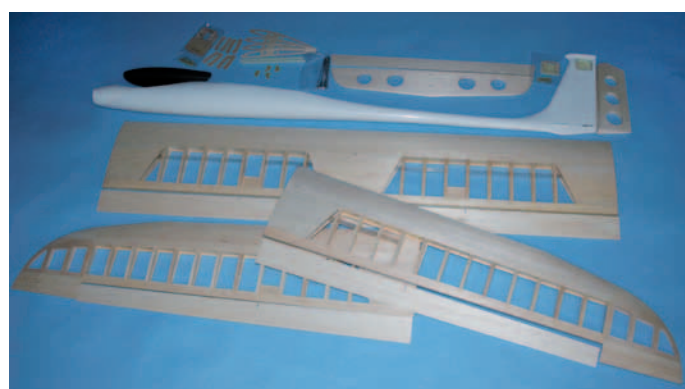
ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 819 1



Der Tevarius (lateinisch varius = vielfältig, bunt) ist ein klassisch eleganter Elektrosegler mit T(e)-Leitwerk. Vielfältig einsetzbar ist der Tevarius durch die Flächenauslegung mit Querrudern und Wölbklappen gepaart mit dem Elektroantrieb. Das Modell bietet hervorragende Flugeigenschaften am Hang wie in der Ebene. Die großen Querruder- und Wölbklappen erlauben einen weiten Dynamikbereich. Mit Butterfly-Klappenstellung gebremst kommt das Modell langsam und kontrolliert zur Landung.

Der Tevarius wird in ARC-Ausführung geliefert. Der Bau des Modells beschränkt sich auf die Montage der Hauptkomponenten und ist in wenigen Stunden erledigt. Die leichte und zugleich robuste, dreiteilige Tragfläche ist aus hochwertigen Hölzern sauber aufgebaut und bereits fertig verschliffen. Die ARC-Ausführung erlaubt die Umsetzung eines individuellen Designs bei der Bespannung. Durch Verwendung von Oracover-Bügelfolien in transparenten Farben ergibt sich durch die Rippenbauweise ein schönes Farbspiel in der Luft.

Das einteilige, gewichtsoptimierte T-Höhenleitwerk wird mittels zwei Schrauben transportfreundlich abnehmbar am Rumpf fixiert. Es bietet optimale Bodenfreiheit, auch auf unebenem Untergrund. Der weiße GFK-Rumpf ist sehr robust und bereits mit einem Motorspant versehen.



Baukasteninhalt:

hochwertiger GFK-Rumpf inkl. Leitwerksaufnahmen mit eingesetzten Gewinden zur Verschraubung und fertig eingearbeitetem GFK-Motorspant, passgenaue GFK-Design-Kabinenhaube, aus hochwertigen Materialien bespannfertig aufgebautes und verschliffenes Flächenmittelstück sowie Außenflügel mit Servoschächten und integrierten Servokabelführungen, aus Balsaholz geschliffene gewichtsoptimierte Querruder- und Wölbklappen, Höhenleitwerk und Seitenruderklappe gewichtsoptimiert und bespannfertig, Flächensteckungen, aus Sperrholz gefräste Flächenservo-Aufnahmen und Servoschachtabdeckungen sowie Rumpfaufbauteile, komplette Rudergestänge, gefräste GFK-Ruderhörner, diverse Kleinteile, Bauanleitung

Technische Daten

Spannweite	3040 mm
Länge	1400 mm
Flügelprofil	HN-92-285-935
Leitwerksprofil	NACA 009
Tragflächeninhalt	70,2 dm ²
Leitwerksinhalt	7,5 dm ²
Leergewicht ca.	1200 g
Fluggewicht ab ca.	1950 g - 2500 g
Flächenbelastung	28 - 35 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Wölbklappen, Butterfly, Motorregler

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)

RC-Anlage mit mind. 5 Kanälen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	GigaScan 7 [012 360 9] oder GigaScan 9 Vario [012 365 0]
Servos	6x SES 640 2BB MG [010 448 5]
Bespannfolie	ca. 3 m bei einfarbiger Bespannung

Simprop xs-Serie

- ARF-Elektromodelle in Holz-Rippenbauweise
- mit hochwertiger Folie fertig bespannt
- GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen
- einfacher Akkuwechsel durch die Kabinenhaube

Nemesis xs

Best.-Nr. 029 084 0



klein

flott

spritzig



Sparrow Hawk xs

Best.-Nr. 029 085 8



MXS-R xs

Best.-Nr. 029 086 6



Baukasteninhalt (ähnlich für alle Modelle der xs-Serie):
Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holz-Rippenbauweise, geteilte Flächen mit Steckung, abnehmbare Kabinenhaube inklusive Pilotenpuppe, lackierte GFK-Motorhaube und Radverkleidungen, Alu-Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, hochwertiges Zubehör wie Räder, Radachsen, Spinner, Dekorbogen sowie diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen und dergleichen

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Extra EA-300L xs

Best.-Nr. 029 100 5

**Cassutt IIIM Racer xs**

Best.-Nr. 029 098 0



Technische Daten	Nemesis xs 029 084 0	Sparrow Hawk xs 029 085 8	MXS-R xs 029 086 6	Extra EA-300L xs 029 100 5	Cassutt IIIM xs 029 098 0
Spannweite	985 mm	900 mm	900 mm	930 mm	890 mm
Länge	790 mm	752 mm	772 mm	752 mm	970 mm
Tragflächeneinhalt	16,0 dm ²	15,2 dm ²	14,6 dm ²	14,8 dm ²	19,6 dm ²
Tragflächenbel.	53 - 60 g/dm ²	41 - 56 g/dm ²	58 - 65 g/dm ²	68 g/dm ²	77 g/dm ²
Fluggewicht ab	850 - 950 g	630 - 850 g	850 - 950 g	1000 g	1500 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel				

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Scale-Elektromodelle

- die Klassiker als ARF-Modell
- komplett in Holzleichtbauweise
- qualitativ hochwertig auch beim Zubehör
- hoher Vorfertigungsgrad
- Pilotenpuppe enthalten

Spad XIII

Best.-Nr. 030 698 3



Die Spad XIII war die Antwort der französischen Luftwaffe auf die überlegenen deutschen Albatros-Jagdflugzeuge. Sie kam ab Mai 1917 in den Fronteinsatz. Aufgrund der leistungsfähigen Motorisierung war sie sehr erfolgreich im Luftkampf. Zudem war sie besonders wendig, da sie über Querruder gesteuert wurde und nicht wie andere Maschinen über die Verwindung der Tragflächen. Das Maschinengewehr war auf der Tragfläche angeordnet, da die Alliierten zum damaligen Zeitpunkt noch nicht über die Technologie des mit dem Motor synchronisierten MG verfügten.

Das Modell besticht vor allem durch sein aufwendiges, mehrfarbiges Dekor. Diese Liebe zum Detail ist auch bei Motorverkleidung, Bewaffnung und Fahrwerk zu finden.

Nieuport XI

Best.-Nr. 030 690 8



Die Nieuport XI war ein französisches Jagdflugzeug und kam im Jahr 1916 zum Einsatz. Sie sollte die damalige Übermacht der deutschen Fokker durchbrechen und die Lufthoheit zurückerobern. Die Nieuport XI war besonders wendig, da sie über Querruder gesteuert wurde und nicht wie andere Maschinen über die Verwindung der Tragflächen. Das Maschinengewehr war auf der Tragfläche angeordnet, da die Alliierten zum damaligen Zeitpunkt noch nicht über die Technologie des mit dem Motor synchronisierten MG verfügten.

Das Modell besticht durch feine Details wie den fertig bemalten Piloten und die ansprechende mehrfarbige Bespannung.



Technische Daten	Spad VIII 030 698 3	Nieuport XI 030 690 8
Spannweite	865 mm	900 mm
Länge	685 mm	710 mm
Tragflächeninhalt	25,2 dm ²	20,3 dm ²
Tragflächenbel.	25 - 28 g/dm ²	31 - 32 g/dm ²
Fluggewicht ab	635 - 715 g	620 - 650 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	

Baukasteninhalt (ähnlich für alle Modelle dieser Seite):

Die Baukästen enthalten die in Holzbauweise vorgefertigten, fertig bespannten Hauptkomponenten (Rumpf, Tragflügel und Leitwerksteile), eine wunderschön gestaltete Motorverkleidung, die Sternmotorattrappe (Spad XIII, Sopwith Camel), die Maschinengewehre, Pilotenbüste, Fahrwerk, Scale-Räder und hochwertiges Anlenkungsmaterial sowie eine reich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache und einen mehrfarbigen Dekorbogen. Die Fertigstellung des Modells beschränkt sich im Wesentlichen auf den Zusammenbau der Hauptkomponenten sowie die Installation von Motor und Fernsteueranlage und sollte auch einem wenig geübten Modellbauer leicht von der Hand gehen.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Evader

Best.-Nr. 030 971 0

- Geschwindigkeiten bis 170 km/h sind möglich
- mehrfarbig lackierter GFK-Rumpf
- inkl. Impeller mit Brushless-Innenläufer-Motor
- inkl. Startgummi für Bungee-Start
- drei Dekorvarianten enthalten



Die Evader ist ein Jetmodell mit Impellerantrieb in hochwertiger ARF-Bauweise. Es besteht besonders durch seine kompakten Abmessungen und den bereits enthaltenen leistungsstarken HyperFlow-Antrieb mit Magic-Ammo Brushless-Innenläufer. Der hohe Vorfertigungsgrad und die ausgewählten Teile ermöglichen eine schnelle Fertigstellung des Modells und ein rasches Flugvergnügen. Der Start erfolgt wahlweise aus der Hand oder per Bungee mit dem beiliegenden Startgummi. Mit dem HyperFlow-Antrieb sind Geschwindigkeiten bis 170 km/h möglich. Die Evader ist hervorragend für sportlichen Kunstflug geeignet.



F-20 Tigershark

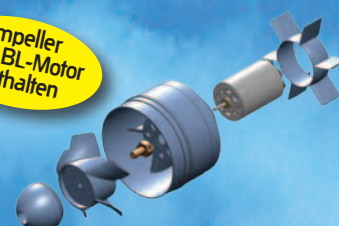
Best.-Nr. 030 972 9



- ARF-Impellermodell aus AeroCell-Leichtschäum
- inkl. Impeller mit Brushless-Innenläufer-Motor
- Geschwindigkeiten über 130 km/h sind möglich



Impeller
und BL-Motor
enthalten



Alle Modelle dieser Seite sind mit dem leistungsstarken HyperFlow-Antrieb mit Magic-Ammo Brushless-Innenläufer-Motor ausgestattet.

Baukasteninhalt:

fertig lackierte Hauptkomponenten aus leichtem und robustem AeroCell-Leichtschäum, fertig ausgebautes Cockpit mit Pilotenfigur, CFK-Flächensteckung, HyperFlow Impeller inkl. leistungsstarkem Brushless-Innenläufer, Modellständer, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Technische Daten	Evader 030 971 0	F-20 Tigershark
Spannweite	675 mm	570 mm
Länge	775 mm	940 mm
Tragflächeninhalt	9,9 dm ²	10,4 dm ²
Tragflächenbelastung	81 - 86 g/dm ²	73 g/dm ²
Fluggewicht ab	790 - 850 g	760 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)		Evader	F-20 Tigershark
Empfänger		mindestens 4 Kanäle	mindestens 4 Kanäle
Motorisierung*	Motor	im Lieferumfang enthalten	
	Regler	-	
	Akku	4S LiPo 2200 mAh 25 C	4S LiPo 2200 mAh 25 C

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

PC-9

Best.-Nr. 030 834 0

- **ARF Elektro-Kunstflugtrainer**
- **jetzt auch für Elektromotoren**
- **leicht und kompakt im Handling**
- **sehr weit vorgefertigt**

Die PC-9 gehört in der Verbrenner-Szene zu einem der beliebtesten Kunstflugtrainer überhaupt. Dieses schöne Flugzeug ist nun endlich auch als Elektroversion erhältlich. Aufgrund des sehr hohen Vorfertigungsgrades ist dieses Modell in wenigen Stunden flugfertig. Durch seine hervorragenden Kunstflug-Eigenschaften machen auch anspruchsvolle Flugmanöver mit diesem Modell viel Spaß. Mehr als ein Trainer!

Dazu kommt die handliche Größe: ohne auf- und abzubauen, vom Keller in den Kofferraum. Eine Vielzahl an Kleinteilen wie Räder, Anlenkungen Ruderhörner, Fahrwerk, eine transparente Kabinenhaube, GFK Motorhaube, Aluminium-Flächenverbinder sowie gewichtsoptimierte Motorträger für unterschiedliche Antriebsvarianten, wie Innenläufer- und Außenläufer-Brushless Motoren liegen dem Baukasten bei.



X-Ray

Best.-Nr. 030 826 9

Der X-Ray ist ein reinrassiges Fun Modell. Er glänzt durch seine solide, besonders gewichtsoptimierte Bauweise und natürlich durch seine guten Flugeigenschaften. Die großen Ruderflächen, die geringe Tragflächenbelastung und das ausgesuchte Profil machen Kunstflugfiguren wie Messerflug, Überschläge, Snaps und Punkttrollen möglich. Die transparente Bespannung hebt die filigrane, wunderschöne Bauweise dieses Modells besonders hervor. Je nach Können ist das Modell in 4-6 Stunden flugfertig und bereit zum Lufttanz.



Edge 540

Best.-Nr. 030 846 3 (blau-grün)

Best.-Nr. 029 061 0 (rot-blau)

Die Edge 540 ist im Original wie im Modell eines der zur Zeit modernsten Kunstflugzeuge für atemberaubende Kunstflugvorführungen. Das Modell in Ganzholzbauweise besticht durch seine hervorragende Verarbeitung sowie den hohen Vorfertigungsgrad. Der ambitionierte Kunstflugpilot erhält mit der Edge 540 ein leistungsstarkes ARF Modell, das hinsichtlich der fliegerischen Möglichkeiten keine Wünsche offen lässt.



Technische Daten	PC-9 030 834 0	X-Ray 030 826 9	Edge 540 030 846 3 / 029 061 0
Spannweite	1260 mm	990 mm	1085 mm
Länge	957 mm	1005 mm	986 mm
Tragflächeninhalt	29,3 dm²	22 dm²	24,3 dm²
Tragflächenbelastung	29,1 g/dm²	34 g/dm²	49,4 g/dm²
Fluggewicht ab	850 g	750 g	1200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler		

auch in **blau-grün** erhältlich

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Taylorcraft

Best.-Nr. 029 133 1

- **ARF-Modell in Holzleichtbauweise**
- **lackierte GFK-Motorhaube und Radverkleidungen**
- **sehr hoher Vorfertigungsgrad für schnellen Flugspaß**
- **gutmütige Flugeigenschaften**



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Cockpit mit Pilotenpuppe, eingebaute Anlenkungsrohrchen, GFK-Motorhaube und Radverkleidungen fertig lackiert, lackiertes Alu-Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Motordom für Elektromotor, Alu-Flächensteckrohr, Flächenverstreben sowie diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Decathlon

Best.-Nr. 029 060 2 (rot)
Best.-Nr. 030 828 5 (gelb)



- **Spannweite 1300 mm**
- **ein Klassiker als ARF-Elektromodell**
- **geringer Bauaufwand**
- **auch Kunstflug ist möglich**



Die Super Decathlon – ein Klassiker – ist jetzt auch in einer leichten und handlichen Elektroversion erhältlich. Ihr gutmütiges Flugverhalten macht sie bei vielen Piloten sehr beliebt. Unübertrefflich ist ihre Vielseitigkeit – von traditionellen Übungsflügen bis hin zum klassischen Kunstflug ist sie universell einsetzbar. Darüber hinaus eignet sie sich auch hervorragend als Schleppflugzeug für Segel- und Bannerschlepp. Dieses Modells ist in Balsa-Sperrholz-Bauweise erstellt und verfügt über eine GFK-Motorhaube und leichte ABS-Radverkleidungen. Selbstverständlich ist die Ausführung fertig bespannt (ARF) und mit dem für die Decathlon typischen Kunstflugdekor versehen.

Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält die in Holzbauweise vorgefertigten, fertig bespannten Hauptkomponenten (Rumpf, Tragfläche und Leitwerksteile). Die GFK-Motorhaube sowie die ABS-Radverkleidungen sind bereits fertig lackiert. Umfangreiches Zubehör wie Räder, Aluminium-Flächenverbinder, Motor-träger für verschiedene Motorvarianten, Fahrwerk, fertig gebogene Anlenkungen, sowie eine ausführlich bebilderte Anleitung in englischer Sprache liegen dem Baukasten bei.



Technische Daten	Taylorcraft 029 133 1	Decathlon 029 060 8/030 828 5
Spannweite	1575 mm	1300 mm
Länge	1038 mm	1000 mm
Tragflächeninhalt	40 dm ²	28 dm ²
Tragflächenbelastung	38 - 45 g/dm ²	35 - 45 g/dm ²
Fluggewicht ab	1500 - 1800 g	900 - 1250 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

AT-6 Texan Semi-Scale

Best.-Nr. 029 064 5

- **ARF Semi-Scale Modell**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**
- **hervorragende Kunstflugeigenschaften**
- **inklusive Einziehfahrwerke**
- **viele wunderschöne Details**



Die AT-6 Texan wurde 1938 von der Firma North American Aviation als Trainingsflugzeug entwickelt und während des Zweiten Weltkriegs zur Ausbildung von Jagdpiloten bei der US Airforce und US Navy genutzt. Auch viele weitere Länder setzten die AT-6 Texan als Trainingsflugzeug ein. So war sie nach Kriegsende auch das erste Ausbildungsflugzeug der neu gegründeten Luftwaffe der BRD. 135 Maschinen wurden 1957 zum symbolischen Preis von 1 Mark von der kanadischen Luftwaffe übernommen. Auch heute ist die AT-6 Texan noch auf vielen historischen Flugtagen zu bewundern. Mit über 15.000 gebauten Maschinen in verschiedenen Varianten zählt die AT-6 Texan zu den meistgebauten Flugzeugen.

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig zusammengebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächen mit fertigen Querruderschächten, Flächensteckung aus Aluminium, Rumpf fertig mit eingeklebten Anlenkungsröhrchen, Cockpit fertig aufgebaut, GFK-Motorhaube mehrfarbig lackiert mit Motorattrappe, klare Kabinenhaube mit feinen lackierten Gitterrahmen, Fahrwerksschächte aus ABS, Einziehfahrwerke, Räder, Spinner, 2 Piloten, Motorträger, Motordom für Elektromotor, sowie diverse Schrauben und Anlenkungsteile

Mitsubishi A6M Zero

Best.-Nr. 029 076 9

- **Jagdflugzeug in ARF-Bauweise**
- **leichte aber robuste Konstruktion**
- **vorbildgetreue GFK-Motorhaube**
- **inklusive Einziehfahrwerk**
- **Landeklappen**
- **für Elektro- und Verbrennerantrieb vorbereitet**



Die original Mitsubishi A6M Zero war ein trägergestütztes Jagdflugzeug der kaiserlichen japanischen Marine, das ab 1939 zum Einsatz kam und knapp 11.000 mal gebaut wurde. Die "Zero" war kompromisslos auf Flugleistung optimiert, was sie bezüglich Wendigkeit und Reichweite den alliierten Flugzeugen gegenüber zunächst überlegen machte. Dieser Vorsprung führte zu beachtlichen Erfolgen, die erst durch die Entwicklung neuer Taktiken seitens der Alliierten ab etwa 1942 eingestellt werden konnten. In der Folge wurde die "Zero" vorzugsweise für Kamikaze-Einsätze genutzt. Das hier vorgestellte Modell der "Zero" überzeugt durch die sauber verarbeitete und robuste Holzbauweise und Details wie hochwertige GFK-Teile oder das Einziehfahrwerk. Durch die sehr hohe Vorfertigung ist das Modell zügig fertiggestellt und kann zu seinem ersten Einsatz starten.

Technische Daten	AT-6 Texan SemiScale 029 064 5	Mitsubishi Zero 029 076 9
Spannweite	1598 mm	1700 mm
Länge	1108 mm	1268 mm
Tragflächeninhalt	40 dm ²	49,1 dm ²
Tragflächenbelastung	70 - 87,5 g/dm ²	86 g/dm ²
Fluggewicht ab	2800 - 3500 g	4200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, Einziehfahrwerk, Zero zusätzlich mit Bremsklappen	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Cockpit mit Armaturen und Pilotenpuppe, fertig eingebaute Anlenkungsröhrchen, lackierte GFK-Motorhaube, Motorattrappe (nur Zero), geteilte Flächen, Alu-Flächensteckung, Einziehfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Spinner, Tank, Zusatztankattrappe (nur Zero), Motorträger für Verbrenner sowie einen Motordom für Elektromotor, Dekorbogen, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschrabe, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

3D Fun-Flyer in ARF-Deluxe-Ausführung

Harrier 3D 62

Best.-Nr. 029 048 3



FunFly 3D

Best.-Nr. 029 097 1



Mit der Harrier 3D und der FunFly 3D setzt Simprop die Messlatte der ARF-Funflyer sehr hoch. Die ausgesucht gute Qualität des Materials macht diese Fun-Flyer zu leichten, aber dennoch stabilen Fluggeräten, mit denen die wildesten Flugmanöver möglich sind.

Baukasteninhalt (für Harrier 3D und FunFly 3D):

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwändig bespannte Hauptkomponenten in Holzleichtbauweise, geteilte Flächen mit XXL-Querrudern, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit Pilotenpuppe, Alu-Fahrwerk, angelenktes Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Harmon Rocket III

Best.-Nr. 029 046 7 (Verbrenner)

Best.-Nr. 029 028 9 (Elektro)

- **leichte aber robuste ARF-Konstruktion**
- **geteilte Tragflächen mit Alu-Steckrohr**
- **lackierte GFK-Motorhaube**
- **ausgelegt für gehobenen Kunstflug**

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Cockpit inklusive Pilotenpuppe, geteilte Tragflächen, Alu-Steckung, Alu-Hauptfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, hochwertiges Zubehör wie Räder, Radachsen, Spinner, Dekorbogen, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Elektro-Version zusätzlich: Motordom für Elektromotor, Rumpfungang durch abnehmbare Kabinenhaube

Verbrenner-Version zusätzlich: Motorträger, Tank mit Beschlägen



YAK-52

Best.-Nr. 029 073 4

- **ARF Semi-Scale Modell in Holzbauweise**
- **aufwändiges Foliendesign**
- **mechanische Einziehfahrwerke**
- **wendiges Flugverhalten**
- **für Verbrennungs- und Elektromotor vorbereitet**
- **ideal als Kunstflugtrainer**

Die YAK-52 ist ein sowjetischer, zweiseitiger Trainer, der erstmals 1976 flog. Die Maschine gilt als besonders leicht zu fliegen und wird sowohl in der militärischen wie auch in der zivilen Pilotenausbildung eingesetzt. Sie verfügt darüber hinaus auch über gute Kunstflugeigenschaften. Ausreichend Leistung liefert der 9-Zylinder Sternmotor mit 360PS. Die Maschine wird bis heute gebaut und ist noch in vielen Ländern im Einsatz.



Techn. Daten	Harrier 62 030 048 3	FunFly 3D 029 097 1	H. Rocket III 029 046 7 029 028 9	YAK-52 029 073 4
Spannweite	1540 mm	1280 mm	1280 mm	1610 mm
Länge	1670 mm	1310 mm	1300 mm	1313 mm
Tragflächeninh.	61 dm ²	54,2 dm ²	38 cm ²	44,5 dm ²
Tragflächenbel.	52 g/dm ²	43-48 g/dm ²	45 g/cm ²	94 g/dm ²
Fluggewicht ab	3170 g	2300-2600 g	2800 g	4200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel/Regler			

Baukasteninhalt YAK-52:

Fertig aufgebaute und mit außergewöhnlicher Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig ausgebautes Cockpit mit Armaturen und Pilotenpuppen, fertig eingebaute Anlenkungsrohrchen, mehrfarbig lackierte GFK-Motorhaube mit Motoratrappe, Flächensteckung, Hauptfahrwerk, Räder, Spinner, Tank, Motorträger für Verbrenner sowie einen Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Classic Stick XL

Best.-Nr. 029 144 7 (rot)
Best.-Nr. 029 145 5 (weiss)

- ARF-Modell in robuster Holzbauweise
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- idealer Querruder-Trainer



Modelle von der Bauart des Classic Stick XL zählen zu den Klassikern des Modellflugs. Die Modelle sind ohne Schnickschnack und Schnörkel auf das Wesentliche konzentriert - gute Flugeigenschaften. Der Classic Stick XL ist ideal als Querruder-Trainer geeignet und erlaubt darüber hinaus auch Kunstflug.

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit besonders großen Querrudern, Flächensteckung, Alu-Hauptfahrwerk, lenkbares und gefedertes Bugrad, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Funky Cub

Best.-Nr. 029 139 0 (rot)
Best.-Nr. 029 140 4 (gelb)

- ARF-Modell in robuster Holzbauweise
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- Tragflächen mit Querrudern und Bremsklappen



Tipp

mit den optional erhältlichen Schwimmern wird die Funky Cub zum Wasserflieger (siehe Tabelle)

Technische Daten	Classic Stick XL 029 144 7/ 029 145 5	Funky Cub 029 139 0/029 140 4
Spannweite	1800 mm	1800 mm
Länge	1468 mm	1280 mm
Tragflächeninhalt	66,7 dm ²	51,2 dm ²
Tragflächenbelastung	52,5 g/dm ²	72,3 g/dm ²
Fluggewicht ab	3500 g	3700 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel, Funky Cub zusätzlich Bremsklappen	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk lenkbar, lackierte GFK-Motorhaube, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Classic Stick XL	Funky Cub
Schwimmersatz	-	rot: [029 141 2] gelb: [029 142 0]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Altitude Radial Rocket TD

Best.-Nr. 029 143 9

- **ARF-Modell in leichter Holzbauweise**
- **Semi-Scale-Modell des Selbstbau-Sportflugzeugs**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**
- **Tragflächen mit Querrudern und Bremsklappen**
- **GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen**

Bei der Original Radial Rocket TD des US-amerikanischen Herstellers Altitude handelt es sich um ein sog. Home-Built-Kit, also einen Bausatz, der in Eigenleistung montiert wird. Das zweiseitige Sportflugzeug entsteht nach Herstellerangaben in ca. 1900 Arbeitsstunden. Die Konstruktion sieht einen 9-Zylinder-Radialmotor mit 270 kW (360 PS) vor.

Das hier angebotene Semi-Scale-Modell ist weitgehend vorgefertigt und die Fertigstellung beschränkt sich auf den Einbau der RC-Anlage und die Montage der Hauptkomponenten. Neben den Querrudern bietet das Modell auch Bremsklappen, was den Leistungsbereich des Modells deutlich erweitert.

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, aufwendig lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk lenkbar, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, Spinner, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.



Bowers Fly Baby

Best.-Nr. 029 147 1

- **ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **Semi-Scale-Modell des berühmten Homebuilt-Klassikers**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**
- **besonders elegantes Flugbild**

Ein Klassiker unter den Homebuilt-Kits in den USA ist die Fly Baby von Peter M. Bowers. Die einsitzige Maschine im Design von Flugzeugen der 1930er-Jahre flog erstmals 1962. Der Bausatz ist auch heute noch erhältlich und das Flugzeug kann für unter 10.000 US-\$ flugfertig gebaut werden.



Technische Daten	Radial Rocket TD 029 143 9	Bowers Fly Baby 029 147 1
Spannweite	1582 mm	1750 mm
Länge	1145 mm	1225 mm
Tragflächeninhalt	36,8 dm ²	50,1 dm ²
Tragflächenbelastung	86,9 - 89,7 g/dm ²	69,8 g/dm ²
Fluggewicht ab	3200 - 3300 g	3500 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel, Radial Rocket zusätzlich Bremsklappen	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Alu-Flächensteckung, lackierte GFK-Motorhaube, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk lenkbar, Räder, Radachsen, Cockpit mit Pilotenpuppe, Spinner, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, Stahlseile für Verspannungen, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

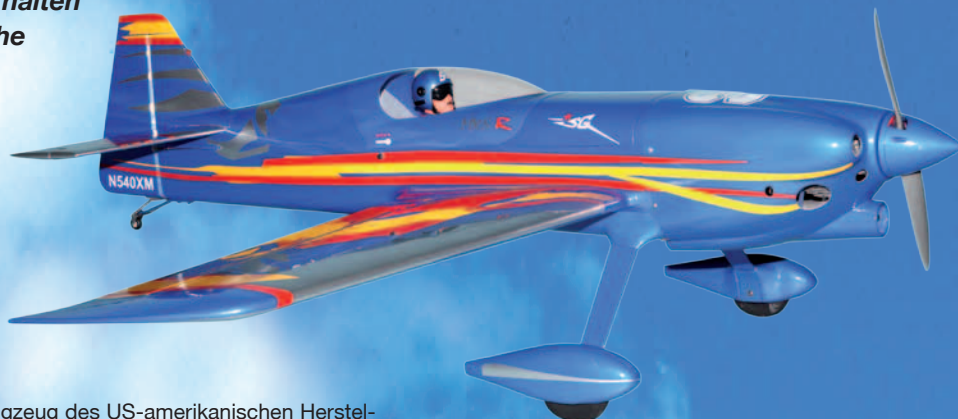
* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

MXS-R

Best.-Nr. 029 074 2

- **ARF Semi-Scale Modell in Holzbauweise**
- **außergewöhnliches Foliendesign**
- **für Verbrennungs- und Elektromotor vorbereitet**
- **schnelles und wendiges Flugverhalten**
- **GFK-Motorhaube und Radschuhe**
- **inkl. Racing-Pilot**
- **ein TOP Kunstflug-Racer**



Die original MXS ist ein einsitziges Kunstflugzeug des US-amerikanischen Herstellers MX Aircraft in North Carolina. Das Flugzeug ist komplett aus spezieller Luftfahrt-Kohlefaser gefertigt und verfügt daher über enorme Festigkeit und Haltbarkeit. Zusammen mit der leistungsstarken Motorisierung ermöglicht dies extreme Kunstflugmanöver mit Belastungen bis zu +/-14 G. Die Variante MXS-R wurde speziell für die bekannte Red Bull Air Race World Championship konzipiert, wo aktuell fünf Teams auf die MXS-R setzen und sich mit zehn Edge 540 messen.

Das hier vorgestellte Semi-Scale-Modell greift die schnittige Linienführung des Originals auf. Die sauber verarbeitete Holzbauweise gepaart mit hochwertigen GFK-Teilen und das außergewöhnliche Foliendesign machen das Modell zu einem echten Hingucker. Fliegerisch eignet sich das Modell ideal für flotten Kunstflug - und das sowohl mit Verbrennungsmotor wie auch elektrisch.



CAP 232 Fire

Best.-Nr. 029 054 8

- **Kunstflugmodell in ARF-Bauweise**
- **für Elektro- und Verbrennerantrieb vorbereitet**
- **heißes Flammendesign**
- **wendig, agil und extrem kunstflugtauglich**



Technische Daten	MXS-R 030 074 2	CAP 232 029 054 8
Spannweite	1660 mm	1450 mm
Länge	1418 mm	1314 mm
Tragflächeninhalt	49,5 dm ²	39 dm ²
Tragflächenbelastung	85 g/dm ²	87 g/dm ²
Fluggewicht ab	4200 g	3400 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/Motordrossel	

Baukasteninhalt (für beide Modelle ähnlich):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig zusammengebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Anlenkungsrohrchen fertig eingeklebt, Flächensteckung aus Aluminium, Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK fertig lackiert, Spinner, lackiertes Alu-Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Tank, Ruderhörner, Cockpit inkl. Pilotenpuppe, Motordom/-träger für Elektro- und Verbrennungsmotoren, diverses Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

MX2 SuperDave

Best.-Nr. 029 132 3

- ARF-Modell in Holzbauweise
- hoher Vorfertigungsgrad
- für Verbrennungs- und Elektromotor vorbereitet
- lackierte GFK-Motorhaube und Radverkleidungen
- eine Kunstflugmaschine vom Feinsten...

Die Original MX2 ist ein doppelsitziges Sportflugzeug aus Kohlefaser, dass sich durch ausgezeichnete Flugeigenschaften auszeichnet. Neben der hohen Reisegeschwindigkeit von 370 km/h und einer Reichweite von über 1200 km ist das Flugzeug voll kunstflugtauglich und wird bei zahlreichen Flugshows in den USA eingesetzt.

Auch das hier vorgestellte Modell eignet sich hervorragend für den Kunstflug. Der hohe Vorfertigungsgrad und die solide Verarbeitung erlauben eine zügige Fertigstellung des Modells und schnellen Flugspaß.



Turbo Raven

Best.-Nr. 029 072 6

- ARF Verbrenner- und Elektromodell in Holzbauweise
- Semi-Scale Kunstflugmodell der Extraklasse
- für Verbrennungs- und Elektromotor vorbereitet
- Dekorbogen bereits aufgeklebt
- ideal auch als Kunstflugtrainer

Die Original Turbo Raven ist eine Einzelanfertigung für den berühmten US-Showpiloten Wayne Handley. Die Maschine ist für extremsten Kunstflug mit Belastungen von +/- 12g ausgelegt. Die enorme Motorleistung von 750PS ermöglicht senkrechtes Steigen, Stoppen in der Luft und dann weiteres senkrechtes Steigen. Die Maschine hält unter anderem den Weltrekord als Propellerflugzeug mit der höchsten Steigrate. Bei einem Unfall im Jahr 1999 wurde die Maschine komplett zerstört.

Auch das hier vorgestellte Modell eignet sich hervorragend für den Kunstflug. Der hohe Vorfertigungsgrad und die solide Verarbeitung erlauben eine zügige Fertigstellung des Modells und schnellen Flugspaß.



CSA SportCruiser

Best.-Nr. 029 088 2

- ARF-Modell in Holzbauweise
- 4-Klappen-Fläche und Rumpf fertig bespannt
- GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen
- ausgebautes Cockpit mit zwei Pilotenpuppen

Die Original SportCruiser des tschechischen Herstellers CSA ist ein zweiseitiges Sportflugzeug in leichter Ganz-Aluminium-Bauweise. Seit 2006 konnten weltweit bereits über 400 SportCruiser verkauft werden.



Technische Daten	MX2 029 132 3	Turbo Raven 029 072 6	CSA SportCruiser 029 088 2
Spannweite	1500 mm	1520 mm	1800 mm
Länge	1277 mm	1130 mm	1262 mm
Tragflächeninhalt	40,8 dm ²	38,2 dm ²	54,5 dm ²
Tragflächenbelastung	78 - 88 g/dm ²	76 g/dm ²	80 - 88 g/dm ²
Fluggewicht ab	3200 - 3600 g	2900 g	4400 - 4800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, CSA zusätzlich mit Bremsklappen		

Baukasteninhalt für alle Modelle dieser Seite:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwendig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig ausgebautes Cockpit mit Armaturen und Pilotenpuppe, fertig eingebaute Anlenkungsrohrchen, mehrfarbig lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, geteilte Flächen, Alu-Flächensteckung, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Spinner, Tank, Motorträger für Verbrenner sowie einen Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

PC-9 Roulette 120

Best.-Nr. 029 053 0

- **leichte aber robuste ARF-Konstruktion**
- **3 Einziehfahrwerke enthalten**
- **für Elektro und Verbrenner vorbereitet**
- **Alu-Flächensteckung**
- **excellenter Kunstflugtrainer**

Bei der original PC-9 des Schweizer Herstellers Pilatus handelt es sich um ein zweisitziges Schulungsflugzeug mit Turbopropantrieb. Die 1985 zugelassene Maschine wird in vielen Ländern der Welt als Ausbildungsmaschine für angehende Jet-Piloten eingesetzt.

Auch bei Modellfliegern ist die PC-9 sehr beliebt, da sie sich aufgrund ihrer excellenten Kunstflugeigenschaften hervorragend als Kunstflugtrainer eignet. Auch anspruchsvollere Figuren sind dabei möglich.

Die hier angebotenen Modelle weisen das Dekor der legendären "Roulettes", der Kunstflugstaffel der australischen Luftwaffe auf.

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Alu-Flächensteckung, lackierte GFK-Motorhaube mit anlamierten Auslassrohren, Hauptfahrwerk, Räder, Tank, Ruderhörner, Motorträger, Anlenkung bereits eingebaut, ausgebautes Cockpit mit Pilotenpuppe, Spinner, diverse Kleinteile für Anlenkungen, etc.

Die PC-9 Roulette 120 beinhaltet zusätzlich 3 Stück mechanische Einziehfahrwerke sowie einen Motordom für Elektroantrieb



PC-9 Roulette

Best.-Nr. 029 023 8



Cessna 337 Super Skymaster

Best.-Nr. 029 091 2

- **ARF-Modell in Holzbauweise**
- **4-Klappen-Fläche und Rumpf fertig bespannt**
- **außergewöhnliches Design und Flugbild**

Die Original Cessna 337 Super Skymaster ist ein zweimotoriges Flugzeug, das unter anderem im Bereich der Waldbrandvorbeugung und im Seenot-Rettungswesen eingesetzt wird.

Große Besonderheit sind die beiden im Rumpf untergebrachten Motoren in Push-Pull-Konfiguration. Im Falle eines Motorenausfalls ist der Weiterflug deutlich sicherer als bei Anordnung in den Tragflächen. Durch diese Anordnung arbeitet der hintere Propeller in turbulenter Luft, sodass ein charakteristischer Sound entsteht.

Das hier angebotene Modell ist ebenfalls für zwei Motoren in Push-Pull-Konfiguration vorgesehen. Für Freunde außergewöhnlicher Modelle ist diese Cessna 337 Super Skymaster ein absolutes Muss.



Technische Daten	PC-9 R. 120 029 053 0	PC-9 Roulette 029 023 8	Cessna 337 029 091 2
Spannweite	1803 mm	1540 mm	1950 mm
Länge	1679 mm	1100 mm	1450 mm
Tragflächeninhalt	50,9 dm ²	37 dm ²	52,0 dm ²
Tragflächenbelastung	91 - 106 g/dm ²	67,5 g/dm ²	86 - 97 g/dm ²
Fluggewicht ab	4600 - 5400 g	2500 g	4500 - 5000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, PC-9 Roulette 120: Einziehfahrwerk Cessna 337: Bremsklappen		

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, LEDs in den Flächenspitzen, LED-Landescheinwerfer, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit Pilotenpuppe, Alu-Hauptfahrwerk, lenkbares Bugfahrwerk gefedert, zwei lackierte GFK-Motorhauben, Räder, Radachsen, zwei Spinner, Tanks mit Beschlägen, zwei Motorträger für Verbrenner sowie zwei Motordome für Elektromotoren, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

EMB 314 Super Tucano

Best.-Nr. 029 075 0

- ARF Semi-Scale Modell in Holzbauweise
- GFK-Motorhaube mehrfarbig lackiert
- inklusive Einziehfahrwerke
- Landeklappen
- lackierte Waffen und Tanks enthalten
- idealer Kunstflugtrainer



Bei der original EMB 314 Super Tucano handelt es sich um ein Flugzeug des brasilianischen Herstellers Embraer, das seit Mitte der Neunziger Jahre gebaut wird. Neben der Nutzung als ziviles Trainingsflugzeug wird es auch militärisch als Überwachungs- und Erdkampfflugzeug eingesetzt. Neben der brasilianischen Armee, die die Super Tucano beispielsweise zur Überwachung des Amazonas-Gebietes im Kampf gegen den Drogenhandel einsetzt, ist dieser Flugzeugtyp auch bei weiteren südamerikanischen Staaten und bei der iranischen Revolutionsgarde im Einsatz. Das hier vorgestellte ARF-Modell ist in robuster aber leichter Holzbauweise erstellt und mit hochwertiger Folie bespannt. Besonders zu erwähnen sind die feinen Details wie die GFK-Motorhaube mit anlaminierten Motorauslässen, die fertig lackierten Waffen und Zusatztanks oder die Einziehfahrwerke. Durch den hohen Vorfertigungsgrad geht der Bau zügig voran und das Flugvergnügen einschließlich Kunstflugfiguren kann starten.

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Querruder-Servoschächte installationsfertig, eingebaute Anlenkungsrohrchen, Cockpit fertig ausgestaltet, mehrfarbig lackierte GFK-Motorhaube mit anlaminierten Motorauslässen, fertig lackierte Waffen und Tanks, Verkleidungen für Fahrwerksschächte, Einziehfahrwerke, Räder, Spinner, zwei Pilotenpuppen, Motorträger, geteilte Flächen mit Alu-Flächensteckrohr, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

PC-9

Best.-Nr. 029 063 7

- Kunstflugtrainer in weit vorbereiteter ARF-Bauweise
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- inklusive Einziehfahrwerke
- Pilotenpuppen enthalten
- hoher Vorfertigungsgrad



Bei der original PC-9 des Schweizer Herstellers Pilatus handelt es sich um ein zweiseitiges Schulungsflugzeug mit Turbopropantrieb. Die 1985 zugelassene Maschine wird in vielen Ländern der Welt als Ausbildungsmaschine für angehende Jet-Piloten eingesetzt. Auch bei Modellfliegern ist die PC-9 sehr beliebt, da sie sich aufgrund ihrer excellenten Kunstflugeigenschaften hervorragend als Kunstflugtrainer eignet. Auch anspruchsvollere Figuren sind dabei möglich und werden jeden Piloten begeistern!

Technische Daten	Super Tucano 029 075 0	PC-9 029 063 7
Spannweite	1650 mm	1600 mm
Länge	1584 mm	1480 mm
Tragflächeninhalt	42,5 dm ²	41,8 dm ²
Tragflächenbelastung	106 g/dm ²	91 - 101 g/dm ²
Fluggewicht ab	4500 g	3800 - 4200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, Einziehfahrwerk, Landeklappen (nur Tucano)	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Querruder-Servoschächte installationsfertig, eingebaute Anlenkungsrohrchen, Cockpit fertig ausgestaltet, mehrfarbig lackierte GFK-Motorhaube, Verkleidungen für Fahrwerksschächte, Einziehfahrwerke, Räder, Spinner, zwei Pilotenpuppen, je ein Motorträger für Verbrennungs- und Elektromotor, Alu-Flächensteckrohr, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Zlin Savage Cruiser

Best.-Nr. 029 119 6

- ARF-Modell in Holzbauweise
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- 4-Klappen-Fläche und Rumpf fertig bespannt



Die Original Savage Cruiser des tschechischen Flugzeugbauers Zlin Aviation ist ein zweiseitiger Hochdecker. Das Flugzeug verbindet klassisches Design und Linienführung mit moderner Technik und erfreut sich bei Freizeitpiloten weltweit großer Beliebtheit.

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Tragflächenverstreben, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit Ganzkörper-Pilotenpuppe und Sitzen, Alu-Hauptfahrwerk mit Verstreben, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Räder, Radachsen, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Cessna 152

Best.-Nr. 029 114 5

- ARF-Modell in robuster Holzbauweise
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- 4-Klappen-Fläche und Rumpf fertig bespannt

Die Original Cessna 152 des US-amerikanischen Herstellers Cessna Aircraft ist ein sehr populärer, zweiseitiger Schulterdecker. Es wurde speziell für die Pilotenschulung entwickelt und verfügt über ausgesprochen gutmütige Flugeigenschaften. Von den bis 1985 über 30.000 gebauten Flugzeugen sind auch heute noch viele rund um den Globus im Einsatz.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, fertig lackierte Flächenstreben, Cockpit mit Pilotenpuppe, Alu-Hauptfahrwerk, lenkbares Bugfahrwerk gefedert, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Technische Daten	Zlin Savage Cruiser 029 119 6	Cessna 152 029 114 5
Spannweite	2030 mm	2030 mm
Länge	1493 mm	1420 mm
Tragflächeninhalt	64,6 dm ²	58,8 dm ²
Tragflächenbelastung	68 - 74 g/dm ²	77 g/dm ²
Fluggewicht ab	4400 - 4800 g	4500 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Bremsklappen, Motordrossel/Motorregler	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Extra EA-330 LX

Best.-Nr. 029 220 6

- ARF Semi-Scale Kunstflugzeug in Holzbauweise
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radschuhe
- CFK-Hauptfahrwerk



Motormodelle ARF



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, geteilte Tragflächen mit Querrudern, Flächensteckungen aus CFK, Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK lackiert, Spinner, Hauptfahrwerk aus CFK, lenkbares Heckfahrwerk, Räder, Tank, GFK-Ruderhörner, Zubehör für Push-Pull Seilanlenkung, Motorträger für Verbrennungsmotor aus Aluminium, Motordom für Elektromotor, Pilotenpuppe sowie diverses weiteres Zubehör

Gilmore Red Lion Racer

Best.-Nr. 029 229 0

- ARF Semi-Scale-Modell in Holzbauweise
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radschuhe
- liebevoll gestaltete Sternmotor-Attrappe



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, geteilte Tragflächen mit Querrudern, Alu-Flächensteckung, aufwendig lackierte Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK, Hauptfahrwerk, lenkbares Heckfahrwerk, Räder, Tank, GFK-Ruderhörner, Zubehör für Push-Pull Seilanlenkung, Motorträger für Verbrennungsmotor, Motordom für Elektromotor, Pilotenpuppe sowie diverses weiteres Zubehör

Technische Daten	Extra 330 LX 029 220 6	Gilmore Racer 029 229 0
Spannweite	2086 mm	1880 mm
Länge	2002 mm	1548 mm
Tragflächeninhalt	87 dm ²	61 dm ²
Tragflächenbelastung	92 g/dm ²	115 g/dm ²
Fluggewicht ab	8000 g	7000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		Extra 330 LX	Gilmore Racer
Empfänger		GigaScan 7, 2,4 GHz [012 360 9]	GigaScan 7, 2,4 GHz [012 360 9]
Servos		5-6 x SES 800 2BB MG GM [010 021 8]	5-6 x SES 800 2BB MG GM [010 021 8]
Elektro- Antrieb *	Motor	entsprechend Verbrenner- Antrieb	Magic-Impact 140-03 [040 776 3]
	Regler		> 100 A
	Luftschaube		E-Prop 20x8 [105 185 7]
	LiPo-Akku	12S LiPo	10S LiPo
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt	50 - 55 cm ³ Benziner	33 cm ³ Benziner
	Luftschaube		
	4-Takt		
	Luftschaube		

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Delta Racer

Best.-Nr. 029 162 5



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Ruderklappen, Alu-Flächenverbinder, fertig lackierte GFK-Motorhaube, 3-Bein-Fahrwerk, Räder, Spinner, Pilotenkopf, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Sea Eagle F3A

Best.-Nr. 029 118 8

- **ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **vorbereitet für Elektro und Verbrenner**
- **Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK**
- **wendig, agil und kunstflugtauglich**



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwändig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, sehr guter Rumpfungang durch abnehmbare Kabinenhaube, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit Pilotenpuppe, Alu-Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk lenkbar, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Lancair Legacy

Best.-Nr. 029 108 0

- **ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**
- **Tragflächen und Rumpf fertig bespannt**
- **4-Klappenflügel: Querruder + Bremsklappen**
- **Einziehfahrwerk mit gefederten Beinen**
- **LED-Landescheinwerfer in den Tragflächen**

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwändig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen und integrierten LED-Landescheinwerfern, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit zwei Pilotenpuppen und Sitzen, gefedertes und einziehbares Dreibeinfahrwerk mit lenkbarem Bugrad, lackierte GFK-Motorhaube, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.



* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Grove GR-7 Madness

Best.-Nr. 029 112 9

- **ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **Semi-Scale-Modell des berühmten Reno-Racers**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**
- **guter Rumpfungang durch Kabinenhaube**



Die Original GR-7 Madness ist ein Rennflugzeug der Formula One Klasse und fliegt bei den berühmten Rennen in Reno, USA mit. In den vergangenen Jahren erkämpfte das Flugzeug mit verschiedenen Piloten stets vorderste Plätze und war auch in 2013 wieder sehr erfolgreich.

Das hier angebotene Modell ist eine vorbildgetreues Semi-Scale-Modell des Reno-Racers. Es ist für den Einbau eines Verbrennungs- wie auch eines Elektromotors vorbereitet und ebenfalls ein echter Racer. Auch beim Kunstflug wird das Modell seinen Piloten begeistern.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwändig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Flächensteckung, Cockpit mit Pilotenpuppe, gefederte Fahrwerksbeine, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Cassutt IIIM Racer

Best.-Nr. 029 107 2

- **ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **Semi-Scale-Modell des berühmten Reno-Racers**
- **Tragflächen und Rumpf fertig bespannt**
- **guter Rumpfungang durch die Kabinenhaube**



Die Original Cassutt IIIM ist ein Rennflugzeug der Formula One Klasse und fliegt bei den berühmten Rennen in Reno, USA mit. Durch die engen Vorgaben dieser Rennklasse (Motorisierung, Tragflächeninhalt, etc.) kann dieses bereits 1951 entwickelte Flugzeug auch heute noch mithalten und Erfolge erzielen.

Das hier angebotene Modell ist eine vorbildgetreues Semi-Scale-Modell der "Miss USA" mit der Startnummer 40.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwändig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit Pilotenpuppe, Alu-Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk lenkbar, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Technische Daten	Delta Racer 029 162 5	Sea Eagle F3A 029 118 8	Lancair Legacy 029 108 0	Madness 029 112 9	Cassutt IIIM Racer 029 107 2
Spannweite	985 mm	1250 mm	1800 mm	1800 mm	1650 mm
Länge	743 mm	1287 mm	1493 mm	1196 mm	1798 mm
Tragflächeninhalt	41,4 dm ²	26,8 dm ²	39,6 dm ²	37,6 dm ²	67 dm ²
Tragflächenbelastung	48 - 54 g/dm ²	86 - 93 g/dm ²	111 - 121 g/dm ²	85 g/dm ²	82 - 94 g/dm ²
Fluggewicht ab	2000 - 2200 g	2300 - 2500 g	4400 - 4800 g	3200 g	5500 - 6300 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Bremsklappen (nur Lancair), Motordrossel/Motorregler				

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Monocoupe 110 Special

Best.-Nr. 029 154 4

- **Semi-Scale-ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Fahrwerksverkleidungen**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, einteilige Fläche mit Querrudern, Alu-Flächenverbinder, fertig lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radschuhe, Flächenstreben, Hauptfahrwerk und lenkbares Heckfahrwerk, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, Spinner, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

deHavilland Canada DHC-2 Beaver

Best.-Nr. 029 217 6

- **ARF Semi-Scale Modell in robuster Holzbauweise**
- **hoher Vorfertigungsgrad für zügigen Flugspaß**
- **Tragflächen mit Querrudern und Bremsklappen sowie LED-Beleuchtung**
- **außergewöhnliche Optik durch kupfer-/goldfarbenes Folienfinish**



passender Schwimmersatz in ARF-Ausführung optional erhältlich (Best.-Nr. 029 218 4)



Technische Daten	Monocoupe 110 029 154 4	DHC-2 Beaver 029 217 6
Spannweite	2032 mm	2032 mm
Länge	1664 mm	1435 mm
Tragflächeninhalt	79,7 dm ²	46,9 dm ²
Tragflächenbelastung	75 - 78 g/dm ²	111 g/dm ²
Fluggewicht ab	6000 - 6200 g	5200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel, DHC-2 Beaver zusätzlich Bremsklappen	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Fläche mit Querrudern und Bremsklappen sowie LED-Beleuchtung, Alu-Flächenverbinder, fertig lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Fahrwerksverkleidungen, Flächenstreben, Hauptfahrwerk und lenkbares Heckfahrwerk, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Boeing P-26 Peashooter

Best.-Nr. 029 161 7



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Alu-Flächenverbinder, lackierte GFK-Motorhaube mit aufwendiger Sternmotorattrappe, mehrfarbig lackierte GFK-Fahrwerksverkleidungen, gefedertes Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk lenkbar und gefedert, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Cessna 188 AGwagon

Best.-Nr. 029 222 2

Die Cessna 188 ist ein Agrarflugzeug des US-amerikanischen Herstellers Cessna Aircraft Company. Von dem einsitzigen Tiefdecker wurden von 1966 bis 1983 fast 4000 Maschinen in verschiedenen Varianten gefertigt. Die Nutzlast des innenliegenden Tanks betrug bis zu 500 kg an flüssigen Pflanzenschutzmitteln oder anderen Chemikalien, die über das unter der Tragfläche angebrachte Sprühsystem ausgebracht wurden. Die Cessna 188 zeichnete sich durch hohe Zuverlässigkeit aus und war ein echtes Arbeitstier auf den riesigen Farmen Nordamerikas.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farben bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Bremsklappen und Fahrwerksschächten sowie LED-Beleuchtung, Alu-Flächenverbinder, aufwendig lackierte GFK-Motorhaube, mechanisches gefedertes Einzieh-Hauptfahrwerk mit Fahrwerksschachtverkleidungen, Heckfahrwerk lenkbar und gefedert, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, schön gestaltete Cockpitausbauteile, Spinner, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Technische Daten	Boeing P-26 Peashooter 029 161 7	Cessna 188 AGwagon 029 222 2
Spannweite	1800 mm	2468 mm
Länge	1580 mm	1517 mm
Tragflächeninhalt	62,3 dm ²	71,6 dm ²
Tragflächenbel.	100 - 103 g/dm ²	107 g/dm ²
Fluggewicht ab	6200 - 6400 g	7600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Bremsklappen (nur Cessna 188), Regler/Motordrossel	

Empf. Zubehör (nicht enthalten)		Boeing P-26 Peashooter	Cessna 188 AGwagon
Empfänger		GigaScan 9 [012 370 6]	
Servos		7x CS-160 2BB MG [010 442 6]	8-9x CS-160 2BB MG [010 442 6]
Elektro- Antrieb*	E-Motor	Magic-Impact 140-03 [040 776 3]	Magic-Impact 140-03 [040 776 3]
	Regler	> 100 A	> 100 A
	Luftschr.	E-Prop 22x10 [105 581 0]	E-Prop 22x10 [105 581 0]
	Akku	8S LiPo	8S LiPo
Verbrenner-Antrieb*		20 - 30 cm ³ Benziner	30 cm ³ Benziner

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschrabe, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Christen Eagle

Best.-Nr. 029 067 0

- **ARF Semi-Scale Sportflugzeug**
- **vorbereitet für Elektro und Verbrenner**
- **mit fertig aufgebautem Baldachin**
- **Pilotenpuppe im Baukasten enthalten**

Bei der Christen Eagle handelt es sich um ein Doppeldecker-Kunstflugzeug, das von Frank Christensen in Anlehnung an die berühmte Pitts Special, konstruiert wurde. Besonders auffällig ist die geringe Größe des Originals mit nur 6,07m Spannweite. Dennoch ist die Maschine voll kunstflugtauglich und wird auch in der Ausbildung von Kunstfliegern eingesetzt. Vom als Bausatz erhältlichen Original wurden bereits einige Hundert Exemplare verkauft.

Auch das hier angebotene Modell steht dem Original in Sachen Kunstflugtauglichkeit in Nichts nach. Die Holzkonstruktion ist hochwertig verarbeitet und sehr robust. Dieses nicht alltägliche Modell ist ein echter Hingucker und kann dem ambitionierten Piloten viel Freude bereiten.



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig zusammengebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächen mit fertigen Querruderschächten, Alu-Flächensteckung, Rumpf fertig mit eingeklebten Anlenkungen, Cockpit fertig aufgebaut, Pilot sitzt bereits am Platz, GFK-Motorhaube sowie GFK-Radverkleidungen fertig lackiert, klare Kabinenhaube, fertig aufgebautes Baldachin, Flächenstreben, Alu-Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Spinner, Motorträger, Motordom für Elektromotor, sowie diverse Schrauben und Anlenkungsteile

PC-6 Pilatus Porter

Best.-Nr. 029 066 1

- **ein Klassiker in ARF-Bauweise**
- **vorbereitet für Elektro und Verbrenner**
- **außergewöhnliches Foliendesign**
- **gutmütige Flugeigenschaften**



Die PC-6 Pilatus Porter des Schweizer Herstellers Pilatus ist ein echtes Arbeitstier. Als Sanitätsflugzeug, als Versorgungsflugzeug, in der Landwirtschaft zum Versprühen von Pestiziden oder als Passagierflugzeug leistet es seit 1959 seinen Dienst. Dieses breite Einsatzspektrum verdankt das Flugzeug besonders der Kurzstartfähigkeit (ca. 300m), der hohen Zuladung und der robusten Konstruktion. Auch heute sind noch einige Flugzeuge dieses Typs im Einsatz, z.B. zum Absetzen von Fallschirmspringern. Das hier gezeigte, vorbildähnliche Modell überzeugt ebenfalls durch seine robuste Konstruktion und die gutmütigen Flugeigenschaften. Ein echter Klassiker in handlichem Format.

Technische Daten	Christen Eagle 029 067 0	PC-6 Pilatus Porter 029 066 1
Spannweite	1370 mm	1600 mm
Länge	1205 mm	1363 mm
Tragflächeninhalt	59,3 dm ²	46,6 dm ²
Tragflächenbelastung	64 - 76 g/dm ²	69 g/dm ²
Fluggewicht ab	3800 - 4500 g	3200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig zusammengebaut und mit hochwertiger Folie aufwändig bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Flächenstreben aus Aluminium lackiert, Rumpf fertig mit eingeklebten Anlenkungen, Cockpit fertig aufgebaut und der Pilot sitzt bereits an seinem Platz, GFK-Motorhaube fertig lackiert mit Auslassattrappen, aufwändig eingesetzte Scheiben, Alu-Fahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Spinner, Pilot, je ein Motorträger für Verbrennungs- und Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

GeeBee 120

Best.-Nr. 030 867 6

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- sehr geringer Bauaufwand
- tolle Details wie Motorattrappe und lackierte GFK-Motorhaube
- imposantes Flugbild
- ein Blickfang auf jedem Flugfeld



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Fahrwerke, Räder, Tank, Pilotenfigur bereits im fertigen Cockpit sitzend, Motorhaube aus GFK fertig lackiert, Radverkleidungen fertig lackiert, Motorträger, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile

Ryan Navion

Best.-Nr. 029 065 3

- ARF Semi-Scale Sportflugzeug
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- mit 4-Klappen-Flügel für kurze Start- und Landewege
- Pilotenpuppen im Baukasten enthalten
- sportlich – elegantes Flugverhalten

Die Navion war ursprünglich von North American als NA-145 in den 40er Jahren für den zivilen Markt konzipiert worden. Später erfolgte der Verkauf an die Firma Ryan Aviation (daher auch der Name). Eingesetzt wurde sie als Reise- und Transportflugzeug und als Trainer. Darüberhinaus fand sie auch militärische Verwendung als Verbindungsflugzeug im Koreakrieg und an Bord von Geleitflugzeugträgern. Später auch zu Trainingszwecken und zur Zielerstellung.



Technische Daten	GeeBee 120 030 867 6	Ryan Navion 029 065 3
Spannweite	1800 mm	1600 mm
Länge	1183 mm	1391 mm
Tragflächeninhalt	55,7 dm ²	49,6 dm ²
Tragflächenbelastung	68,2 g/dm ²	81 g/dm ²
Fluggewicht ab	4800 g	4000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, Bremsklappen (Navion)	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, eingebaute Anlenkungsröhrchen, Cockpit fertig ausgestaltet, GFK-Motorhaube mehrfarbig lackiert, Räder, Fahrwerke, Spinner, zwei Pilotenpuppen, je ein Motorträger für Verbrennungs- und Elektromotor, Alu-Flächensteckrohr, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Jodel Robin

Best.-Nr. 030 889 7

- RC-Fun-Scale Modell in ARF-Ausführung
- Super GFK-Rumpf
- für F-Schlepp geeignet
- leicht im Gewicht
- gutmütig im Flug



iSport

Best.-Nr. 029 135 8

- ARF-Modell in robuster Holzbauweise
- mit hochwertiger Folie aufwendig bespannt
- vorbereitet für Elektro und Verbrenner
- schneller Zusammenbau durch hohe Vorfertigung



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, geteilte Tragflächen, Alu-Steckung, Alu-Hauptfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Pilotenpuppe, hochwertiges Zubehör wie Räder, Radachsen, Spinner, Dekorbogen, je ein Motorträger für Verbrennungs- und Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Technische Daten	Jodel R. 030 889 7	iSport 029 135 8
Spannweite	1280 mm	1650 mm
Länge	1070 mm	1317 mm
Tragflächeninhalt	31,9 dm ²	53 dm ²
Tragflächenbel.	56 g/dm ²	60 - 68 g/dm ²
Fluggewicht ab	1800 g	3200 - 3600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

iSport und Dazzler 40 werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Shoestring L

Best.-Nr. 029 087 4

- ARF Semi-Scale Modell in Holzbauweise
- für Verbrennungs- und Elektromotor vorbereitet
- GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen
- hochwertig auch beim Zubehör
- flottes, sehr agiles Flugverhalten

Die Shoestring wurde von Rodney Kreimendahl als Formel 1 Rennflugzeug im Selbstbau entwickelt. Wegen des knappen Budgets für den Bau gab seine Frau dem Flugzeug den Namen Shoestring (Schnürsenkel - übertragen für knappe Mittel). Der Erstflug fand 1949 statt. Bis heute wird die Shoestring bei Rennen eingesetzt. Sie fliegt u.a. beim Reno Air Race in der Formula 1 Klasse mit und erzielte bereits große Erfolge.

Baukasteninhalt:

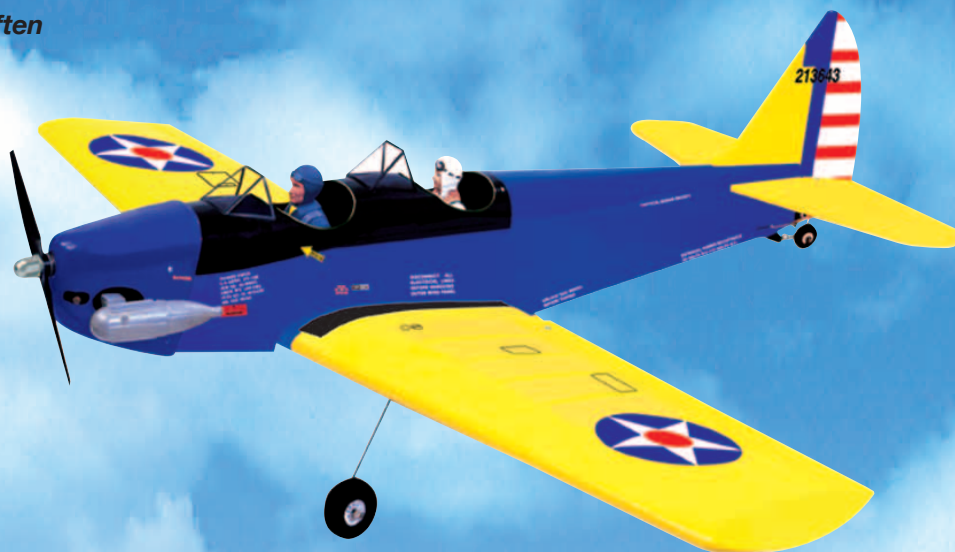
Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit Pilotenpuppe, guter Rumpfungang durch abnehmbare Kabinenhaube, Alu-Hauptfahrwerk, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Räder, Radachsen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.



Fairchild PT-19

Best.-Nr. 030 795 5

- ARF-Modell in Holzbauweise
- hoher Vorfertigungsgrad
- gutmütige Flugeigenschaften



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit zwei Pilotenpuppen, Hauptfahrwerk, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube, Räder, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Technische Daten	Shoestring L 029 087 4	PT-19 030 795 5
Spannweite	1600 mm	1560 mm
Länge	1385 mm	1170 mm
Tragflächeninhalt	46,6 dm ²	39 dm ²
Tragflächenbel.	86 - 95 g/dm ²	67 g/dm ²
Fluggewicht ab	4000 - 4400 g	2600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Piper J-3 Cub – der Luftfahrtklassiker

in verschiedenen Größen

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- hochwertige Verarbeitung auch beim Zubehör
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- sehr gutmütige Flugeigenschaften



Best.-Nr. 030 605 3 (Spw. 2055mm)

Die Piper J-3 Cub ist ein wahrer Klassiker unter den Motorflugzeugen. Die zweisitzige Maschine hatte bereits 1938 ihren Erstflug und hat sich als Sportflugzeug sehr bewährt. Durch die Konstruktion als Hochdecker hat sie ein besonders gutmütiges Flugverhalten und kann aufgrund des Tragflächenprofils auch sehr langsam geflogen und gelandet werden. Von der Piper J-3 Cub wurden insgesamt über 14.000 Exemplare gebaut. Sie wird in modifizierter Form bis heute gebaut und erfreut sich weiterhin großer Beliebtheit unter Sportpiloten.

Die gutmütigen Flugeigenschaften sind auch bei den Piper-Modellen erhalten geblieben. Daher eignet sich die Piper J-3 Cub auch für Einsteiger, die schon ein wenig Flugerfahrung mitbringen. Die in ARF-Bauweise erstellten Modelle lassen keine Wünsche offen. Die leichte und dennoch robuste Konstruktion ist mit hochwertiger Folie bespannt. Sehr schönes Details und hochwertiges Zubehör runden den Lieferumfang ab.

Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält die Hauptkomponenten (Rumpf, Fläche, Leitwerke) in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie in cubgelb bespannt, Motorhaube aus GFK bereits fertig lackiert, Räder, Fahrwerke, diverse Anlenkungsteile



Best.-Nr. 029 037 8 (Spw. 2000mm)



Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält die Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut mit hochwertiger Folie bespannt, geteilte Flächen mit Flächensteckung aus Aluminium, Motorhaube inklusive Motorrattrappe aus GFK bereits lackiert, gefedertes Hauptfahrwerk, Flächenstreben in cubgelb, Räder, Tank, Motorträger, aufwändig eingesetzte Scheiben, Tür für besseren Rumpfszugang zum Öffnen, diverse Anlenkungsteile

Technische Daten	Piper J-3 Cub 030 605 3	Piper J-3 Cub 75 029 037 8
Schwierigkeitsgrad	Fortgeschrittene	Einsteiger
Spannweite	2055 mm	2000 mm
Länge	1245 mm	1298 mm
Tragflächeninhalt	63,5 dm ²	58,5 dm ²
Tragflächenbelastung	60 g/dm ²	58 g/dm ²
Fluggewicht ab	3800 g	4900 g



Schwimmersatz

Best.-Nr. 028 849 7



(nähere Infos beim Zubehör)

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Decathlon 91 / Decathlon 120

Best.-Nr. 030 869 2 (Spw. 1800mm)

Best.-Nr. 030 868 4 (Spw. 2000mm)

- **ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise**
- **sehr geringer Bauaufwand**
- **mit klassischem Dekor**
- **auch Kunstflug ist möglich**



Baukasteninhalt (für alle Decathlon):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Aluminium Flächensteckung, Fahrwerke, Spinner, Räder, Motorträger, Tank, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile, Dekorbogen

Decathlon

Best.-Nr. 030 792 0

- **ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise**
- **Dekor bereits aufgeklebt**
- **schöne Details wie eingesetzte Fenster, etc.**
- **gutmütiges Flugverhalten**
- **hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis**



Techn. Daten	Decathlon 91 030 869 2	Decathlon 120 030 868 4	Decathlon 030 792 0
Spannweite	1800 mm	2000 mm	1720 mm
Länge	1210 mm	1344 mm	1270 mm
Tragflächeninhalt	54 dm ²	66,6 dm ²	48 dm ²
Tragflächenbel.	63 g/dm ²	72 g/dm ²	65 g/dm ²
Fluggewicht ab	3400 g	4800 g	3200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel		

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Decathlon Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Spacewalker II Deluxe

Best.-Nr. 030 874 9

- **ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise**
- **gutmütiges Flugverhalten**
- **sehr geringer Bauaufwand**
- **Cockpit mit Armaturen ausgestattet**
- **inklusive Pilotenpuppen**
- **Dekor bereits aufgeklebt**



Die Spacewalker besticht durch ein vorbildgetreues Flugbild und gutmütiges Steuerverhalten. Ein ideales Modell für genüssliches Luftbummeln. Wie das Vorbild kann es gefahrlos langsam geflogen und gelandet werden, ist harmlos und berechenbar in seinen Reaktionen und entspricht so den Wünschen nach wirklich entspanntem Flugvergnügen in jeder Hinsicht. Auch der weniger geübte RC-Pilot weiß die bekannt gutmütigen Eigenschaften dieses Tiefdeckers mit dem geringen Bodenabstand seines Tragflügels und seinem tiefen Schwerpunkt bei Starts und Landungen besonders zu schätzen, und der anspruchsvollere Pilot kann mit dem Modell wunderschöne realistische Kunstflugfiguren steuern.

Spacewalker II

Best.-Nr. 029 033 5

- **ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise**
- **gutmütiges Flugverhalten**
- **sehr geringer Bauaufwand**
- **Cockpit mit Armaturen ausgestattet**
- **inklusive Pilotenpuppen**
- **Dekor bereits aufgeklebt**



Baukasteninhalt für beide Modelle ähnlich:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Alu, Fahrwerke, Spinner, Räder, Motorträger, Tank, Ruderhörner, Pilotenpuppen, diverse Anlenkungsteile, Dekorbogen

Technische Daten	Spacewalker II Deluxe 030 874 9	Spacewalker II 029 033 5
Spannweite	2100 mm	1600 mm
Länge	1490 mm	1223 mm
Tragflächeninhalt	70 dm ²	40,5 dm ²
Tragflächenbelastung	71,5 g/dm ²	63 g/dm ²
Fluggewicht ab	5000 g	2800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Fairchild PT-19 Giant

Best.-Nr. 029 094 7

- **ARF Semi-Scale Modell in Holzbauweise**
- **mehrfarbig lackierte Motorhaube aus GFK**
- **Tragflächen mit Bremsklappen**
- **hochwertig auch beim Zubehör**

Die originale PT-19 des US-amerikanischen Herstellers Fairchild Aircraft ist ein zweiseitiges Trainingsflugzeug, dass ab 1940 zur Basisausbildung von Piloten eingesetzt wurde. Es fand sowohl in der US-Luftwaffe, bei den US-Heeresflieger wie auch bei anderen Alliierten Verwendung. Bis Kriegsende wurden mehrere tausend Maschinen gebaut und eingesetzt. Auch heute existieren weltweit noch knapp 100 flugbereite Maschinen, die hauptsächlich bei Flugshows eingesetzt werden.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Tragfläche mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit zwei Pilotenpuppen, gefederte Hauptfahrwerksbeine, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube, Räder, Radachsen, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrennungsmotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

deHavilland DHC-1 Chipmunk

oliv matt

Best.-Nr. 029 226 5

gelb

Best.-Nr. 029 227 3

- **ARF Semi-Scale-Modell in Holzbauweise**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**
- **Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK**
- **geteilte Tragfläche mit Alu-Steckrohr**
- **Fahrwerk mit Federbeinen**



Technische Daten	PT-19 Giant 029 094 7	DHC-1 Chipmunk 029 226 5 / 029 227 3
Spannweite	2020 mm	2032 mm
Länge	1488 mm	1452 mm
Tragflächeninhalt	62,3 dm ²	60,5 dm ²
Tragflächenbelastung	87 g/dm ²	78 g/dm ²
Fluggewicht ab	5400 g	4700 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Bremsklappen	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwendig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Tragfläche geteilt mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit zwei Pilotenpuppen, gefederte Fahrwerksbeine, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube, lackierte GFK-Radverkleidungen mit Landescheinwerfern, Spinner, Räder, Radachsen, Tank mit Beschlägen, Motorträger für V-Motor sowie Motordom für E-Motor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Semi-Scale Jagdflugzeuge

- ARF-Modelle in robuster Holzbauweise
- aus hochwertigen Materialien leicht und robust aufgebaut
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- Semi-Scale-Folienfinish in matten Farbtönen
- inklusive mechanischem Einziehfahrwerk

Supermarine Spitfire 55cc

Best.-Nr. 029 153 6

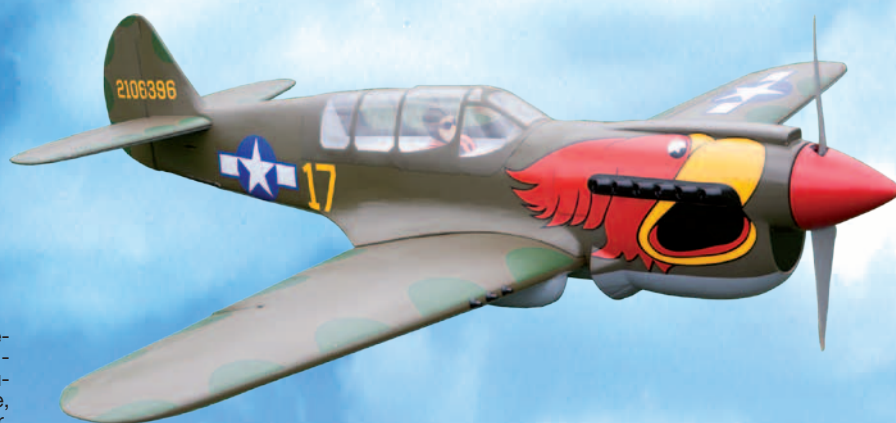


Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farben bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Bremsklappen und Fahrwerksschächten, Alu-Flächensteckung, aufwendig gestaltete und lackierte GFK-Motorhaube, mechanisches Einzieh-Hauptfahrwerk mit Fahrwerksschachtverkleidungen, Heckfahrwerk gefedert und lenkbar, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Curtiss P-40N Kittyhawk

Best.-Nr. 029 155 2



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, fertig lackierte GFK-Motorhaube, Hauptfahrwerk und lenkbares Bugfahrwerk, Räder, Radachsen, Pilotenpuppen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Technische Daten	Spitfire 55cc 029 153 6	P-40N Kittyhawk 029 155 2	Westland Lysander 029 152 8	T-34C Turbo-Mentor 029 146 3
Spannweite	2195 mm	2032 mm	2997 mm	1900 mm
Länge	183 mm	1615 mm	1788 mm	1430 mm
Tragflächeninhalt	85,5 dm²	70,6 dm²	94,9 dm²	54,7 dm²
Tragflächenbelastung	93,5 - 95,9 g/dm²	99 - 102 g/dm²	106 g/dm²	93 g/dm²
Fluggewicht ab	8000 - 8200 g	7000 - 7200 g	10.000 g	5100 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Bremsklappen, Regler/Motordrossel, zusätzlich Einziehfahrwerk bei Spitfire 55cc und P-40N Kittyhawk			

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Westland Lysander

Best.-Nr. 029 152 8

- **Semi-Scale-ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **Semi-Scale-Folienfinish in matten Farbtönen**
- **lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Fahrwerksverkleidungen**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**

Der britische Flugzeugbauer Westland verfügte über Erfahrungen im Flugzeugbau seit 1915. Allerdings hatte keiner der vielen Entwürfe nennenswerten wirtschaftlichen Erfolg gebracht. Dies änderte sich mit der Lysander, die als Aufklärungsflugzeug zur Feind- und Artilleriebeobachtung weit hinter den feindlichen Linien konzipiert war.

Trotz des im Jahr 1936 schon etwas antiquiert wirkenden Designs überzeugte die Konstruktion durch eine sehr gute Rundumsicht, gute Langsamflugeigenschaften und sehr kurze Start- und Landewege (STOL). Es kam umgehend zur Bestellung durch das britische Air Ministry. Im Verlauf des Zweiten Weltkriegs kamen der Westland Lysander viele Aufgaben zu. Sie wurde zum Abwurf von Rettungsmitteln für abgeschossene Piloten über dem Ärmelkanal genauso eingesetzt wie zum Absetzen oder Aufnehmen von Agenten hinter feindlichen Linien.

Das hier angebotene Semi-Scale-Modell der Westland Lysander ist ein echter Blickfang. Die hochwertige, robuste Holzbauweise, die Ausstattung mit lackierter GFK-Motorhaube und GFK-Fahrwerksverkleidungen sowie die aufwendige Bespannung in matten Farbtönen werden den Fan von Flugzeugen dieser Epoche begeistern.

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farbtönen bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, fertig lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Fahrwerksverkleidungen, Hauptfahrwerk und lenkbares gefedertes Heckfahrwerk, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Schubstangen- und Seil-Anlenkungen, etc.



Beechcraft T-34C Turbo-Mentor

Best.-Nr. 029 146 3

- **Semi-Scale-ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **aus hochwertigen Materialien leicht und robust aufgebaut**
- **vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren**
- **Tragflächen mit integrierter Beleuchtung**



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, fertig lackierte GFK-Motorhaube, Hauptfahrwerk und lenkbares Bugfahrwerk, Räder, Radachsen, Pilotenpuppen, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Supermarine Spitfire ^{55cc}	P-40N Kittyhawk	Westland Lysander	T-34C Turbo-Mentor
Verbrenner-Antrieb*	55 cm ³ Benzin	33-38 cm ³ Benzin	2-Takt: 33-55 cm ³ 4-Takt: 40-60 cm ³	20-22 cm ³ Benzin

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Ryan PT-22 Recruit

Best.-Nr. 029 221 4

Die Ryan PT-22 Recruit ist ein zweisitziger Tiefdecker, der ab 1941 entwickelt wurde. Sie ist die militärische Variante der bekannten Ryan ST und diente als Trainingsflugzeug für angehende Piloten des US Army Air Corps bzw. der US Army Air Forces. Auf ihr wurde die Erstausbildung angehender Piloten durchgeführt. Durch den kriegsbedingt hohen Bedarf an Piloten wurden über 1000 Exemplare dieses Flugzeugs gebaut und eingesetzt. Mit Kriegsende wurde die PT-22 Recruit vom Militär ausgemustert, diente aber teilweise noch in zivilen Flugschulen als Ausbildungsmaschine.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte 3-teilige Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächenverbinder, fertig lackierte GFK-Motorhaube, aufwendig nachgebildete Zylinder des Sternmotors, Hauptfahrwerk aus CNC gefrästen und gedrehten Teilen und lenkbares gefedertes Heckfahrwerk, Verstrebungen für Tragfläche und Leitwerk, Räder, zwei Pilotenpuppen, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Flächenverspannungen, Anlenkungen, etc.

Junkers CL.I

Best.-Nr. 029 157 9

Die von Hugo Junkers entwickelte CL.I war ein zweisitziges Schlacht- und Schutzflugzeug, das ab Sommer 1918 eingesetzt wurde. Aufgrund der Ganzmetallkonstruktion bot das Flugzeug deutlich mehr Schutz gegen feindlichen Beschuss als mit Holz oder Leinwand bespannte Modelle. So wurde es zur Beobachtung, aber auch für Tiefflugangriffe eingesetzt. Die Bewaffnung bestand aus drei Maschinengewehren und 50 kg Bomben, die überwiegend in Form normaler Handgranaten mitgeführt und vom Heckschützen abgeworfen wurden.



Technische Daten	Ryan PT-22 Recruit 029 221 4	Junkers CL.I 029 157 9
Spannweite	2286 mm	1750 mm
Länge	1655 mm	1226 mm
Tragflächeninhalt	78,6 dm ²	50,1 dm ²
Tragflächenbel.	89 - 97 g/dm ²	80 g/dm ²
Fluggewicht ab	7000 - 7600 g	4000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/Motordrossel	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Alu-Flächenverbinder, fertig lackierte GFK-Motorhaube, Hauptfahrwerk und lenkbares Heckfahrwerk, Räder, Pilotenpuppe, Bordschütze mit MG, Tank mit Beschlügen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Flächenverspannungen, Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

de Havilland DH.98 Mosquito

Best.-Nr. 029 223 0

Die DH.98 Mosquito des britischen Flugzeugbauers de Havilland war ein zweimotoriges Mehrzweckkampfflugzeug, das ab Herbst 1941 bei der britischen Luftwaffe zum Einsatz kam. Die "Mossie", wie die Crews sie liebevoll nannten, war nahezu komplett aus Holz gebaut und zählte seinerzeit zu den schnellsten Flugzeugen der Welt. Das Flugzeug kam zunächst unbewaffnet als Aufklärungsflugzeug in großen Höhen zum Einsatz. Schnell wurde jedoch das Potential der Konstruktion erkannt und die Mosquito kam auch als leichter Bomber, Kampfbomber oder Nachtjäger zum Einsatz. Auch die britische Marine nutzte die Mosquito, beispielsweise zur Jagd deutscher U-Boote in der Biscaya.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farben bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Bremsklappen und Fahrwerksschächten sowie LED-Beleuchtung, Alu-Flächenverbinder, lackierte GFK-Motorgondeln, mechanisches gefedertes Einzieh-Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk lenkbar und gefedert, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, zwei Spinner, zwei Tanks mit Beschlägen, zwei Motorträger für Verbrenner sowie zwei Motordome für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Supermarine Spitfire

Best.-Nr. 029 128 5

- **ARF Semi-Scale Modell des berühmten Jagdflugzeugs**
- **hoher Vorfertigungsgrad für zügigen Flugspaß**
- **umfangreiches Zubehör enthalten**
- **Tragflächen mit Querrudern und Spaltbremsklappen**
- **inklusive gefedertem Einziehfahrwerk**



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwendig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Tragfläche geteilt mit Querrudern und Spaltbremsklappen, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit Pilotenpuppe, gefederte Einziehfahrwerksbeine, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube, Räder, Radachsen, Tank mit Beschlägen, Motorträger, diverses weiteres Zubehör für Push-Pull Seilanlenkungen, etc.



Technische Daten	DH.98 Mosquito 029 223 0	Supermarine Spitfire 029 128 5
Spannweite	2032 mm	2030 mm
Länge	1472 mm	1638 mm
Tragflächeninhalt	61,8 dm ²	75,2 dm ²
Tragflächenbel.	101 - 104 g/dm ²	66 - 80 g/dm ²
Fluggewicht ab	6200 - 6400 g	5000 - 6000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/Motor-drossel, Einziehfahrwerk	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Hawker Hurricane

Best.-Nr. 029 214 1

- ARF Semi-Scale Modell des berühmten Jagdflugzeugs
- aufwendige Bespannung in matten Farbtönen
- Tragflächen mit Querrudern und Spaltbremsklappen
- inklusive gefedertes Einziehfahrwerk



2083

Das bei Hawker Aircraft Ltd. konstruierte Jagdflugzeug Hawker Hurricane war ab 1936 bei der britischen Royal Airforce im Einsatz. Die Konstruktion basierte auf einem Stahlrohrgerüst mit aus Sperrholz gesägten und laminierten Spanten und einer Bespannung aus Stoff oder Balsaholz. Diese Konstruktion war zwar auch zum damaligen Zeitpunkt schon technologisch überholt, bot jedoch große Vorteile in der Fertigung in Kriegszeiten. So konnten die Teile des Flugzeugs in vielen kleinen Handwerksbetrieben überall im Land dezentral gefertigt werden. Lediglich die Endmontage erfolgte in den Hawker Werken. Gegen die Bf 109 der deutschen Luftwaffe konnten sich die Hurricanes nur schwer behaupten, erzielten aber in der Luftschlacht um England dennoch beachtliche Abschusszahlen.

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farbtönen aufwendig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Tragfläche geteilt mit Querrudern, Spaltbremsklappen und LED-Beleuchtung, Alu-Flächensteckung, Cockpit mit Pilotenpuppe, gefederte Einziehfahrwerksbeine, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Lufthutze, Räder, Radachsen, Tank mit Beschlägen, Motorträger, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

North American P-51D Mustang

Best.-Nr. 029 159 5

- ARF Semi-Scale Modell des berühmten Jagdflugzeugs
- aufwendige Bespannung in matten Farbtönen
- Tragflächen mit Querrudern und Bremsklappen
- besonders handliches Format



1430

Technische Daten	Hawker Hurricane 029 214 1	P-51 D Mustang 029 159 5
Spannweite	2083 mm	1430 mm
Länge	1486 mm	1151 mm
Tragflächeninhalt	68,4 dm²	36,4 dm²
Tragflächenbel.	95 g/dm²	83 - 86 g/dm²
Fluggewicht ab	6500 g	3000 - 3100 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Bremsklappen, Regler/Motordrossel, Hawker Hurricane zusätzlich Einziehfahrwerk	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farbtönen bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, fertig lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Lufthutze, Hauptfahrwerk und lenkbares Heckfahrwerk, Räder, Pilotenpuppe, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Junkers Ju 87 D Stuka

Best.-Nr. 029 158 7

- **Semi-Scale-ARF-Modell in robuster Holzbauweise**
- **Semi-Scale-Folienfinish in matten Farbtönen**
- **lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Fahrwerksverkleidungen**
- **beeindruckendes Flugbild**

Die von der Junkers Flugzeugwerk AG entwickelte und gebaute Junkers Ju 87 war ein einmotoriges Sturzkampfflugzeug, das ab 1936 in der deutschen Luftwaffe zum Einsatz kam. Die Ju 87 konnte die Ungenauigkeit beim Abwurf von Bomben im Horizontalflug umgehen, indem sie ein Ziel im Sturzflug anflieg und ihre Bombenlast erst kurz vor dem Ziel abwarf. So waren präzise Angriffe auf Bodenziele möglich. Die Version D war die meistgebaute Version der Ju 87 mit verstärktem Motor und höherer Bombenlast.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farbtönen bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, geteilten Bremsklappen und LED-Landescheinwerfer, Alu-Flächensteckung, fertig lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Fahrwerksverkleidungen, gefederte Hauptfahrwerksbeine und lenkbares gefedertes Heckfahrwerk, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, Bordschütze mit MG, Bombennachbildungen, Sturzflugbremsen (nicht funktionsfähig), Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Messerschmidt Bf 109 E

Best.-Nr. 029 219 2



Technische Daten	Ju 87 D Stuka 029 158 7	Me Bf 109 E 029 219 2
Spannweite	2288 mm	1625 mm
Länge	1734 mm	1520 mm
Tragflächeninhalt	85,7 dm ²	49,4 dm ²
Tragflächenbel.	94 g/dm ²	112 g/dm ²
Fluggewicht ab	8000 g	5500 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Bremsklappen, ME 109 auch Einziehfahrwerk	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farben bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Bremsklappen und Fahrwerksschächten, Alu-Flächenverbinder, aufwendig lackierte GFK-Motorhaube, gefedertes Einzieh-Hauptfahrwerk mit Fahrwerksschachtverkleidungen, lenkbares gefedertes Heckfahrwerk, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

P-47D Thunderbolt **Wicked Rabbit**

Best.-Nr. 029 230 3

- **ARF Semi-Scale Modell** des berühmten Jagdflugzeugs
- **hoher Vorfertigungsgrad** für zügigen Flugspaß
- **umfangreiches Zubehör** enthalten
- **Tragflächen mit Querrudern und Bremsklappen**
- **inklusive gefedertem Einziehfahrwerk**



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwendig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Tragfläche geteilt mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, Cockpitausbausatz mit Ganzkörper-Pilotenpuppe, gefederte Einziehfahrwerksbeine, lenkbares Heckeinziehfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube, liebevoll gestaltete Details wie Waffen- und Tanknachbildungen, Räder, Radachsen, Tank mit Beschlügen, Motorträger für V-Motor sowie Motordom für E-Motor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Grumman F8F-2 Bearcat

Best.-Nr. 029 228 1

- **ARF Semi-Scale Modell** des trägergestützten US-Jagdflugzeugs
- **hoher Vorfertigungsgrad** für zügigen Flugspaß
- **Tragflächen mit Querrudern und Bremsklappen**
- **lackierte GFK-Motorhaube**
- **inklusive gefedertem Einziehfahrwerk und Heckeinziehfahrwerk**



Technische Daten	P-47D Thunderbolt 029 230 3	Grumman F8F-2 029 228 1
Spannweite	2060 mm	1803 mm
Länge	1716 mm	1592 mm
Tragflächeninhalt	77,4 dm²	74,0 dm²
Tragflächenbel.	130 g/dm²	87 - 92 g/dm²
Fluggewicht ab	10.000 g	6500 - 6800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Bremsklappen, Einziehfahrwerk	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwendig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, Tragfläche geteilt mit Querrudern und Bremsklappen, Alu-Flächensteckung, Cockpitausbau mit Pilotenpuppe, gefederte Einziehfahrwerksbeine, lenkbares Heckeinziehfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube, Waffen- und Tanknachbildungen, Räder, Radachsen, Tank mit Beschlügen, Motorträger für V-Motor sowie Motordom für E-Motor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

P-40 Warhawk Giant

Best.-Nr. 030 975 3

- **TopFlite** - höchste Qualität in ARF-Bauweise (TOPA0705)
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- Flächen mit Querruder und Landeklappen
- mit hochwertiger Folie in matten Farben bespannt
- inklusive Cockpit-Ausbausatz
- ein gigantisches Modell mit beeindruckender Optik



Pilotenpuppe und Fahrwerk nicht enthalten

Nicht nur die Größe dieser P-40 Warhawk ist gigantisch und beeindruckend, auch die Ausführung dieses in ARF-Bauweise weit vorgefertigten Modells überzeugt vollends. Die in Holzbauweise gebauten und mit Balsaholz beplankten Hauptkomponenten sind bereits mit hochwertiger Folie in matten Farben bespannt. Die Einbauschalen für das Fahrwerk sind aus ABS gefertigt und bereits in der Tragfläche installiert. Die Motorhaube ist aus GFK gefertigt und wie beim Original präzise mit dem Tigermaul mehrfarbig lackiert. Die Aufnahme des beiliegenden starren Fahrwerks ist so konzipiert, dass es ohne großen Aufwand durch ein optional erhältliches pneumatisches Einziehfahrwerk ersetzt werden kann. Räder, ein Tank und ein Alu-Spinner sind ebenfalls enthalten. Der Ausbau des Cockpits gestaltet sich ebenfalls einfach, da die erforderlichen Teile bereits vorbereitet sind. Sie sind sehr detailliert und zeigen Armaturen, Schalter und Knöpfe. Darüber hinaus liegen hochwertiges Anlenkungsmaterial und diverse weitere Kleinteile bei.



Technische Daten	
Spannweite	2185 mm
Länge	1830 mm
Tragflächeninhalt	81,4 dm ²
Tragflächenbelastung	128 - 134 g/dm ²
Fluggewicht	10,4 - 10,8 kg
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Landeklappen, Einziehfahrwerk

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Servos	10-11x diverse Simprop Servos	
Verbrenner-Antrieb*	Benzin-Motor	43 - 55 cm ³
	Luftschr.	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschr., etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Steen Skybolt

Best.-Nr. 029 148 0 (schwarz-gold)
Best.-Nr. 029 149 8 (blau-silber)

- Semi-Scale-ARF-Modell in robuster Holzbauweise
- lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Fahrwerksverkleidungen
- vorbereitet für Elektro- und Verbrennungsmotoren
- traumhaftes Flugbild



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwendig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Alu-Flächensteckung, fertig lackierte GFK-Motorhaube und GFK-Radschuhe, Baldachin und Flächenstreben, Hauptfahrwerk und lenkbares gefedertes Heckfahrwerk, Räder, Radachsen, Pilotenpuppe, Spinner, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Boeing PT-17 Super Stearman

Best.-Nr. 029 216 8



Technische Daten	Steen Skybolt 029 148 0/ 029 149 8	Boeing PT-17 029 216 8
Spannweite	1550 mm	1816 mm
Länge	1224 mm	1360 mm
Tragflächeninhalt	66 dm ²	92,8 dm ²
Tragflächenbelastung	64 g/dm ²	68 g/dm ²
Fluggewicht ab	4200 g	6300 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie aufwendig bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, geteilte Flächen mit Querrudern, Alu-Flächensteckung, fertig lackierte GFK-Motorhaube mit Sternmotorattrappe und GFK-Radschuhe, Baldachin und Flächenstreben sowie Seilverspannungen, gefederte Hauptfahrwerksbeine und lenkbares gefedertes Heckfahrwerk, Räder, Radachsen, Pilotenpuppen, Tank mit Beschlägen, Motorträger für Verbrenner sowie Motordom für Elektromotor, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Bücker Bü 133 Jungmeister

Best.-Nr. 029 136 6

- ARF Semi-Scale Modell des Luftfahrtklassikers
- sehr schön ausgebautes Cockpit mit Pilotenpuppe
- aufwendig gestaltete GFK-Motorhaube mit Sternmotorattrappe
- detailgetreue, einfach demontierbare Verspannungen
- Spezialvorrichtung zum Transport ohne Lösen der Verspannungen

Die Originalen Bü 133 Jungmeister der Bücker Flugzeugbau GmbH ist ein einsitziger Doppeldecker. Sie flog erstmals 1935 und wurde in verschiedenen Luftwaffen als Trainer für Kunstflug und Luftkampf eingesetzt.

Große Erfolge errang das Flugzeug aufgrund seiner Wendigkeit und des Abrissverhaltens auch bei internationalen Kunstflug-Wettbewerben. Die Maschine mit der Kennung YR-PAX nahm an den Kunstflug-Wettbewerben der Olympischen Sommerspiele 1936 in Berlin teil. Anschließend wurde sie mit dem Luftschiff Hindenburg nach New York transportiert und gewann in den USA zahlreiche Wettbewerbe. Die Maschine ist heute im National Air and Space Museum in Washington DC, USA zu sehen.



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, obere Tragfläche geteilt mit Mittelstück und Querrudern, untere Tragfläche geteilt mit Querrudern, Baldachin und Flächenstreben, lösbare Stahlseilverspannungen, Alu-Flächensteckung, schön ausgebautes Cockpit mit Pilotenpuppe und detaillierter Instrumententafel, verkleidetes Hauptfahrwerk, lenkbares Heckfahrwerk, lackierte GFK-Motorhaube mit aufwendiger Sternmotorattrappe, Räder, Radachsen, Tank mit Beschlügen, Motorträger, Vorrichtung zum Transport der Tragflächen ohne Demontage der Verspannungen, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Nieuport N.28C-1

Best.-Nr. 029 224 9

- ARF Semi-Scale Modell des Jagdflug-Klassikers
- aufwendig bespannt mit hochwertiger Folie in matten Farbtönen
- großzügiger Zugang zum Rumpf
- detailgetreue, einfach demontierbare Verspannungen
- Spezialvorrichtung zum Transport ohne Lösen der Verspannungen



Technische Daten	Bücker Bü 133 029 136 6	Nieuport N.28C-1 029 224 9
Spannweite	1650 mm	1730 mm
Länge	1468 mm	1398 mm
Tragflächeninhalt	80 dm ²	74,6 dm ²
Tragflächenbelastung	62,5 g/dm ²	77-81 g/dm ²
Fluggewicht ab	5000 g	5800 - 6000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie in matten Farben bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, großzügiger Zugang zum Rumpf, obere Tragfläche geteilt mit Mittelstück, untere Tragfläche geteilt mit Querrudern, Baldachin und Flächenstreben, lösbare Stahlseilverspannungen, Alu-Flächensteckung, ausgebautes Cockpit mit Pilotenpuppe und detaillierter Instrumententafel, Hauptfahrwerk, lenkbares gefedertes Heckfahrwerk, aufwendig lackierte GFK-Motorhaube, detaillierter Maschinengewehr-Nachbau, Räder, Radachse, Tank mit Beschlügen, Motorträger, Vorrichtung zum Transport der Tragflächen ohne Demontage der Verspannungen, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Yak-54 - Kunstflugzeug vom Feinsten

Die Yak-54 wurde vom russischen Entwicklungsbüro Jakovlev in Moskau speziell als Kunstflugzeug entwickelt. Der Erstflug fand im Jahr 1993 statt. Heute ist die Yak-54 ein beliebtes Flugzeug bei Wettbewerben.

Auch die hier angebotenen Modelle unterschiedlicher Größe und Ausstattung weisen die sehr guten Flugeigenschaften des Originals auf. Die vollsymmetrischen Flächen sorgen für ein neutrales Flugverhalten um alle Achsen. Das geringe Gewicht bei hervorragender Stabilität ermöglicht rasanten Kunstflug und wird dem ambitionierten Piloten viel Freude bereiten.

YAK-55 M

Best.-Nr. 029 083 1

- ARF-Kunstflugmodell in Holzbauweise
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- für 3D-Kunstflug geeignet



Baukasteninhalt:

Fertig aufgebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Hauptkomponenten in Holzbauweise, eingebaute Anlenkungsrohrchen, Cockpit mit Pilotenpuppe, GFK-Motorhaube mehrfarbig lackiert mit Motorattrappe, Räder, Alu-Fahrwerk, Spinner, Motorträger, diverses weiteres Zubehör für Anlenkungen, etc.

Yak-54

Best.-Nr. 030 823 4

- ARF-Modell in Holzbauweise
- hervorragende Kunstflugeigenschaften
- leichte, robuste Konstruktion
- sehr hoher Vorfertigungsgrad



Technische Daten	YAK 55M 029 083 1	Yak-54 030 823 4	Edge 540 030 865 0	Edge 540 030 822 6	Extra 300S 030 856 0
Spannweite	1750 mm	1450 mm	1700 mm	1500 mm	1600 mm
Länge	1647 mm	1340 mm	1533 mm	1280 mm	1167 mm
Tragflächeninhalt	66,2 dm ²	45 dm ²	49,3 dm ²	42 dm ²	42,8 dm ²
Tragflächenbelastung	78 - 98 g/dm ²	64,4 g/dm ²	95,3 g/dm ²	62 g/dm ²	70 - 74,7 g/dm ²
Fluggewicht ab	5200 - 6500 g	2900 g	4700 g	2600 g	3000 - 3200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel				

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Edge 540

Best.-Nr. 030 822 6

- *atemberaubendes Kunstflugvergnügen am Limit*
- *perfekte Verarbeitung und sehr hoher Vorfertigungsgrad*
- *hochwertiges ARF-Modell in Ganzholzbauweise*



Baukasteninhalt:

Rumpf, Fläche und Leitwerkssatz aus exakt CNC gelaserten Balsa- und Leichtsperrholz Brettchen, bereits fertig gebaut und mit Folie bespannt, Motorhaube und Radverkleidungen sind aus GFK fertig lackiert, die Kabinenhaube ist transparent, das Cockpit inkl. bemalter Pilotenfigur, Motorträger, Alu-Tragrohr, Alu-Hauptfahrwerk, Spinner, Räder, Tank, und vieles mehr...

Extra 300S

Best.-Nr. 030 856 0 (blau)

- *ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise*
- *sehr weit vorgefertigt*
- *leichte und robuste Konstruktion*
- *wendig, agil und extrem kunstflugtauglich*

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Haupt- und Heckfahrwerk, Räder, GFK-Motorhaube, Spinner, Tank, Motorträger, diverse Anlenkungsteile, Dekorbogen



EDGE 540

Best.-Nr. 030 865 0

- *ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise*
- *sehr hoher Vorfertigungsgrad*
- *geteilte Tragfläche mit Alu-Steckrohr*
- *aufwändig lackierte Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK*
- *wendig, agil und extrem kunstflugtauglich*

Baukasteninhalt (für alle drei Modelle):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Motorträger, Tank, Fahrwerke, mehrfarbig lackierte Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK, Räder, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile



* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Beachten Sie auch unsere weiteren Produktinformationen!

Teil 2/3 Elektronik u. Antriebe



Teil 3/3 Zubehör



Änderungen der in unserem Prospekt oder Katalog abgebildeten oder aufgeführten Artikel behalten wir uns vor. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Nachdruck von Texten, Textauszügen und Abbildungen ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Liefermöglichkeit der im Katalog aufgeführten Artikel bleibt vorbehalten. Lieferungen erfolgen nur über den Fachhandel. Auf Anfrage weisen wir gerne Bezugsquellen nach. Wird in Bau- und Bedienungsanleitungen auf Artikel aus unserem Lieferprogramm verwiesen, so entspricht dies dem jeweiligen technischen Stand beim Druck der Anleitung. Abweichungen zum aktuellen Programm sind daher möglich. Für Haftungs- und Nachfolgeschäden von und mit Artikeln aus unserem Lieferprogramm können wir nicht aufkommen, da eine ordnungsgemäße Handhabung unsererseits nicht überwacht werden kann.