



Modellbau Katalog

1. Flugmodelle



...einfach GIGAntisch



www.simprop.de

Willkommen bei Simprop electronic



Seit 1965

Simprop electronic Walter Claas GmbH & Co. KG

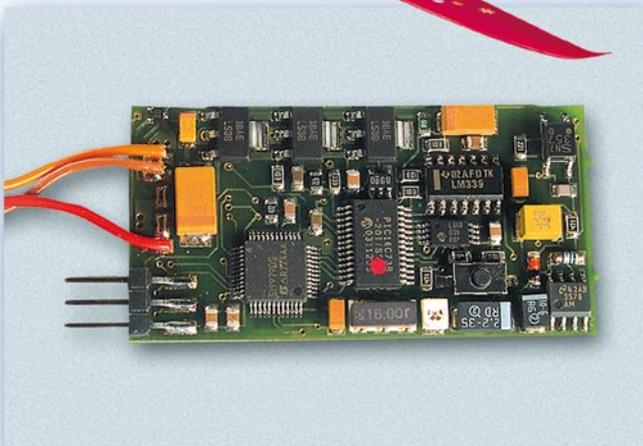
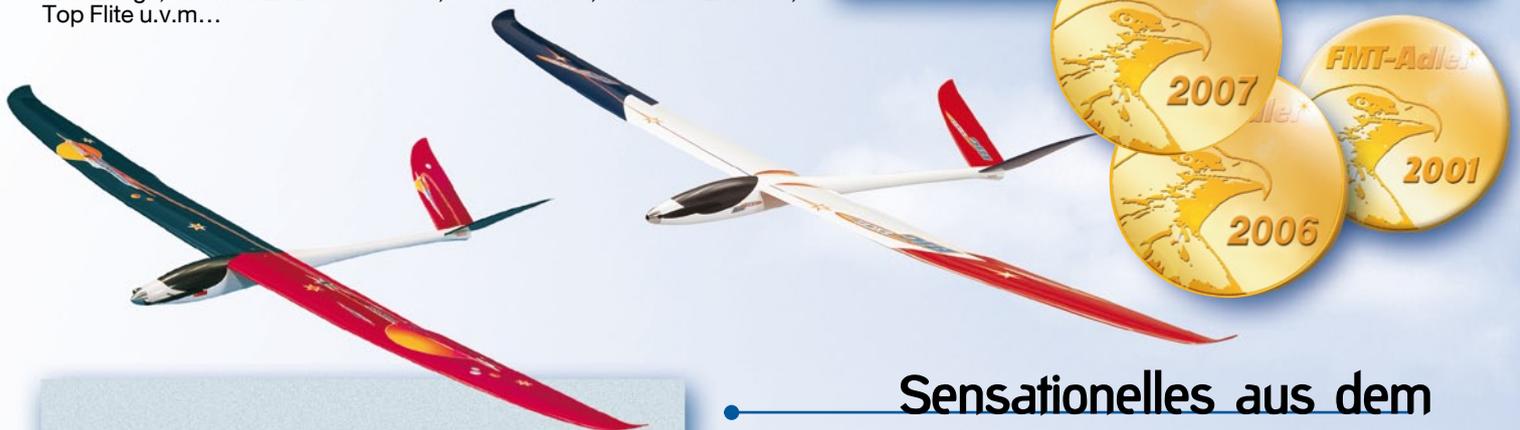
Seit über 40 Jahren steht dieser Name bereits für vielbeachtete Neuerungen im Bereich Modellbau/Modellsport. Einen Schwerpunkt bildet hier seit langem der Bereich der Funktechnik, der im Laufe der Zeit auch sehr erfolgreich auf industrielle Anwendungen übertragen wurde. Simprop electronic gehörte in den Gründerjahren mit zu den ersten deutschen Firmen, die Funkfernsteuerungen für Hobbyzwecke produzierten. Heute beeindruckt Simprop electronic die Modellbaufachwelt unter anderem mit revolutionären Empfängerkonzepten und perfekt aufeinander abgestimmten Systemlösungen im Bereich der elektrischen Antriebstechnik.

Immer wieder prämiert

Simprop Flugmodelle

Seit 1979 entwickelt und fertigt Simprop eigene Flugmodelle in Holz/ GFK- und/oder Kunststoffbauweise, von denen viele im Laufe der Jahre mit international begehrten Preisen ausgezeichnet wurden. Schon oft konnten Simprop-Modelle die Auszeichnung „Modell des Jahres“ erlangen, die von einer internationalen Fachjury vergeben wird. Hier bietet Simprop Top-Qualität zu günstigen Preisen, eine Devise, die weltweit anerkannt ist.

Ergänzt wird das Angebot hochwertiger Eigenentwicklungen durch Handelsartikel aus der ganzen Welt. Heute gehören Baukästen sowie Modellbauzubehör folgender Firmen zur Angebotspalette: APC-Luftschrauben, Super Tigre, DU-BRO, Dumas, Fourmost, Great Planes, Hobbico, M.A.X.X.-Werkzeuge, Oracover Finishprodukte, Perma Grit Werkzeuge, Robart-Einziehfahrwerke, SC-Motoren, Sullivan-Zubehör, Top Flite u.v.m...



Sensationelles aus dem

Elektronik-Labor

Als eines der ersten Unternehmen in Deutschland beschäftigte sich Simprop electronic mit der Baugruppengestaltung auf Basis von SMD Bauelementen (SMD = Surface Mounted Devices = oberflächenmontierte Bauelemente). Diese Technologie ermöglicht eine deutliche Miniaturisierung elektrischer Baugruppen.

Vom kontinuierlichen Ausbau des Geschäftsbereichs Elektronik mit den Know-how-Schwerpunkten Miniaturisierung von Baugruppen, Funkleitsystemen und Mikroprozessor-Technik profitiert in hohem Maße unser Angebot an elektronischem Modellbauzubehör.

Liebe Freunde des Modellsports, liebe Freunde des Hauses Simprop,

auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen das Simprop Verkaufsprogramm für 2010 mit vielen bereits bewährten Artikeln und einer Vielzahl von Neuheiten vorstellen

1. Damit wir Ihnen die Suche nach dem gewünschten Modell erleichtern, haben wir in einem Überblick unser gesamtes Flugmodell-Programm unterteilt nach:

Einsteigermodelle
Segelflugmodelle
Motorflugmodelle

2. Für ausgewählte RC-Segel- und Elektroflugmodelle finden Sie in der Tabelle auf den Seiten 4 und 5 eine Auflistung von **Details und Merkmalen**, die das entsprechende Modell auszeichnen.

3. Für alle, die Interesse am Modellflughobby haben, sich aber noch nicht ganz so gut auskennen, möchten wir einige **Erläuterungen** zu den verschiedenen, im Handel erhältlichen Lieferzuständen von Flugmodellen geben, und Sie als Käufer aufrufen, auch Lieferumfang und Qualität zu vergleichen.

Ganz grob können zwei Lieferzustände unterschieden werden: nämlich **Baukasten** und **ARF**.

Wird ein Modell als **Baukasten** (in der Regel als Holzbaukasten) geliefert, so liegen die Teile, aus denen sich Rumpf, Tragfläche und Leitwerk zusammensetzen, mehr oder weniger weit vorbereitet (ausgesägt, gestanzt, gelasert oder gefräst) im Kasten, müssen aber noch montiert bzw. zusammengeklebt werden. Auch muss der Modellbauer nach Fertigstellung des Rohbaus diesen noch mit Folie versehen. Neben weiteren Montagearbeiten muss noch die Fernsteueranlage und der Antrieb eingebaut und eingestellt werden, bevor sich das Modell in die Lüfte hebt.

Der eigenhändige Bau eines Modells bietet die Möglichkeit zur individuellen Ausgestaltung des Modells (Einbau von Einziehfahrwerken, individuelle Cockpitgestaltung und Farbgebung, um nur einige zu nennen) und das unbeschreibliche Gefühl in dem Moment, wenn das Modell aus einer Sammlung von Holzteilen passend und mit Liebe zum Detail zusammengefügt vom Boden abhebt.

Sieht man von dem Modelltyp und der Größe ab, so unterscheiden sich angebotene Baukästen durch die konstruktive Auslegung des daraus entstehenden Modells (z.B. die Wahl des idealen Tragflächenprofils, die ausreichende Festigkeit an allen stark beanspruchten Stellen etc.), durch die Bauweise des Modells (gesteckte, verzahnte Bauweise etc.), durch das gewählte Rohmaterial (leichtes, ausreichend festes Holz etc.), durch die Bearbeitung des Rohmaterials (sauber ausgestanzt, gelasert oder müssen Teile eventuell noch selbst ausgesägt werden), durch den Umfang und die Qualität des beiliegenden Zubehörs (Anlenkhebel, Motorträger, Fahrwerk etc.) sowie die Qualität der Baupläne (Maßstab, Detaillierung, mit Einzeichnung von optional verwendbarem Zubehör) und die Qualität und den Umfang der Baubeschreibung (hier gilt der Satz: Ein Bild sagt mehr als tausend Worte).



Der andere Lieferzustand ist **ARF**. ARF steht für **Almost Ready to Fly**, was soviel bedeutet wie "fast flugfertig". Grob versteht man darunter, dass die Hauptkomponenten wie Rumpf, Tragfläche und Leitwerk fertig aufgebaut und schon mit Folie bespannt geliefert werden. Der Kunde muss nur noch wenige Montagearbeiten ausführen, seine Fernsteuerkomponenten sowie den Antrieb einbauen und einstellen, und dann geht es schon sehr bald los zum Fliegen.

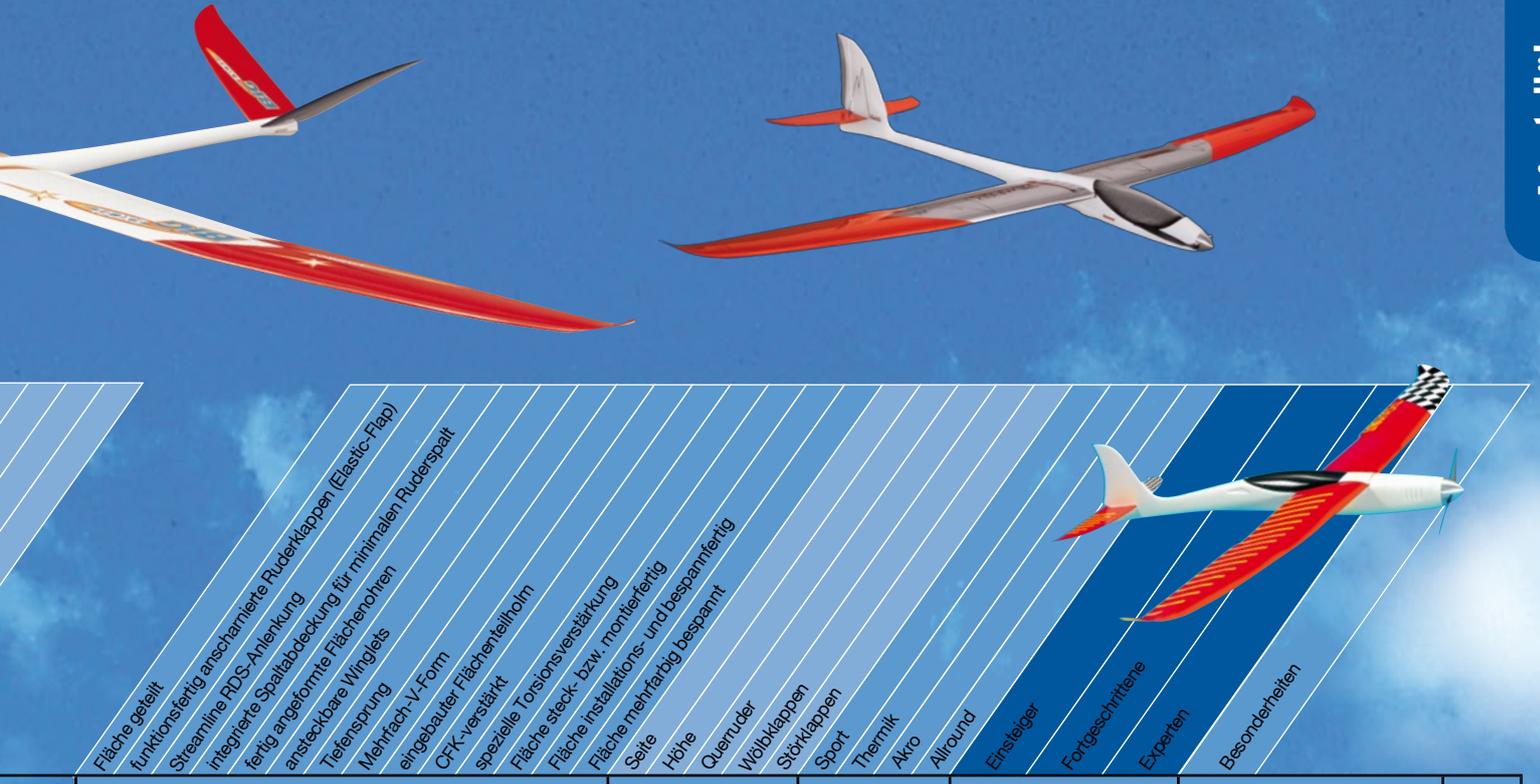
Ist der Rohbau des Modells zwar fertig gestellt, aber die Folie noch nicht aufgebügelt bzw. aufgeklebt, so nennt man diesen Lieferzustand **ARC** (steht für **Almost Ready to Cover**, heißt so viel wie "fertig zum Aufkleben der Folie". Dieser Lieferzustand kann als Unterart von ARF angesehen werden und ermöglicht dem Kunden die individuelle farbliche Gestaltung seines Modells. Der Lieferzustand ARC ist im Bereich von Segelflugmodellen weit verbreitet.

Sieht man von dem Modelltyp und der Größe ab, so unterscheiden sich ARF-Modelle hinsichtlich der konstruktiven Auslegung (gewähltes Tragflächenprofil, ausreichende Festigkeit), der Detailtreue, der Qualität der verwendeten Materialien (hier ist die Qualität des Holzes und der Folie wichtig), der Güte der Verarbeitung (Passgenauigkeit von Tragfläche zu Rumpf, ausreichend fest verklebt aber nicht zu viel Kleber verwendet usw.) und der Qualität und des Umfangs des beiliegenden Zubehörs (Motorträger verstellbar oder nicht, Scale-Spinner oder Standard-Spinner, Kunststoff-Spinner oder Alu-Spinner etc.). Es gibt auch ARF Modelle bei denen schon das Zubehör wie Anlenkungen, Motorträger, Antrieb etc. eingebaut ist.

Ihr Simprop-Team wünscht Ihnen viel Spaß auf Ihrer Entdeckungsreise mit unseren Neuheiten und beim Durchstöbern unseres neuen Modellbau-Programms.



und Elektroflugmodelle aus Eigenproduktion



Simprop High-Tech Tragfläche in Styro-Abachi-Bauweise													Funktionen			Einsatzzweck		Anwendereignung		Seite				
US	x			x	x	x				x	ARC	x	x	x			x							
	x	x			x						x	ARC	x	x	x			x					27	
												x	ARC	x	x	x							21	
	x	x		x	x						x	ARC	ARF	x	x	x	ARF						FMT-Adler-Gewinner	44
														x	x								78	
	x	x		x	x						x	ARC		x	x	x	x						46	
	x	x		x	x						x	ARC	ARF	x	x	x							FMT-Adler-Gewinner	43
	x	x	x		x	x					x	ARC	ARF	x	x	x							Neuheit 2010	42
	x	x		x	x						x	ARC	ARF	x	x	x	x						30	
	x	x		x	x						x	ARC	ARF	x	x	x	x						23	
		x		x	x	x					x	ARC	ARF		x	x							FMT-Adler-Gewinner	27
		x		x	x	x	x				x	ARC			x	x							28	
US	x			x	x	x					x	ARC	ARF		x	x							FMT-Adler-Gewinner	27
		x		x	x	x					x	ARC	ARF		x	x							27	
		x		x	x	x					x	ARC		x	x	x							36	
	x	x		x	x						x	ARC	ARF	x	x	x							38	
														x	x								78	
	x										x	x		x	x	x	o						22	
	x	x		x	x						x	ARC	ARF	x	x	x	ARF	x					FMT-Adler-Gewinner	48
											x			x	x	x							13	
	x	x		x	x						x	ARC			x								12	
	x	x	x		x	x					x	ARC	ARF	x	x	x							32	
	x	x	x	x	x						x	ARC	ARF	x	x	x	x						Neuheit 2010	34
											x	x		x	x	x							-	
	x										x	x		x	x	x	o						22	
	x	x		x	o	x					x	ARC		x	x	x	ARF						21	
	x	x		x	x						x	ARC	ARF	x	x	x	ARF	x					50	
	x	x									x		x	x	x	x							40	
		x		x	x	x					x	ARC		x	x								24	

US = nur bei der US-Version (Sonderversion mit geteilter Fläche)

Alle Modelle im Überblick Teil 1

Einsteiger

Best.-Nr.:	Modellbezeichnung	Kategorie	Spannweite ca. [mm]	Motorisierung	DMFV*-Wettbewerbsklasse	Seite	Bild
031 032 8	Bambino	Baukasten	275	Segelflug		10	1
030 021 7	SE 003	Baukasten	575	Segelflug		10	
031 114 6	SE 3 Sport	Baukasten	1.178	Segelflug	Freiflug	10	
030 746 7	Slow Poke	Baukasten	1.270	Verbrenner		120	
030 710 6	Piper Electri Cub	Baukasten	1.490	Elektro		66	
030 904 4	Sopwith Pup	ARF	760	Elektro		53	
030 949 4	FlyLite	ARF	890	Elektro		53	
029 150 1	Butterfly	ARF	1.200	Elektro		15	
029 151 0	Butterfly Plus	ARF	1.200	Elektro		15	
029 181 1	Fling	ARF	1.230	Segelflug		12	2
030 877 3	Electro Stik	ARF	1.340	Elektro		57	5
031 095 6	SE 10 Sport	ARF	1.380	Elektro/Verbrenner		13	
031 117 0	SE 10 Sport Plus	ARF	1.380	Elektro/Verbrenner	Junior	13	4
029 021 1	Jumper 25	ARF	1.380	Verbrenner	Junior	16	
030 848 0	E-Innovator	ARF	1.396	Elektro	Junior/Kunstflug	16	
031 011 5	SE 2000	ARC	1.420	Verbrenner	Junior/Kunstflug	13	
030 739 4	Big Stik 40	ARF	1.485	Verbrenner	Kunstflug	80	
030 718 1	Avistar 40 EX	ARF	1.500	Verbrenner	Kunstflug	17	
029 183 8	Fling DL	ARF	1.524	Segelflug		19	
029 031 9	Boomerang 40	ARF	1.550	Verbrenner	Kunstflug	17	
030 849 8	E-Pioneer	ARF	1.560	Elektro	Kunstflug	16	
030 721 1	SuperStar 40 EX	ARF	1.570	Verbrenner	Kunstflug	17	3
029 041 6	Arising Star	ARF	1.600	Verbrenner	Kunstflug	17	
030 008 0	Easy Pigeon	ARF	1.800	Elektro	Segelflug/Elektroflug	14	
030 869 2	Decathlon 91	ARF	1.800	Verbrenner		83	6
031 101 4	SE 300	ARF	1.865	Segelflug/Elektro	Segelflug/Elektroflug	12	
029 172 2	Fling Spezial	ARF	1.995	Segelflug		19	
030 001 2	Albatross	ARF	2.000	Elektro	Segelflug/Elektroflug	14	7
029 037 8	Piper J-3 Cub 75	ARF	2.000	Verbrenner		82	

Segelflugmodelle/Elektrosegler

Best.-Nr.:	Modellbezeichnung	Kategorie	Spannweite ca. [mm]	Motorisierung	DMFV*-Wettbewerbsklasse	Seite	Bild
031 032 8	Bambino	Baukasten	275	Segelflug		10	1
030 021 7	SE 003	Baukasten	575	Segelflug		10	
031 114 6	SE 3 Sport	Baukasten	1.178	Segelflug	Freiflug	10	
030 783 1	Spirit Elite	Baukasten	1.995	Segelflug	Segelflug	19	
031 059 0	Pilatus B4	Schnellbaukasten	3.000	Segelflug		22	
031 006 9	L33 Solo	Schnellbaukasten	3.200	Segelflug		22	
029 181 1	Fling	ARF	1.230	Segelflug		12	2
030 859 5	HLG Falco V	ARF	1.500	Segelflug		18	
029 183 8	Fling DL	ARF	1.524	Segelflug		19	
030 873 0	Timon	ARF	1.910	Segelflug	Segelflug	18	
029 172 2	Fling spezial	ARF	1.995	Segelflug		19	
031 113 8	Intention	ARF	2.860	Segelflug		23	10
031 119 7	micro Excel	ARF	1.225	Segelflug/Elektro		36/37	8
031 101 4	SE 300	ARF	1.865	Segelflug/Elektro	Segelflug/Elektroflug	12	
031 099 9	mini Excel	ARF	1.872	Segelflug/Elektro	Segelflug/Elektroflug	38/39	
031 105 7	Excel Competition 3	ARF	2.210	Segelflug/Elektro		43	11
031 142 1	Excel Competition 3 Plus	ARF	2.210	Segelflug/Elektro		42/43	
031 143 0	Thermik-Excel	ARF	2.318	Segelflug/Elektro		40/41	
031 084 0	ASW 28	ARF	2.500	Segelflug/Elektro		21	
031 088 3	Solution 2.0	ARF	2.835	Segelflug/Elektro		21	
031 103 0	Big Excel	ARF	2.860	Segelflug/Elektro		44/45	
031 131 6	Intention Elektro	ARF	2.860	Segelflug/Elektro		30/31	
031 140 5	Streamtec XL	ARF	3.500	Segelflug/Elektro		34/35	
031 111 1	Excel 4004	ARF	4.004	Segelflug/Elektro		46/47	
031 109 0	Prolution 4004	ARF	4.004	Segelflug/Elektro		48/49	9
031 134 0	SolutionXL Projekt Zwo	ARF	4.004	Segelflug/Elektro		50/51	
031 086 7	Lift off xxs	ARF	1.225	Elektro		26/27	
031 082 4	Lift Off xs	ARF	1.570	Elektro		26/27	
030 008 0	Easy Pigeon	ARF	1.800	Elektro	Segelflug/Elektroflug	14	
031 138 3	Streamtec	ARF	1.872	Elektro		32/33	
031 081 6	Lift Off	ARF	1.935	Elektro	Elektroflug	26/27	
031 121 9	Lift Off Rocket	ARF	1.935	Elektro	Elektroflug	28/29	12
030 001 2	Albatross	ARF	2.000	Elektro	Segelflug/Elektroflug	14	7

*) weitere Informationen zum Deutschen Modellflieger Verband (DMFV) und den einzelnen Wettbewerbsklassen auf www.jugend.dmfv.aero



... noch mehr Infos und aktuellste Neuigkeiten zu den Produkten gibt es im Internet

Motormodelle Baukasten

Best.-Nr.:	Modellbezeichnung	Spannweite ca. [mm]	Motorisierung	Seite	Bild
030 708 4	Fundango	890	Elektro	66	
030 711 4	RV-4	1.060	Elektro	66	
030 017 9	Ultimate Biplane	1.092	Verbrenner	121	
030 748 3	Dazzler 40	1.220	Verbrenner	123	
030 717 3	P-38 Profile	1.270	Verbrenner	119	
030 746 7	Slow Poke	1.270	Verbrenner	120	
030 796 3	RV-4	1.388	Verbrenner	113	
030 023 3	Ultra Sport 40 Plus	1.400	Verbrenner	123	
029 009 2	Colibri 2X	1.400	Verbrenner	123	
030 719 0	F4U Corsair 40	1.420	Verbrenner	118	13
030 806 4	T-Craft	1.420	Verbrenner	114	19
030 043 8	P-51 D Mustang	1.450	Verbrenner	118	
030 075 6	Extra 300S 40	1.473	Verbrenner	121	18
030 014 4	CAP 232	1.473	Verbrenner	121	
029 013 0	Laser 3D	1.480	Verbrenner	122	
030 815 3	Ultra Sport 40 Plus	1.485	Verbrenner	122	
030 710 6	Piper Electri Cub	1.490	Elektro	66/113	
030 797 1	Pete 'n Poke	1.510	Verbrenner	120	
030 816 1	Rapture	1.525	Verbrenner	122	
030 716 5	Piper J-3 Cub 20	1.555	Verbrenner	113	
030 747 5	Slow Poke Sport 40	1.560	Verbrenner	120	
030 024 1	Ultra Sport 60	1.560	Verbrenner	123	
030 040 3	F4U Corsair Gold Edition	1.575	Verbrenner	118	13
030 720 3	P-47D Thunderbolt	1.600	Verbrenner	117	
030 062 4	Spitfire MK IX	1.600	Verbrenner	119	15
030 013 6	Extra 300S 60	1.625	Verbrenner	121	18
030 080 2	P-40 E Warhawk	1.625	Verbrenner	117	14
030 757 2	Sea Fury	1.625	Verbrenner	119	
030 063 2	P-51 D Mustang	1.650	Verbrenner	118	
030 751 3	Elder 40	1.651	Verbrenner	120	20
030 079 9	Piper J-3 Cub 40	1.945	Verbrenner	113	
030 750 5	T-34 B Mentor	2.032	Verbrenner	116	
030 098 5	Cessna 182 Skylane	2.055	Verbrenner	114	
030 782 3	Piper Arrow II	2.060	Verbrenner	115	17
030 047 0	Douglas DC-3	2.095	Verbrenner	116	16
030 144 2	P-51D Mustang	2.140	Verbrenner	118	
030 728 9	P-47D Thunderbolt	2.160	Verbrenner	117	
030 046 2	F4U Corsair	2.197	Verbrenner	118	13
030 715 7	Piper J-3 Cub 60	2.285	Verbrenner	113	
030 726 2	Stinson Reliant	2.550	Verbrenner	115	



13



14



15



16



17



18



20



19



Alle Modelle im Überblick Teil 2



21

Motormodelle ARF



22



23



24



25



26



27



28



29



30

Best.-Nr.:	Modellbezeichnung	Spannweite ca. [mm]	Motorisierung	Seite	Bild
030 808 0	Riot 3D	515	Elektro	55	
029 163 3	L-39	635	Elektro	53	
029 165 0	Synapse	675	Elektro	53	
030 948 6	VFO - Senkrechtstarter	675	Elektro	52	
030 931 1	Reflection - Flatout	700	Elektro	52	
029 167 6	Miglet	710	Elektro	53	
029 166 8	XPD	710	Elektro	53	
030 830 7	Fokker DR1	745	Elektro	54	
030 936 2	RC Universe - Flatout	780	Elektro	52	
030 938 9	YAK 54 - Flatout	820	Elektro	52	
030 947 8	Pluma	830	Elektro	53	21
030 833 1	Ultimate!	850	Elektro	62	
030 803 0	S.E.5a	864	Elektro	54	
030 698 3	Spad XIII	865	Elektro	54	22
030 784 0	Zero - EPS	876	Elektro	-	
030 785 8	Helicat - EPS	883	Elektro	-	
030 851 0	Reaktor Biipe	890	Elektro	62	
030 949 4	FlyLite	890	Elektro	53	
030 935 4	Extra 300S - Flatout	900	Elektro	52	
029 182 0	Moskito	900	Elektro	15	
030 690 8	Nieuport XI	900	Elektro	54	
030 697 5	Sopwith Camel	900	Elektro	54	
030 809 9	Fokker DVII	914	Elektro	54	
030 934 6	CAP 580 - Flatout	915	Elektro	52	
030 933 8	Flatana - Flatout	915	Elektro	52	23
030 770 0	Combat Mustang	975	Verbrenner	67	
030 844 7	Combat P-40 Warhawk	985	Elektro/Verbrenner	67	
030 826 9	X-Ray	990	Elektro	58	
030 836 6	Combat Spitfire	990	Elektro/Verbrenner	67	
030 839 0	Seawind EP	1.005	Elektro	65	24
030 695 9	Combat P47 Thunderbolt	1.005	Elektro/Verbrenner	67	25
030 939 7	Silhouette	1.015	Elektro	53	
030 837 4	Extra 330S	1.035	Elektro	61	
030 902 8	SU-31 3D Performance	1.040	Elektro	63	
030 810 2	YAK 54 3D	1.040	Elektro	61	
030 842 0	Edge 540 3D Performance	1.040	Elektro	60	
030 807 2	Reactor	1.050	Elektro	59	
030 692 4	Fairchild PT-19	1.055	Elektro	59	
030 846 3	Edge 540	1.085	Elektro	58	
030 778 5	Lancair ES	1.090	Elektro	56	
030 821 8	Ultimate	1.090	Verbrenner	97	
030 769 6	Combat Corsair	1.110	Verbrenner	67	
029 150 1	Butterfly	1.200	Elektro	15	
029 151 0	Butterfly Plus	1.200	Elektro	15	
030 694 0	Super Sportster	1.220	Elektro	64	
030 909 5	Big Reactor Biipe	1.220	Elektro/Verbrenner	75	
030 749 1	Dazzler 40	1.220	Verbrenner	123	
029 027 0	Whizz 40	1.220	Verbrenner	-	26
031 107 3	TurnLeft	1.225	Elektro	24/25	27
030 834 0	PC-9 Elektro	1.260	Elektro	58	
030 890 0	Edge 540T Performance	1.260	Elektro	60	
030 693 2	Sequence F3A	1.270	Elektro	64	
030 699 1	Matt Chapman Eagle	1.270	Elektro	63	
030 889 7	Jodel Robin	1.280	Elektro/Verbrenner	78	
030 828 5	Decathlon	1.300	Elektro	56	
031 052 2	Piaggio Avanti	1.306	Elektro	78	
031 049 2	Dornier 328 Jet	1.311	Elektro	78	28
030 877 3	Electro Stik	1.340	Elektro	57	
030 853 6	Escapade	1.340	Elektro/Verbrenner	72	
030 908 7	Matt Chapman Eagle 580	1.350	Elektro/Verbrenner	74	
030 835 8	PBY Catalina	1.360	Elektro	65	29
029 046 7	Harmon Rocket III	1.360	Verbrenner	79	
030 919 2	Shoestring	1.370	Elektro/Verbrenner	73	
031 095 6	SE 10 Sport	1.380	Elektro/Verbrenner	13	
031 117 0	SE 10 Sport Plus	1.380	Elektro/Verbrenner	13	
029 021 1	Jumper 25	1.380	Verbrenner	16	
030 819 6	Ultimate	1.380	Verbrenner	97	
030 918 4	Extra 300SP	1.395	Elektro/Verbrenner	74	
030 848 0	E-Innovator	1.396	Elektro	16	
030 732 7	Super Sportster MKII	1.410	Verbrenner	100	
031 011 5	SE 2000	1.420	Verbrenner	13	
030 788 2	U-Can-Do 3D - 46	1.440	Verbrenner	112	
029 054 8	CAP 232 Fire	1.450	Elektro/Verbrenner	69	30
030 798 0	Super Skybolt	1.450	Verbrenner	98	
030 823 4	Yak 54	1.450	Verbrenner	108	
031 043 3	SE Turbo Raven	1.460	Elektro/Verbrenner	76/77	
030 691 6	Zlin Z-526 Akrobat	1.470	Elektro/Verbrenner	73	
030 812 9	Big Reactor	1.475	Elektro/Verbrenner	75	
030 739 4	Big Stik 40	1.485	Verbrenner	80	
030 718 1	Avistar 40 EX	1.500	Verbrenner	17	
030 822 6	Edge 540	1.500	Verbrenner	103	
030 838 2	Revolver	1.500	Elektro/Verbrenner	70	



... noch mehr Infos und aktuellste Neuigkeiten zu den Produkten gibt es im Internet

Motormodelle ARF

Best.-Nr.:	Modellbezeichnung	Spannweite ca. [mm]	Motorisierung	Seite	Bild
030 863 3	Cherokee	1.520	Elektro/Verbrenner	72	
029 014 9	40 Sport II	1.530	Verbrenner	79	
029 048 3	Harrier 3D - 62	1.540	Verbrenner	79	
029 023 8	PC-9 Roulette	1.540	Verbrenner	81	
029 031 9	Boomerang 40	1.550	Verbrenner	17	
030 849 8	E-Pioneer	1.560	Elektro	16	
030 795 5	PT-19 Fairchild	1.560	Verbrenner	87	
031 042 5	Sweetie	1.560	Verbrenner	83	
031 090 5	Acro Lift	1.570	Elektro	26/27	31
030 721 1	SuperStar 40 EX	1.570	Verbrenner	17	
030 847 1	Spacewalker	1.580	Elektro	57	
029 047 5	AT-6 Texan	1.585	Verbrenner	93	
030 850 1	AT-6 Elektro	1.587	Elektro	57	
030 906 0	P-47 Thunderbolt	1.600	Verbrenner	90	
030 764 5	Cosmic Wind "Little Toni"	1.600	Verbrenner	81	
029 052 1	Sparrow Hawk 61	1.600	Elektro/Verbrenner	69	
030 773 4	Cosmic Wind Minnow	1.600	Verbrenner	-	32
030 818 8	Extra 260 Aerospace	1.600	Verbrenner	104	
029 059 9	Extra 300S	1.600	Verbrenner	104	
029 034 3	Extra 300S Aerospace	1.600	Verbrenner	105	
029 033 5	Spacewalker II	1.600	Verbrenner	84	33
029 041 6	Arising Star	1.600	Verbrenner	17	
030 856 0	Extra 300S	1.600	Verbrenner	104	
030 820 0	Yak 54	1.610	Verbrenner	108	
030 866 8	Yak 54 Aerobatics	1.610	Verbrenner	108	
030 854 4	P-51D Mustang	1.640	Verbrenner	92	
029 051 3	CAP 232 Aeroshell	1.650	Elektro/Verbrenner	71	
030 789 0	U-Can-Do 3D - 60	1.650	Verbrenner	112	
030 774 2	Ultimate!	1.650	Verbrenner	98	
030 741 6	Cessna 182	1.665	Verbrenner	78	
031 067 0	Silence Verbrenner	1.666	Verbrenner	-	34
031 038 7	Silence Elektro	1.666	Elektro	-	34
030 786 6	Venus II	1.675	Verbrenner	112	
030 790 4	Sea Fury	1.675	Verbrenner	85	
030 740 8	Big Stik 60	1.690	Verbrenner	80	
030 865 0	Edge 540	1.700	Verbrenner	102	
030 792 0	Decathlon	1.720	Verbrenner	83	
029 050 5	Edge 540	1.732	Verbrenner	103	
030 696 7	AT-6 Texan Super-Scale	1.755	Verbrenner	95	35
030 845 5	Super Star 120	1.760	Verbrenner	100	
030 791 2	Dual Ace	1.770	Verbrenner	85	
030 900 1	Big Revolver	1.780	Elektro/Verbrenner	70	36
030 831 5	RV-4	1.780	Verbrenner	87	
029 056 4	Dewoitine D.520	1.800	Elektro/Verbrenner	68	
030 869 2	Decathlon 91	1.800	Verbrenner	83	
030 857 9	Sparrow Hawk	1.800	Verbrenner	86	
030 832 3	AT6 Texan 75	1.800	Verbrenner	96	
030 867 6	GeeBee 120	1.800	Verbrenner	101	
029 053 0	PC-9 Roulette 120	1.803	Verbrenner	81	
030 817 0	Bling 3D	1.805	Verbrenner	-	37
030 772 6	Seawind ARF	1.805	Verbrenner	65	
030 768 8	PT-17 Military Stearman	1.815	Verbrenner	99	
030 763 7	Super Stearman	1.815	Verbrenner	99	
030 824 2	Extra 260	1.820	Verbrenner	104	
030 801 3	Beechcraft Staggingwing	1.840	Verbrenner	-	38
029 055 6	Percival Mew Gull	1.880	Elektro/Verbrenner	68	
030 799 8	Extra 300S - 160	1.880	Verbrenner	105	
029 026 2	Ultra Stick 120	1.930	Verbrenner	-	
030 840 4	Sukhoi SU-31 Deluxe	1.950	Verbrenner	110	
030 864 1	Edge 540 Aerobatics	1.970	Verbrenner	102	
030 878 1	Edge 540 3D Performance	1.980	Elektro/Verbrenner	71	
030 753 0	Extra 300S - Patty Wagstaff	1.981	Verbrenner	105	
029 037 8	Piper J-3 Cub 75	2.000	Verbrenner	82	39
030 868 4	Decathlon 120	2.000	Verbrenner	83	
030 781 5	CAP 232 Deluxe	2.007	Verbrenner	109	
030 855 2	Extra 330S - 27%	2.025	Verbrenner	105	
030 775 0	Big Stick Giant	2.045	Verbrenner	80	
030 787 4	Yak 54 Deluxe	2.055	Verbrenner	109	
030 605 3	Piper J-3 Cub	2.055	Verbrenner	82	
030 811 0	Cessna 310	2.057	Verbrenner	88	
030 899 4	Cessna 182 Skylane	2.060	Verbrenner	89	
030 805 6	Super Sportster Giant	2.085	Verbrenner	100	
030 874 9	Space Walker II - Deluxe	2.100	Verbrenner	84	
030 829 3	AT6 Texan 180	2.103	Verbrenner	96	
030 758 0	P-51 D Mustang	2.140	Verbrenner	93	
030 700 9	Giant Reactor Performance	2.146	Verbrenner	111	
030 905 2	P-47 Thunderbolt Giant	2.160	Verbrenner	91	40
030 862 5	Sparrow Hawk 62cc	2.160	Verbrenner	86	
029 036 0	Piper J-3 Cub 120	2.240	Verbrenner	82	39
030 843 9	B-25J Mitchell	2.255	Verbrenner	94	
030 907 9	Matt Chapman Eagle 580 1/3	2.540	Verbrenner	107	
030 852 8	Extra 330S - 38%	2.805	Verbrenner	106	



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40

SE 003

Wurfgleiter für die Anspruchsvolleren

Best.-Nr. 030 021 7

- einfache Montage durch aufklappbare Bauhelling
- selbstklebender Glanz-Dekorbogen in Digitaldruck
- profilierte Tragflächen für beste Flugleistung



In optischer Anlehnung an das DMFV-Wettbewerbsmodell SE 300 wurde dieser Wurfgleiter der neuesten Generation entwickelt. Die doppelte V-Form und die Tiefensprünge der Tragflächen sowie die V-Form des Leitwerks finden sich wieder. Rumpf und Flächenprofil ermöglichen optimale Flugergebnisse.

Alle Bauteile sind aus präzise CNC-gelaserten Balsabrettchen hergestellt. Der Bau des Modells beschränkt sich auf das passgenaue Zusammenkleben der Holzteile mit Hilfe der beiliegenden Bauhelling (Schablone). Nach dem Aufbringen des mehrfarbigen, selbstklebenden Glanzdekors steht dem Flugvergnügen nichts mehr im Wege.

SE 3 Sport

Hochstart-Einstiegsmodell

Der ideale Begleiter für Freiflug-Wettbewerbe und RC-Flug

Best.-Nr. 031 114 6

- Ganzholzbauweise aus gelaserten und gefrästen Teilen
- Sandwich-Rumpf und Jedelsky-Flügel
- Wettbewerbs-Freiflugmodell vom DAeC, DMFV und Simprop electronic
- gewinne die Deutsche Jugend- und Junioren-Meisterschaft



- integriert in Werklehrer- und Jugendleiterseminare
- konzipiert nach didaktischen Gesichtspunkten
- für den Werkunterricht steht ein Lehrerbegleitheft zur Verfügung
- Unterstützung in Schulen und Vereinen
- jährliche Jugendwettbewerbe

Technische Daten	SE 003 030 021 7	Bambino 031 032 8	SE3 Sport 031 114 6
Spannweite	575 mm	275 mm	1178 mm
Länge	335 mm	205 mm	-
Tragflächenprofil	-	-	Jedelski
Tragflächeninhalt	-	-	17,91 dm ²
Tragflächenbelastung	-	-	12,56 FAI 15,16 g/dm ²
Fluggewicht	18 g	ca. 5,5 g	ab 225 g

Starke Partner der Jugendförderung



DEUTSCHER
MODELLFLIEGER
VERBAND

DEUTSCHER
AERO CLUB



Baukasteninhalt:

passgenau gelaserte Balsabrettchen, ausklappbare Bauhelling (Schablone), selbstklebender Dekorbogen in Digitaldruck, Stahl-Ballast-Kugeln, bebilderte Bau- und Fluganleitung

Bambino

Wurfgleiter für die jüngsten Modellbauer

Best.-Nr. 031 032 8



Die SE 3 Sport ist der ideale Einstieg in die Modellfliegerei. Das Modell hat sich sowohl in Schulen und Modellbaulehrgängen als auch bei Freiflug-Wettbewerben vielfältig bewährt. In die Entwicklung waren neben der Firma Simprop auch noch der Deutsche Aero Club sowie der Deutsche Modellfliegerverband mit eingebunden.

Die SE 3 Sport wird in Ganzholzbauweise aus gelaserten und gefrästen Holzteilen aufgebaut. Der Rumpf wird in Mehrschichtaufbau, der Flügel in Jedelsky-Bauweise und das V-Leitwerk mit gewölbtem Brettchen aufgebaut. SE 3 Sport zeigt dank der optimierten Gesamtauslegung ein ausgezeichnetes Handling und überzeugende Flugleistungen. Die hohe Vorfertigung garantiert einen raschen und einfachen Aufbau des Modells. Auch der Einbau einer kleinen RC-Anlage ist problemlos möglich.



Baukasteninhalt:

passgenau gelaserte Balsa- und Sperrholzbrettchen, gefräste Profileileisten, sämtliche Klein- und Anlenkungsteile, Ballast-Kugeln, farbiger Dekorbogen, Plan und bebilderte Bau- und Fluganleitung

Jugendarbeit

In enger Kooperation mit den Verbänden

Die Jugend ist unsere Zukunft! Deshalb ist Simprop electronic seit mehr als 15 Jahren Partner des Deutschen Modellflieger-Verbandes (DMFV) und fördert dabei insbesondere die Jugendarbeit. Zusammen mit dem DMFV wurde ein Konzept entwickelt, welches in besonderer Weise auf die didaktischen Gesichtspunkte der Jugendförderung zugeschnitten ist. Hier zeigt sich: Modellbau und Modellsport ist weit mehr als nur eine Freizeitbeschäftigung: Modellbau ist vor allem "Technik pur". Und für viele Jugendliche bedeutet die Erfahrung aus dem Modellsport einen entscheidenden Wissensvorsprung beim Einstieg in einen technischen Beruf.



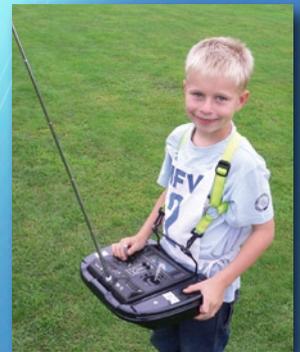
SE Turbo Raven



SE 2000



SE 10 Sport Plus



Starke Partner der Jugendförderung:
Deutscher Modellfliegerverband und Simprop electronic



SE 300



SE 3 Sport



Übersicht der aktuellen Jugendmodelle



Jugendarbeit damals



SE 300

RC-Segel- und Elektroflugmodell

- flexibel: SE 300 kann als Segler und Elektromodell gebaut werden
- gutmütiger Allrounder für den Einstieg von Jung und Alt
- Höchstleistungen mit preiswerten Brushless-Außenläufer-Motoren und 3s Lipo-Zellen

Mit der Entwicklung der SE 300 haben wir Gutes noch weiter verbessert. Unter Mitwirkung des Jugendarbeitsteams des DMFV wurde die SE 300

entwickelt und sowohl als Segler wie auch als Elektromodell für die Jugendwettbewerbsklasse zugelassen. Die schlanke, leichte und aerodynamische Auslegung des Modells garantiert hohe Flugleistungen sowie gute Allround- und Einstiegs-Flugeigenschaften. Das leistungsfähige Flügelprofil ermöglicht es, schnell zu fliegen. Aufgrund des geringen Gewichtes des Modells sind aber auch Langsamflüge problemlos zu realisieren.

In der Elektroversion setzen sich besonders mit Getriebeantrieben die enormen Flugleistungen fort. Der Rumpf des Modells wird mit Seglernase geliefert, somit ist auch ein späteres Nachrüsten auf Elektroversion möglich. Mit dem optional erhältlichen Querruderausbausatz (Best.-Nr. 031 620 2) lassen sich problemlos Querruder nachrüsten (dies ist jedoch nur für die ARC-Version vor dem Bespannen empfehlenswert).

Technische Daten		
Spannweite	1865 mm	
Länge	1035 mm	
Tragflächenprofil	HN 1033 (Wurzel auf 9% aufgedickt)	
Tragflächeninhalt	29,7 dm ²	
Fluggewicht	Segler	ab 875 g
	Elektro	ab 1100 g
Tragflächenbelastung	Segler	ab 26 g/dm ²
	Elektro	ab 32,7 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen, Seitenruder, (Motorregler)	

ARC-Version (unbespannt)

Best.-Nr. 031 100 6

ARF-Version (fertig bespannt)

Best.-Nr. 031 101 4



Empfehlungen für Elektroantriebe siehe »miniExcel«, Seite 39



Baukasteninhalt:

High-Tech-GFK-Rumpf mit Seglernase, CFK-Kabinenhaube, leichte und hochfeste geteilte Simprop High-Quality-Fertigflächen (Styro-Abachi) mit Flächenschutztaschen, GFK-Motorspant mit Kühlschlitzen, exakt gestanzte und gefräste Holzteile (beide Versionen) für RC- und Akkuaufnahme, Leitwerk in Brettchenbauweise (bespannfertig), komplette Rudergestänge, Ruderhörner, Servoabdeckungen und diverse Kleinteile, hochwertiger Dekorbogen und Bauplan mit bebildeter Bauanleitung inklusive Wettbewerbshinweise

Fling

Hand-Launch-Glider in ARF Bauweise

Best.-Nr. 029 181 1

Der FLING ist einer der kleinsten unter den Hand-Launch-Glidern. Dennoch bietet der schnittige Segler genügend Platz für den Einbau kleiner RC-Komponenten. Mit der im Baukasten befindlichen Startvorrichtung (Gummiseil, Hochstartleine und Bodenanker) lässt sich der Fling rasant in die Höhe katapultieren, wodurch große Starthöhen erzielt werden. Der Fling, wendig und mit sehr guten Flugeigenschaften versehen, ist hervorragend geeignet, die geringste Thermik optimal zu nutzen. **Weg mit dem Drachen, her mit dem Fling! Anfänger herzlich willkommen.**



Baukasteninhalt:

GFK Rumpfboot mit bereits eingeklebten Servobrettchen (für zwei 11 mm Servos), GFK-Rumpf teilweise in Kohlefaser, Kabinenhaube aus GFK grau eingefärbt, fertig bebügelte Rippenfläche – super leicht –, sowie eine Startvorrichtung bestehend aus Gummiseil, Hochstartleine und Bodenanker. Zudem ist eine reichlich bebilderte, deutschsprachige Bauanleitung und eine Fluganleitung zum sicheren Einstieg in das Hobby beigelegt.

Technische Daten	
Spannweite	1230 mm
Länge	800 mm
Tragflächeninhalt	18,4 dm ²
Fluggewicht	ab 275 g
Tragflächenbelastung	ab 15 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen und Seitenruder

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)	
Empfänger	Scan 5 [012 220 3]
Empfängerakku	4,8V/900 mAh NiMH
Servo	2x SES 140 [010 023 4]

SE 10 Sport Plus

RC-Universal-Einstiegsmodell in ARF Bauweise

- ausbaufähiges Jugendwettbewerbsmodell des DMFV
- freie Wahl der Antriebe: 2-Takt, 4-Takt oder Elektro



ARF-Version (fertig bespannt)
Best.-Nr. 031 117 0



SE 10 Sport
Best.-Nr. 031 095 6



Version ohne Querruder
weitere technische Daten siehe
SE 10 Sport Plus

Die SE 10 Sport Plus ist ein Universal- und Wettbewerbsmodell des Deutschen Modellfliegerverbandes für die Jugendklasse. Es ist aufgrund seiner gutmütigen, eigenstabilen Flugeigenschaften und der Möglichkeit langsamer Landungen ideal für den Einstieg in den Modellflug geeignet. Das Modell ist aus hochwertigen, lasergeschnittenen Teilen fertig montiert und mit hochwertiger Folie bespannt. Um das Modell flugfertig zu machen, müssen lediglich die Hauptkomponenten montiert und die Fernsteuerkomponenten eingebaut werden.

Antriebsempfehlung Elektro	
Motor	Magic-Torque 35-11 [040 876 0]
Regler	Magic 42-H [012 445 1]
Luftschaube	E-Prop 10x5 [105 855 0]
Akku	LiPo 3s 3000mAh
Sonstiges	Luftschauben-Kupplung D=5mm [102 223 7]

Antriebsempfehlung Verbrenner	
2-Takt-Motor	SC 25 A ABC [073 009 2] + Whisper-Dämpfer [072 047 0] + Anschlussstutzen [072 089 5]
Luftschaube	9x5 [105 080 0]
4-Takt-Motor	SC 30 FS RC Ring [073 034 3]
Luftschaube	10x6 [105 085 0]
Tank	für beide Motoren: 110 ml [102 401 9]

SE 2000

RC-Einstiegs- und Kunstflugmodell

- Hightech-Modell für Einsteiger und Fortgeschrittene
- einteilige, geniale, hochfeste Fertigfläche
- für Querruder und/oder Seitenruder

SE 2000 ist ein sehr erfolgreiches Wettbewerbsmodell des DMFV in der Expertklasse. Dank seiner optimierten Aerodynamik ist das Modell in allen Bereichen einfach zu handhaben und auch langsam zu landen. Aufgrund der hohen Vorfertigung ist die SE 2000 rasch aufgebaut und flugfertig.

Superschnellbausatz
Best.-Nr. 031 011 5



Technische Daten	SE 10 Sport Plus 031 117 0	SE 2000 031 011 5
Spannweite	1380 mm	1420 mm
Länge	1048 mm	1160 mm
Tragflächeninhalt	30,6 dm ²	27,5 dm ²
Fluggewicht ab	1400 g	1800 - 2100 g
Tragflächenbelastung	46 g/dm ²	54,4 - 63,4 g/dm ²
Verbrenner- Antrieb	2-Takt-Motor	2,5 - 4 cm ³
	4-Takt-Motor	3,5 - 5 cm ³
Elektro-Antrieb	siehe oben	-
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motorregler/ Motordrossel	



Baukasteninhalt SE 2000:

weißer Simprop High-Quality GFK-Rumpf, einteilige Fertigfläche in Simprop-Styro-Abachi-Bauweise, Brettchenleitwerk, Motorhalter, exakt gestanzte, gefräste und gesägte Holzteile, GFK-Hauptfahrwerk, komplettes Anlenkungszubehör, diverse Kleinteile, kpl. Dekorbogen, Plan mit bebildeter Bauanleitung

RC-Elektro- und Segelflugmodelle für Einsteiger

- die idealen Einsteiger Modelle
- Fast-Fertig-Modelle – in kürzester Zeit flugfertig
- Antrieb mit Motor, Luftschraube und Spinner bereits installiert
- bespannte Tragflügel und Leitwerke in Balsaholz-Leichtbauweise

Die Easy Pigeon und der Albatross sind bespannte Fertigmodelle, die ideal für den Modellflug-Einsteiger geeignet sind. Aufgrund ihres gutmütigen Flugverhaltens sind die Modelle aber auch für den gemütlichen "Sonntagsflieger" eine kostengünstige wie entspannende Abwechslung. Die Modelle mit Kunststoff-Fertigrumpf sind sehr robust und verzeihen auch härtere Landungen. Die Fertigstellung der Modelle beschränkt sich auf das Zusammenfügen der Hauptkomponenten und den Einbau der Fernsteuerung. Der Clou dabei: Es wird nicht ein Tropfen Klebstoff benötigt. Alle Teile werden gesteckt oder verschraubt. Der enthaltene Antrieb mit Motor, Klappflugschraube und Spinner ist bereits installiert, so dass die Modelle in fast einer Stunde flugfertig aufgerüstet werden.

Albatross

Best.-Nr. 030 001 2

NICHT MEHR LIEFERBAR

Easy Pigeon

Best.-Nr. 030 008 0

NICHT MEHR LIEFERBAR



macht den Einstieg ins Modellflughobby leicht

DVD "Klartext Modellflug"
Best.-Nr. 170 113 4



Baukasteninhalt (für beide Modelle ähnlich):

Weiß eingefärbter, robuster Kunststoff-Fertigrumpf mit betriebsbereit eingebauter Antriebseinheit (Motor, Luftschraube und Spinner), folienbespannte in Balsa-Leichtbauweise hergestellte Tragflügel und Leitwerksteile mit bereits anscharnierten Rudern, einschraubfertiges Servobrettchen, diverse Kleinteile, Bauplan und Bauanleitung.

Technische Daten	Albatross 030 001 2	Easy Pigeon 031 008 0
Spannweite	2000 mm	1800 mm
Länge	1015 mm	1016 mm
Tragflächeninhalt	38,6 dm ²	33,7 dm ²
Fluggewicht ab	1400 g	1250 g
Tragflächenbelastung	37 g/dm ²	37 g/dm ²
Antrieb	Elektromotor mit Klappflugschraube und Spinner bereits eingebaut	
RC-Funktionen	Höhen- und Seitenruder, Motorregler	

Empfohlenes Zubehör für beide Modelle (nicht im Lieferumfang enthalten)	
Fernsteuerung mit mindestens 3 Kanälen	
Empfänger	Scan 5 35MHz [012 220 3]
Servo	2x SES 320 Standard [010 002 1]
Regler	RS 35-04 Li [010 493 0]
Akku	7 Zellen 1600mAh NiMH
Ersatz-Klappflugschraubensatz	[100 984 2]

Moskito

Best.-Nr. 029 182 0

- **höchste Vorfertigung, dadurch Bauzeit von nur 2 Stunden**
- **Bausatz inklusive Motor, Getriebe, Luftschraube und Spinner**
- **Querruder-Tragfläche**
- **Riesenspaß für Aufsteiger und Profis, die mehr wollen!**
- **tolle Detaillösungen: verschraubtes Leitwerk, gefederte Motorbefestigung, inklusive Adapter für optional erhältlichen Brushless-Motor**



Baukasteninhalt



optional erhältlich:
Schwimmersatz, Best.-Nr 028 847 0

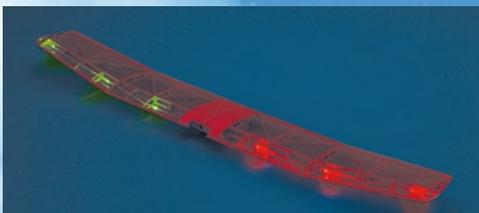


Butterfly

Best.-Nr. 029 150 1 (ARF-Bausatz inkl. E-Antrieb)

Best.-Nr. 029 151 0 (ARF-Bausatz inkl. E-Antrieb und beleuchteter Fläche)

- **Bausatz inklusive Motor, Getriebe, Luftschraube und Spinner**
- **gute Detaillösungen: verschraubtes Leitwerk, gefederte Motorbefestigung, Akkuschacht mit Federbolzen, zweiteilige Fläche**
- **optional: LED-Fläche einzeln erhältlich**
- **einfach und problemlos auf Brushless umzubauen**



Die mit LEDs beleuchtete Tragfläche wird einfach an einen freien Empfängerkanal angeschlossen. Sie ist auch einzeln erhältlich unter Best.-Nr. 030 213 9

Für noch mehr Power und Spaß: Umrüstung auf Brushless-Antrieb. Alle erforderlichen Komponenten entnehmen Sie der Tabelle.



Technische Daten	Moskito 029 182 0	Butterfly 029 150 1 / 029 151 0
Spannweite	900 mm	1200 mm
Länge	760 mm	735 mm
Tragflächeninhalt	15,7 dm ²	19,5 dm ²
Fluggewicht ab (je nach Akku)	419 g (mit LiPo) 489 g (mit NiMH)	410 g (mit LiPo) 484 g (mit NiMH)
Tragflächenbelastung	ab 27 g/dm ²	ab 21 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motorregler	Höhen- und Seitenruder, Motorregler

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Moskito	Butterfly
Empfänger	Scan 5 [012 220 3]	Scan 5 [012 220 3]
Servo	3x SES 140 [010 023 4]	2x SES 140 [010 023 4]
Regler	RS 8-03 Li [010 490 6]	RS 8-03 Li [010 490 6]
Akku	2S LiPo mit mind. 6A	7 Zellen NiMH oder 2S LiPo mit mind. 6A
Ersatzluftschraube	9x7 [105 906 8]	10x4,7 [105 530 5] mit Mitnehmer [031 560 5]
Erforderliches Zubehör für Brushless-Umrüstung		
Motor	Magic-Torque 15-14 [040 861 1]	Magic-Torque 15-14 [040 861 1]
Luftschraube	8x3,8 [105 527 5]	2S LiPo: 8x6 [105 904 1] 3S LiPo oder 8xNiMH: 8x3,8 [105 527 5] mit Prop-Adapter 3,2mm [102 226 1]
Regler	Magic 18-L [012 442 7]	Magic 18-L [012 442 7]
Akku	3S LiPo	wie oben
Motorspann für Brushless-Antrieb	-	[030 326 7]

Trainer-Modelle in ARF-Bauweise

- 3-Achs-Trainer für Anfänger und Fortgeschrittene
- sehr gutmütiges Flugverhalten
- jetzt auch für Elektro-Antriebe
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- umfangreiche Ausstattung



E-Pioneer
Best.-Nr. 030 849 8

E-Innovator
Best.-Nr. 030 848 0



Mit den Trainermodellen in ARF-Fertigbauweise stehen Ihnen sieben Modelle zur Verfügung, die zu Recht als „Pilotenmacher“ bezeichnet werden. Mit ihrer geringen Flächenbelastung verfügen diese Modelle über hervorragende Langsamflugeigenschaften und sind insbesondere als Trainer für den Lehrer-Schüler-Betrieb bestens geeignet. Aufgrund des hohen Vorfertigungsgrades beschränkt sich der Einbau auf die Installation von Fernsteuerung und Motor. Schon nach wenigen Stunden sind die Modelle flugbereit. Alle Modelle sind in konventioneller Holzbauweise aufgebaut und bereits mit einem ansprechenden Dekor versehen.

Empfohlenes Zubehör für E-Pioneer und E-Innovator
(nicht im Lieferumfang enthalten)

Empfänger	Scan 5 35MHz [012 220 3]
Servo	4x SES 190BB [010 013 7]

Jumper 25

Best.-Nr. 029 021 1

- fertig bespannt und mit Dekor versehen
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- ideal für Querrudereinsteiger
- mit deutscher Bauanleitung



Technische Daten	E-Pioneer 030 849 8	E-Innovator 030 848 0	Jumper 25 029 021 1
Spannweite	1560 mm	1396 mm	1380 mm
Länge	1166 mm	1079 mm	-
Tragflächeninhalt	39,1 dm ²	31,4 dm ²	23,3 dm ²
Tragflächenbelastung	46 g/dm ²	41,2 g/dm ²	81,5 g/dm ²
Fluggewicht ab	1800 g	1300 g	1900 g

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

	Motor	Magic-Torque 35-11 [040 876 0]	Magic-Torque 35-11 [040 876 0]	2-Takt ab 2,5 cm ² z.B. SC 15 A ABC [073 008 4] 4-Takt ab 3,5 cm ²
Motorisierung	Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 42-H [012 445 1]	
	Luftschr.	E-Prop 11x5,5 [105 857 6]	E-Prop 10x5 [105 855 0]	-
	Akku	3S LiPo 3200	3S LiPo 2200	-
	RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, und Querruder, Motorregler		



* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Almost Ready to Fly
fertig gebaut und bespannt

Avistar 40 EX

Best.-Nr. 030 718 1



Boomerang 40 ARF

Best.-Nr. 029 031 9

Superstar 40 EX

Best.-Nr. 030 721 1



Arising Star

Best.-Nr. 029 041 6

Technische Daten	Avistar 40 EX 030 718 1	Boomerang 40 029 031 9	Superstar 40 EX 030 721 1	Arising Star 029 041 6
Spannweite	1500 mm	1550 mm	1570 mm	1600 mm
Länge	1285 mm	1110 mm	1300 mm	1250 mm
Tragflächeninhalt	42,8 dm ²	39,5 dm ²	44,7 dm ²	41,6 dm ²
Tragflächenbelastung	54 g/dm ²	66 g/dm ²	56 g/dm ²	60 g/dm ²
Fluggewicht ab	2300 g	2600 g	2500 g	2500 g
Verbrenner- Antrieb	2-Takt	ab 6,5 cm ³	ab 6,5 cm ³	ab 6,5 cm ³
	4-Takt	ab 7,5 cm ³	-	ab 7,5 cm ³
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, und Querruder sowie Motordrossel			

Baukasteninhalt für alle Modelle dieser Doppelseite:

Diese Baukästen enthalten die in Holzbauweise vorgefertigten, fertig bespannten und dekorierten Hauptkomponenten wie Rumpf, Fläche und Leitwerke sowie umfangreiches Zubehör wie Räder, Anlenkungsmaterial und eine ausführlich bebilderte Anleitung in englischer Sprache.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.
Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zugänglich zu bewältigen.

HLG-Segelflugmodelle

HLG Falco V

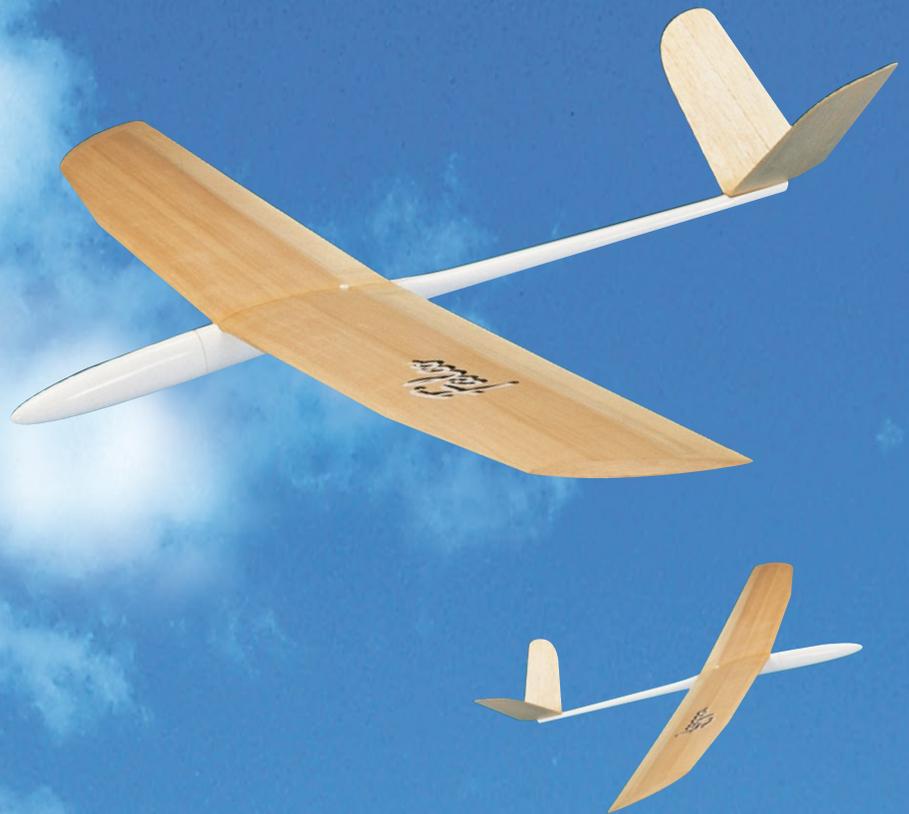
Schnellbausatz **Best.-Nr. 030 859 5**

Falco V ist ein dreiachsgesteuertes Modell, das in Bezug auf Abmessungen und Gewicht den Schleuderseglern zugeordnet werden kann. Dabei kann der Falco viel mehr! Durch das geringe Gewicht ist der klassische Schleuderstart in thermikverdächtige Höhen möglich. Noch einfacher und sicherer ist der Einstieg in die Thermik bei Verwendung eines Bungees für den Start, mit dem aufgrund der Flügelprofilierung große Ausgangshöhen zu erzielen sind. Erst recht beneiden wird man Sie jedoch am Hang, wenn die meisten Modelle wegen zu wenig Wind am Boden bleiben müssen. Aerodynamisch besonders variabel wird das Modell durch seine großen Querruder, die auch als Wölbklappen eingesetzt werden können.

(Baukasteninhaltsbeschreibung siehe Timon)



Baukasteninhalt



Timon

Schnellbausatz **Best.-Nr. 030 873 0**



Der Schleudersegler Timon ist ein dreiachsgesteuerter HLG (Hand Launch Glider) der unlimited-Klasse. Durch seine extrem geringe Flächenbelastung und die sorgfältig abgestimmte Profilauswahl nimmt der Timon auch noch den kleinsten Aufwind mit, wenn andere Leichtsegler schon unten bleiben müssen. Dabei ist der Timon aufgrund seiner Querrudersteuerung äußerst wendig und agil und kann auch sehr schnell geflogen werden. In der Ebene reichen dem Profi schon Bungee-Starts um Thermikanschluss zu finden. Mit der dreigeteilten Tragfläche und dem abnehmbaren V-Leitwerk ist der Timon zudem äußerst transportfreundlich. Daher darf der Timon in keinem Urlaubsgepäck fehlen.

Technische Daten	HLG Falco V 030 859 5	Timon 030 873 0
Spannweite	1500 mm	1910 mm
Länge	825 mm	860 mm
Tragflächeninhalt	20,8 dm ²	29,9 dm ²
Leergewicht	350 g	450 g
Tragflächenbelastung	16,8 g/dm ²	15,1 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder	

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)	
Empfänger	Scan 5 35MHz [012 220 3]
Servo	4x SES 150 BB [010 017 0]
Empfängerakku	4,8V / 110 oder 270 mAh
Akku-Alarm	HLG-Saver [011 177 5]



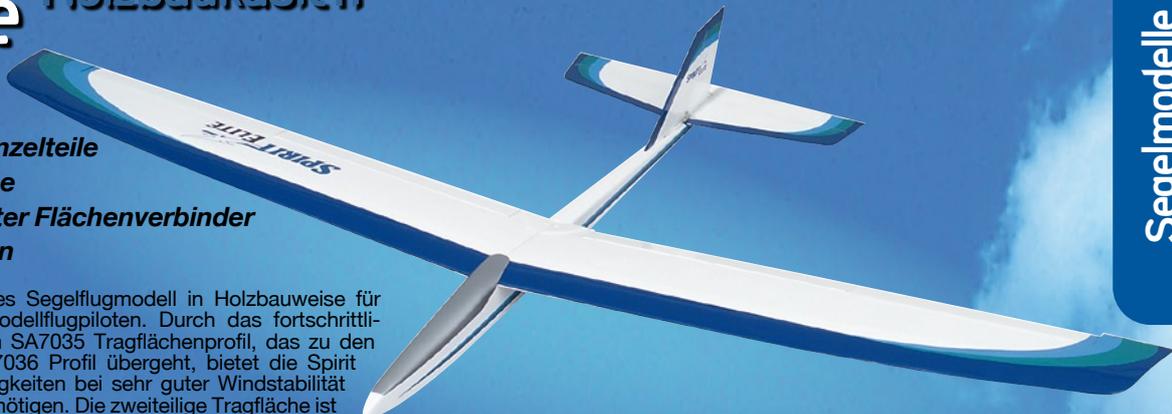
Baukasteninhalt: Weiß eingefärbter hochwertiger GFK-Rumpf mit GFK-Rumpfboot und GFK-Abziehschnauze, extrem leichte Sandwichflächen mit verschliffenen Nasenleisten und Randbögen, leichte vorgefertigte Balsaleitwerkshälften, sauber gesägte Holzkleinteile, diverses Befestigungs- und RC-Zubehör, Bauplan und Bauanleitung.

Spirit Elite Holzbaukasten

Best.-Nr. 030 783 1

- einfacher Aufbau
- präzise vorgestanzte Einzelteile
- stabile zweiteilige Fläche
- mit Aluminium verstärkter Flächenverbinder
- sehr gute Flugleistungen

Die Spirit Elite ist ideal als erstes Segelflugmodell in Holzbauweise für den schon etwas erfahrenen Modellflieger. Durch das fortschrittliche Selig/ Ashok Gopalarathnam SA7035 Tragflächenprofil, das zu den Tragflächenenden hin in ein SA7036 Profil übergeht, bietet die Spirit Elite verbesserte Fluggeschwindigkeiten bei sehr guter Windstabilität ohne übermäßig viel Ballast zu benötigen. Die zweiteilige Tragfläche ist im Bereich der Flügelvorderkante zur Verbesserung der Stabilität und Aerodynamik mit Balsa beplankt. Die Bauanleitung stellt eine dihedrale (V-Form) Tragflächenbauweise für effizienten Geradeausflug oder eine polyhedrale (mehrfache V-Form) Tragflächenbauweise für optimierten Kurvenflug zur Auswahl. Die Querruder- und Flap-Servos sind so in die Tragflächen eingebaut, dass der Luftwiderstand minimiert wird und die Steuerbarkeit optimiert ist.



Baukasteninhalt:

Der Baukasten beinhaltet Balsa- und Sperrholzteile, die bereits ausgestanzt sind. Eine Kabinenhaube, ein Aluminiumtragflächenverbinder, diverse Kleinteile wie Anlenkungen, Ruderhörner, detaillierte Baupläne sowie eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache sind ebenfalls enthalten.

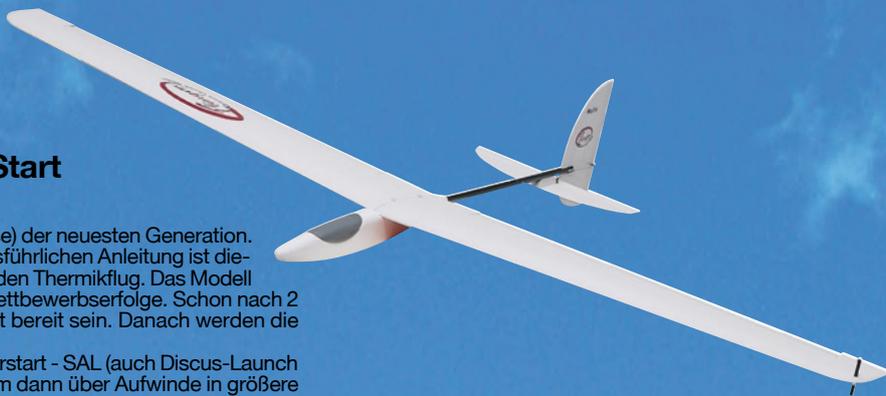
Fling DL ARF

Thermik-Segler (HLG) für SAL-Start

Best.-Nr. 029 183 8

Der Fling DL ist ein Thermiksegler (HLG, F3K-Klasse) der neuesten Generation. Wegen des hohen Vorfertigungsgrades und der ausführlichen Anleitung ist dieses Modell ideal für den unkomplizierten Einstieg in den Thermikflug. Das Modell ist auf Alltagstauglichkeit getrimmt und nicht auf Wettbewerbserfolge. Schon nach 2 bis 3 Stunden kann das Modell für den ersten Start bereit sein. Danach werden die Flugleistungen des Fling DL Sie begeistern.

Der Fling DL ist so vorbereitet, dass er per Schleuderstart - SAL (auch Discus-Launch genannt) - auf beachtliche Höhen gebracht wird, um dann über Aufwinde in größere Höhen getragen zu werden. Diese Wurftechnik wird in der Fluganleitung genau beschrieben. Bei der Konstruktion wurde an den Links- wie auch an den Rechtshänder gedacht. In beiden Flächenhälften ist eine Bohrung für den Wurfgriff bereits eingearbeitet. Ein Start am Hang oder per Gummiseil ist auch möglich. Bei der Auslegung des Modells wurde besonderes Augenmerk auf das Kreisflugverhalten gerichtet. Die leichte V-Form sowie das Querruder ermöglichen es, flache und trotzdem enge Kreise zu fliegen. Ideale Voraussetzungen, um Thermikschläuche/Aufwinde auszunutzen. Zur besseren Sichtbarkeit am strahlend blauen Himmel ist die Tragfläche von unten mit oranger Folie versehen.



Baukasteninhalt:

GFK Rumpfboot mit CFK Rumpfröhre, zweiteilige Tragfläche in Rippen-Balsa-Leichtbauweise zweifarbig bebügelt, Leitwerke fertig bebügelt, Flächenverbinder, Servoabdeckungen, Flächenschrauben, Wurfgriff aus Kohlefaser, leichte Anlenkungsseile höchster Festigkeit, Ruderhörner, Bleikugeln, Dekorbogen, deutschsprachige Bauanleitung und deutschsprachige Fluganleitung.

Fling Spezial ARF

Best.-Nr. 029 172 2

Der Fling Spezial ist ein klassischer Thermiksegler. Wegen des hohen Vorfertigungsgrades ist dieses Modell ideal für den unkomplizierten Einstieg in den Thermikflug. Das Modell ist auf Alltagstauglichkeit und nicht auf Wettbewerbserfolge getrimmt. Schon nach 1 bis 2 Stunden kann das Modell für den ersten Start bereit sein. Danach werden die Flugleistungen der Fling Spezial begeistern.

Der Fling Spezial ist so vorbereitet, dass er am Hang per Wurf oder von jeder Wiese aus per Gummiseil/Hochstart auf beachtliche Höhen gebracht werden kann, um dann über Aufwinde in größere Höhen getragen zu werden. Für den Start per Gummiseil kann eine von drei Einhakpositionen gewählt werden. So ist für jede Windsituation die richtige Einstellung wählbar.



Technische Daten	Spirit Elite 030 783 1	Fling DL ARF 029 183 8	Fling Spezial 029 172 2
Spannweite	1995 mm	1524 mm	1995 mm
Länge	1170 mm	1000 mm	1015 mm
Tragflächeninhalt	41,6 dm ²	22 dm ²	30,8 dm ²
Fluggewicht	944 - 990 g	ab 430 g	ab 540 g
Tragflächenbelastung	22 - 24 g/dm ²	18 g/dm ²	18 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Flaps	Höhen-, Seiten- und Querruder, Landeklappen	Höhen- und Seitenruder

Baukasteninhalt: GFK-Rumpfboot mit CFK-Rumpfröhre, zweiteilige Tragfläche in Rippen-Balsa-Leichtbauweise zweifarbig und aufwändig bebügelt, Leitwerke fertig bebügelt, Flächenverbinder, Tragflächengummis, Schubstangen, Ruderhörner, Dekorbogen, englischsprachige Bau- und Fluganleitung.

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Spirit Elite	Fling DL ARF	Fling Spezial
Empfänger	Scan 7 V2 35MHz [012 211 4]	Scan 5 35MHz [012 220 3]	Scan 5 35MHz [012 220 3]
Servo	6x CS-12 [010 421 3]	4x SES 140 [010 023 4]	2x SES 140 [010 023 4]
Empfängerakku	4,8V / 900 mAh	4,8V / 900 mAh	4,8V / 900 mAh

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Spirit Elite und Fling Spezial werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zugänglich zu bewältigen.

Eigenproduktion

Entwicklung und Fertigung made in Harsewinkel, Germany



Fortschritt, von dem Sie profitieren!

Simprop electronic entwickelt und fertigt seit mehr als 30 Jahren Flugmodelle mit dem Anspruch der Praxistauglichkeit. Unsere Konstrukteure sind selber Modellflieger. Das spiegelt sich in den ausgereiften Modellen wider.

High-Tech Fertigflügel und Leitwerke

- alle Flächen und Leitwerke werden nach modernster Technologie in hochpräzisen und beheizten Formen gepresst
- Styroporrodichte je nach Modelltyp angepasst
- Flügelschalen aus hochwertigem fein geschliffenem Abachifurnier
- sämtliche Verstärkungen wie Holm, Füllstreifen, Leisten, Klötze, Glas etc. eingebaut
- teilweise für Biege- und Torsionsbelastungen Carbon-verstärkt
- Randbogen und Nasenleiste sind integraler Bestandteil der Flügelschalen
- alle Tragflächen sind in Tragflächen-Schutztaschen verpackt

Vorteile

- optimale flugzeugbaugerechte Verklebung von Ober- und Unterschale
- hohe Torsionsfestigkeit bei geringem Gewicht
- Dreidimensionale Formgebung bis hin zu fertig gepressten Winglets
- Querruder-Längsverkastungen konisch gefräst
- sämtliche Bohr- und Fräsarbeiten für Servoschächte, Ruderschlitze, Störklappenkästen, Befestigungslöcher und Kabelkanäle ausgeführt
- komplette Steckung mit integrierter Wurzelrippe fertig eingeklebt
- im Wesentlichen installations- und bespannfertig
- viele Typen fertig bespannt und teilweise mit eingebauten Störklappen lieferbar (ARF-Version)
- funktionsfertig anscharnierte Ruderklappen inklusive integrierter Spaltabdeckung für minimalsten Ruderspalt
- teilweise Ausstattung mit Simprop Streamline RDS-Anlenkung für noch geringeren Luftwiderstand und sicheren Transport

High-Quality GFK-Rümpfe und Kabinen

- alle Rümpfe sind Epoxid-Rümpfe mit harter Oberfläche in weiß und typenspezifisch mit Glasbändern, Rovings und Carbon verstärkt
- hoher Vorfertigungsgrad mit fertig laminierten, gebohrten und gefrästen Details etc.

Modellspezifisch zum Beispiel:

- Kühlschlitze, Gestängeaustritte, angeformte Flächenarretierung und -halterung
- Gewinde für Flächenverschraubung, Flächenabdeckschale, Leitwerksauflage inklusive Gewinde
- exakte und verstärkte Kabinenkante, eingeharzter Motorspant, Landekufe
- eingeharzte Seitenruderabschlussleiste, Flächenanschluss mit gefrästem Lochbild
- Rohrsteckung eingeharzt, laminierte Motorwanne (Silence)
- fertig anscharniertes GFK-Seitenruder
- fertig laminiertes GFK-Cockpit inklusive Pilot
- die hohe Vorfertigung erlaubt es in vielen Fällen, Fläche und Leitwerk direkt aus dem Baukasten heraus auf den Rumpf zu montieren.

Weitere edle Baukastenteile

- Holzteile exakt gelasert, gestanzt, gefräst bzw. gesägt
- passgenaue Tiefziehteile für Cockpit, Kabine, Servoabdeckung usw.
- ausführlicher Plan mit bebildeter mehrsprachiger Bauanleitung
- aufwändiger, selbstklebender Dekorbogen in Sieb- oder Digitaldruck, 25 µm stark, schutzlackiert und teilweise ausgeplottet
- hochwertige Kleinteile

Auszeichnungen

Bereits fünf mal wurde ein SIMPROP- Modell von einer Jury, bestehend aus internationalen Fachjournalisten, zum Modell des Jahres gewählt:



Charis	1987
Schleppi	1991
SE 100	1992
SE-Youngster	1998
SE 200	1999



Leitwerk mit Steck-/Schraubbefestigung, selbstausrichtend mit Klemmkonuswirkung



interessante Rumpfsilhouette inkl. funktionsfertiger Schleppkupplung



- 2000: 3. Platz für das FMT-Testmodell Spitfire MK IX
- 2001: 3. Platz für das FMT-Testmodell Lift off
- 2002: 2. Platz für das FMT-Testmodell Lift off xs
- 2003: 2 x FMT-Adler für die FMT-Testmodelle Excel Competition 2 und Pitts Spezial
- 2005: 2 x FMT-Adler für die FMT-Testmodelle Excel Competition 3 und T-34B Mentor
- 2006: 2 x FMT-Adler für die FMT-Testmodelle Big-Excel und Christen-Eagle II ARF
- 2007: 2 x FMT-Adler für die FMT-Testmodelle Prolution 4004 und Super Stearman ARF
- 2009: 1 x FMT-Adler für das FMT-Testmodell Cessna 310

ASW 28

Semi-Scale RC-Segelflugmodell

Das Modell der ASW 28 spiegelt die zierliche und formschöne Optik der Originalmaschine wider. Dabei ist es ein echtes Multitalent. In der Ebene lässt es sich hinter einer Schleppmaschine oder im Hochstart auf Höhe bringen. Auch die Möglichkeit einer Elektrifizierung ist bereits im Baukasten berücksichtigt. Gutes Ansprechen auf Thermik sowie der gute Gleitwinkel sorgen für lange genussvolle Flüge. Das direkte Ansprechen auf Steuerbefehle ermöglicht sowohl entspanntes Fliegen als auch rasanten Kunstflug. Am Hang ist das Modell durch seine kompakten Abmessungen und die hohe Wendigkeit gut zu manövrieren und auch wieder stressfrei zu landen. Der hohe Vorfertigungsgrad garantiert einen raschen und einfachen Aufbau des Modells.

- **Multitalent für Thermik-, Hang- und Elektroflug**
- **Simprop GFK-Styro-Fertigbauweise inkl. Kleinteile**
- **Cockpit für Scale-Ausbau geeignet**



detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesen Modellen finden Sie auf Seite 4-5

ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 083 2
 ARF-Version (bespannt)
Best.-Nr. 031 084 0

Solution 2.0

RC-Segel- und Elektroflugmodell

- **Top-Allrounder für Ebene, Hang- und Elektroflug**
- **starke Bremswirkung mittels Störklappen bei der ARF-Version**
- **Simprop GFK-Styro-Fertigbauweise**



ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 087 5
 ARF-Version (bespannt)
 mit eingeb. Störklappen
Best.-Nr. 031 088 3

Der SOLUTION 2.0 bietet ein gefälliges Design und ein sehr elegantes Flugbild. Die leichten Bauteile sind Garant für gute Thermikeigenschaften, die widerstandsame aerodynamische Auslegung sorgt für hervorragende Gleit- und Schnellflugeigenschaften. Selbstverständlich ist die SOLUTION 2.0 in der Ebene hochstarttauglich. Der Baukasten ermöglicht darüber hinaus den Ausbau zum Elektrosegler. Mit den heute verfügbaren leichten Antriebseinheiten bleibt auch dann die Flächenbelastung so gering, dass weiterhin genussreiches Segelfliegen möglich ist. Durch seine kompakten Abmessungen kann das Modell zerlegt in jedem Kleinwagen oder im Urlaubsgepäck transportiert werden. Die typische Simprop-Bauweise garantiert einen raschen und einfachen Aufbau.



Baukasteninhalt ARF-Version

Baukasteninhalt:

weißer Simprop High-Quality GFK-Rumpf mit fertiger HLW-Befestigung, fertig anschmierem Seitenruder, präzisen Anformungen und Bohrungen, passgenaue Kabinenhaube im Carbonlook, hochfeste, formgepresste Simprop High-Tech Fertigflügel mit fertiger Steckung, leichtgängig angeschmierem Querrudern und präzisen Fräsungen, in der ARF-Version fertig bespannt, Flächensteckstahl (10 mm), gestanzte und gesägte Holzteile, Servoaufnahmen, kpl. Zubehör für den RC-Einbau, diverse Kleinteile, Dekorbogen, Bauplan mit bebildeter Bauanleitung.

Technische Daten	ASW 28	Solution 2.0
Spannweite	2500 mm	2835 mm
Länge	1140 mm	1375 mm
Tragflächeninhalt	35,0 dm ²	45,2 dm ²
Höhenleitwerksinhalt	3,7 dm ²	4,24 dm ²
Gesamtflächeninhalt	38,7 dm ²	49,44 dm ²
Fluggewicht	Segler ab	1450 g
	Elektro ab	2050 g
Gesamtflächenbel.	Segler ab	37,5 g/dm ²
	Segler ab	53,0 g/dm ²
Tragflügelprofil	RG 15A 11%	MH 43 (Wurzel auf 12,5% aufgedickt)
Streckung	17,9	17,8
RC-Funktionen	Höhe, Seite, Quer, Bremsen, (Regler)	Höhe, Seite, Quer, Störklappen (nur ARF-Version), optional Schleppkupplung und Einziehfahrwerk

Empfohlenes RC-Zubehör (nicht enthalten)	
RC-Anlage mit 4 Funktionen	
Empfänger	Scan 7 V2 35MHz [012 211 4]
Servos	4-6x CS-12 MG [010 422 1]
Empfängerakku	4,8V / 2000mAh

Empfohlene Antriebskomponenten	ASW 28	Solution 2.0
Motor	Magic-Drive 40-28 [031 526 5] + Kühlkörper [031 542 7]	Magic-Drive 40-28 [031 526 5] + Kühlkörper [031 542 7]
Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 42-H [012 445 1]
Luftschaubenset	Klappflugschraube 14x9 [102 256 3]	Klappflugschraube 14x8 [102 255 5]
Akku	8-10 Zellen 4/5 SC NiCd LiPo 3S 3200mAh	10-12 Zellen 4/5 SC NiCd LiPo 3S 3200mAh
Präzisionsspinner	Turbo-Spinner 40/4/8 [106 660 9]	Turbo-Spinner 40/4/8 [106 660 9]

Pilatus B4

RC-Semi Scale Segelflugmodell

Superschnellbausatz (unbespannt)
Best.-Nr. 031 059 0

- made in Germany
- überzeugend in allen Einsatzbereichen
- Super GFK-Rumpf und High-Tech Fertigflächen
- geringster Bauaufwand durch Fertigteile



Die Pilatus B 4 ist eines der markantesten Segelflugzeuge der Welt. Es wurde in der Schweiz in Metallbauweise produziert. Erfolgreich wurde das Flugzeug vor allem durch sein gutmütiges Flugverhalten einerseits und die uneingeschränkte Kunstflugtauglichkeit andererseits. Besonders das unverwechselbare Aussehen hat Modellflieger seit Erscheinen dieses Flugzeuges zu Modellnachbauten animiert. Das Simprop-Modell der Pilatus B 4 verfügt über die gleiche Gutmütigkeit und Kunstflugtauglichkeit wie das Originalflugzeug. Dazu wartet es mit tollen Leistungen in der Thermik und im Gleiten auf. Der Einbau von Störklappen ist vorbereitet. Durch die weit und präzise vorgefertigten Komponenten geht der Bau des Modells zügig voran.

Baukasteninhalt:

Simprop High-Quality GFK-Rumpf in weiß mit fertiger HLW-Befestigung, präzisen Anformungen und Bohrungen, hochfeste, formgepresste Simprop High-Tech Fertigflügel mit fertiger Steckung, Verstärkungen und Ausfräsungen, Höhenleitwerk wie Tragflächenaufbau, Seitenruder, tiefgezogenes Cockpit und Kabinenhaube, Pilotenkopf, Flächensteckstahl (10 mm), gestanzte und gesägte Holzteile, QR-Schachtabdeckungen, Zubehör für RC-Einbau, diverse Kleinteile, kpl. Dekorbogen, Bauplan mit bebildeter Bauanleitung

L33 Solo

Semi Scale-Segler

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesen Modellen finden Sie auf Seite 4-5

Superschnellbausatz (unbespannt)
Best.-Nr. 031 006 9

- Simprop GFK-Styro-Fertigbauweise inkl. Kleinteile
- beeindruckende Gleit- und Steigleistungen, auch in der E-Version



Die tschechische L33 Solo von der Firma Kunovice ist ein Ganzmetall-Segler. Die aerodynamische Gesamtauslegung garantiert Freude in allen Einsatzbereichen. Das Modell wurde nach modernsten Erkenntnissen mit einem HQ-Profilstrak konzipiert. Hieraus resultierend überzeugt die L33 Solo insbesondere durch folgende Merkmale: großer Geschwindigkeitsbereich, extreme Schnellflüge, gutmütig bei Start und Landung, beste Kunstflugtauglichkeit, hohe Gleitzahl und gute Thermikeigenschaften. Das Modell wurde bewusst auf die schnelle Gangart getrimmt und trotz jeder zumutbaren Windgeschwindigkeit. Serienmäßig ist auch ein Elektroeinbau berücksichtigt.

Passgenaue Fertigteile garantieren einen minimalen Bauaufwand. Somit beschränken sich die Arbeiten im Wesentlichen auf Installation und Bespannung.



Baukasteninhalt:

Simprop High-Quality GFK-Rumpf in weiß inklusive Steckungsrohr und Bohrungen, hochfeste, formgepresste Fertigflächenhälften inklusive Wurzelrippen in Simprop Styro-Abachi Bauweise, Verstärkungsholm mit eingearterter Steckung und Arretierung, Nasenleiste, Randbogen, QR-Einlegeleisten, Holz- und Glasverstärkungen, sämtliche Ausfräsungen für Querruder und Störklappen, Höhenleitwerk und Seitenruderklappe wie Fläche aufgebaut, Cockpit, Kabinenhaube tiefgezogen, gespritzter Pilotenkopf, Riegelschieber, 10mm Steckstahl, gestanzte und gesägte Holzteile, QR-Schachtabdeckungen, Ruderhörner, Hohlkehlscharniere, kpl. Rudergestänge, diverse Kleinteile, Dekorbogen, Bauplan mit bebildeter, mehrsprachiger Bauanleitung

Technische Daten		Pilatus B4	L33 Solo
Spannweite		3000 mm	3200 mm
Länge		1330 mm	1390 mm
Tragflächeninhalt		59,3 dm ²	60,1 dm ²
Höhenleitwerksinhalt		7,13 dm ²	7,7 dm ²
Gesamtflächeninhalt		66,43 dm ²	67,8 dm ²
Fluggewicht	Segler ab	3200 g	3000 g
	Elektro ab	-	3600 g
Gesamtflächenbel.	Segler ab	48,2 g/dm ²	44,2 g/dm ²
	Segler ab	-	53,0 g/dm ²
Tragflügelprofil		HQ Profilstrak	HQ Profilstrak 2-12 / 2-10 / 2,5-12
Streckung		16	17,1
RC-Funktionen		Höhe, Seite, Quer, Störklappen, wahlweise Schleppkupplung oder Hochstarthaken	Höhe, Seite, Quer, Störklappen, Motor, optional Schleppkupplung oder Hochstarthaken

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Pilatus B4	L33 Solo
RC-Anlage mit 4-5 Kanälen		
Empfänger	Scan 7 V2 35MHz [012 211 4]	
Servos	2x CS-12 MG [010 422 1] 4x SES 350 [010 446 9]	
Empfängerakku	4,8V 2500 mAh	4,8V 3000 mAh
Störklappen-Satz 260mm	[102 870 7]	-

E-Version: siehe BigExcel Power-Antrieb auf Seite 45.

Intention

Top-Allroundsegler für Hang und Ebene

- komplett in bewährter SIMPROP GFK-Styro-Bauweise
- Technik, Details und Flugleistung par excellence
- hohe Vorfertigung: bis auf Installation (Bespannung) fertig
- Ballaststangen in den Flächen (am Schwerpunkt) einsteckbar
- Rumpf Carbon-verstärkt
- made in Germany

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

Technik, Design und Flugleistung par excellence

Top-Allrounder für Anwender mit Querruder- und Wölbklappen-Erfahrung

Die unverwechselbare Optik unserer Intention macht Schluss mit der Langeweile üblicher Zwecksegler.

Kompromisslos auf Alltagstauglichkeit und hervorragende Flugleistungen ausgelegt, haben wir mit der Intention ein Segelflugzeug entwickelt, das ihren Besitzer, ganz gleich ob in der Ebene, an der Hochstartwinde, im Flugzeugschlepp oder am Hang, immer zufrieden stellen wird.

Das moderne Profil des Flügels ermöglicht eine sehr große Geschwindigkeitsspanne, optimale Flugleistungen und angenehme Flugeigenschaften. Die bewährte SIMPROP Fertigung mit einem High Quality GFK-Rumpf und formgepressten High-Tech-Fertigflügeln bietet hohe Festigkeit. Die dynamische Linienführung des Rumpfes vereint geringen Luftwiderstand mit einem hervorragenden Platzangebot. Der Einbau der Fernsteuerung ist ein Kinderspiel. Das GFK-Seitenruder ist bereits anscharniert. Flügel- und Leitwerksaufnahme sind fertig. Als Bonus ist die Schleppkupplung bereits eingebaut. Das zusätzliche Servo dafür findet leicht Platz, ebenso wie Variometer und Ballast zur Anpassung der Flächenbelastung an die Flugbedingungen, wenn es mal richtig "kacheln". Durchdachte und erprobte Details ermöglichen einen schnellen und sicheren Aufbau des Modells, so dass einem baldigen Einsatz nichts im Weg steht.

Das Kreuzleitwerk im SIMPROP-Style garantiert ausgewogene Steuerreaktionen und neutrale Rolleigenschaften. Das ist wichtig für Kunstflug und Wende. Der Einsatz bei F3F-Hangrennen ist durchaus denkbar.



Technische Daten

Spannweite	2860 mm
Länge	1355 mm
Flügelprofil	HQ/W-2,1/11>8,6>9%
Flügelstreckung	14,74
Leitwerksprofil	HQ/W-0/8,2%
Tragflächeninhalt	55,5 dm ²
Höhenleitwerksinhalt	6,8 dm ²
Fluggewicht ab	2500 g
Gesamtflächenbelastung	48,2 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhe, Seite, Quer, Wölbklappen, Butterfly

ARC-Version (unbespannt)

Best.-Nr. 031 112 0

ARF-Version (zweifarbzig bespannt)

Best.-Nr. 031 113 8

Dekorbogen beiliegend (nicht aufgeklebt), cubgelbe Verzierung liegt nur der ARF-Version bei



ARF-Version Best.-Nr. 031 113 8 (Unterseite ferrarirot bespannt)
ARC-Version Best.-Nr. 031 112 0 (unbespannt), o. Abb.

Baukasteninhalt:

hochwertiger CFK-verstärkter GFK-Rumpf inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahme sowie völlig neuartiger, laminiertes, anscharnierter und funktionsfähiger Seitenruderklappe, passgenauer CFK-Kabinenhaube und einiger wunderschöner Details. Leichte und hochfeste, geteilte SIMPROP High-Tech Fertigfläche (Abachi-Styro) mit fertig anscharnierten Querrudern und Wölbklappen inkl. Steckstahl sowie aller Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig) in passenden Tragflächenchutztaschen. Profiliertes, schraubbares Höhenleitwerk in gleicher Ausführung. Exakt gestanzte und gesägte Holzteile für RC- und Akkuaufnahme, Seilanlenkung für Seitenruderklappe, komplettes Rudergestänge (aus Polystal), Ruderhörner, Servoeinbaurahmen und div. Kleinteile, farbiger, selbstklebender Dekorbogen und Plan mit bebildeter Anleitung. ARF-Version zweifarbzig bespannt.

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)

RC-Anlage mit 4-5 Kanälen	
Empfänger	Scan 9 DS 35MHz [012 216 5]
Servos	6-7x CS-12 MG [010 422 1]
Empfängerakku	4,8V 2500 mAh
Kabelsatz Intention	[010 202 4]
Bespannfolie	1,5m weiß, 1,5m rot (Katalogmodell mit Orastick 10 weiß und 23 ferrarirot bespannt)
Randbogen-Dekorstücke aus Orastick 30 cubgelb zum Selbstaufkleben liegen dem ARF-Kasten bei.	

TurnLeft

Pylonrenner für F5D Limited und „just for fun“

- Top-SE-GFK-Styro-Fertigbauweise
- Technik, Design und Flugleistung par excellence
- bis auf Installation (Bespannung) flugfertig
- Montagezeit der ARF-Version unter 5 Stunden
- verschiedene Dekorvarianten möglich
- made in Germany

ARC-Version (unbespannt)

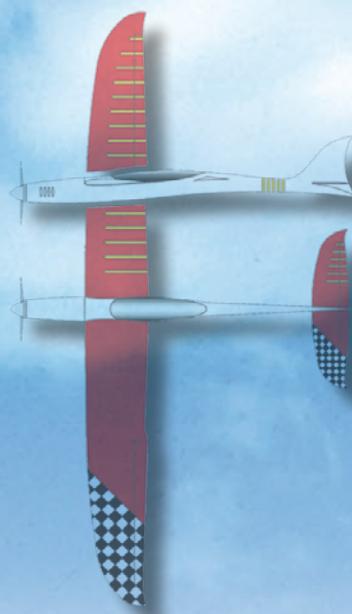
Best.-Nr. 031 106 5

ARF-Version (bespannt)

Best.-Nr. 031 107 3



160 km/h mit Wettbewerbsantrieb



Vom Lift off xxs zum TurnLeft

TurnLeft wurde aus dem bewährten Lift off xxs (siehe Seite 26/27) vom Pylon-Team **K. Brettner, M. Schlieff** und **P. Schreiber** abgeleitet und entwickelt. Das Modell zeigt ein sehr ausgefallenes Design, ist aerodynamisch optimiert und besonders für „schnelle Jungs“, die ihren Spaß haben werden und für die die **Pylonklasse F5D Limited** geradezu prädestiniert. Hier verhilft der Lift off xxs-Flügel mit seinem Profil MH 43 dem Modell zu überragenden Flugeigenschaften. Diese zeichnen sich durch extreme Wendigkeit, hohe Kursstabilität und beste Landeeigenschaften bei hochgestellten Querruderklappen aus.

Trotz widerstandsarmer Auslegung und schlanker Linienführung kann der Flugakku bei montierter Fläche und abgenommener Kabine gewechselt werden. Genial ist auch der RC-Einbau mittels Stanzteilen als Einschub realisiert. Aufgrund des bekannten hohen Simprop-Vorfertigungsgrades wird der Aufbau des Modells zum Kinderspiel und ist im Nu erledigt. Für den Flug sollte Erfahrung mit schnellen Querrudermodellen vorhanden sein.

TurnLeft ist ein echtes Simprop-Modell aus der Eigenproduktion, verortet deutlich seine Herkunft und fügt sich nahtlos in die Modellreihe der Simprop-Modell-Familie ein.

Baukasteninhalt:

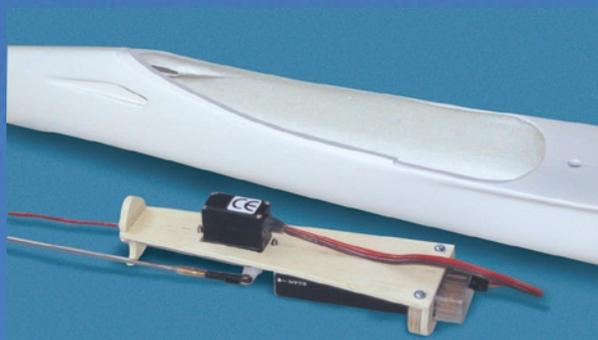
CFK-verstärkter, weißer GFK-Rumpf inklusive laminierten Kühlschlitzen, Flächenarretierung und -gewinde, Leitwerksaufnahme, passgenaue CFK-Kabinenhaube, leichte und hochfeste Fertigfläche (Styro-Abachi) mit anschamierten Rudern inklusive aller Details in Flächenschutztasche sicher verpackt, exakt gestanzte und gefräste Holzteile für RC-Einbau, Leitwerk in Brettchenbauweise, komplette Rudergestänge, Ruderhörner, Servoabdeckungen und diverse Kleinteile, gestaltungsfreier Dekorbogen, bebilderte Bauanleitung und Bauplan.

Technische Daten

Spannweite	1225 mm
Flügelprofil	MH 43
Flügelstreckung	14,74
Tragflächeninhalt	13,4 dm ²
Leergewicht (ohne Bespannung, RC-Anlage u. Antrieb)	250 g
Fluggewicht	ca. 800 - 1000 g
Gesamtflächenbelastung	48,2 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen- und Querruder/Bremse, Motor



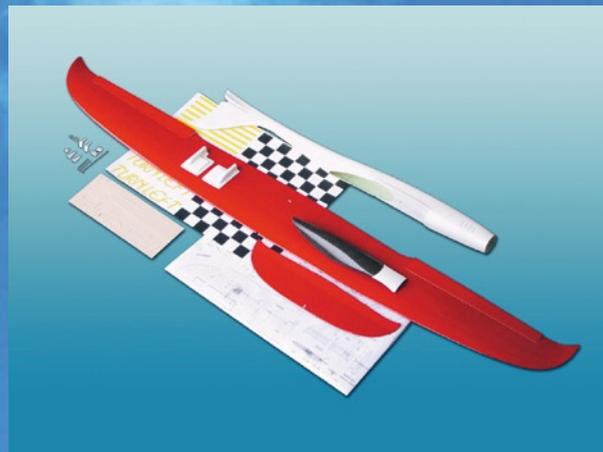
die TurnLeft-Wettbewerbsflotte



genialer RC-Einschub (Akkuwechsel bei montierter Fläche durch die Kabinenhaube)

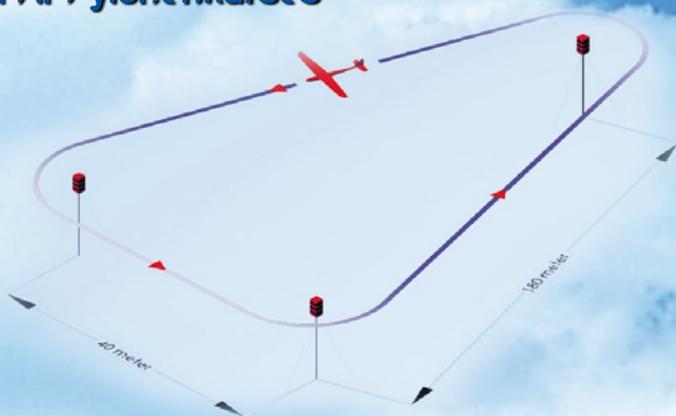


das Entwicklungsteam des TurnLeft, sehr erfolgreich in der Pylon-Wettbewerbsklasse „F5D Limited“: (v.l.) Team-Manager Klaus Brettner, Deutscher Vizemeister 2005 und Deutscher Meister 2006, Martin Schlieff, Deutscher Meister 2005, Paul Schreiber; Infos: www.f5d.org

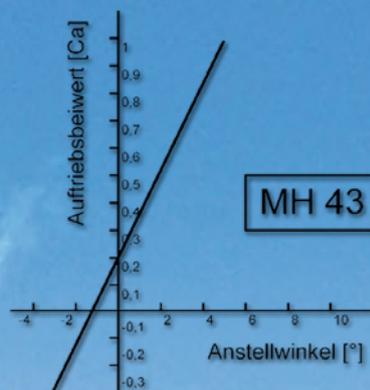


ARF-Version bespannt, **Best.-Nr.: 031 107 3**
 ARC-Version rohbaufertig, **Best.-Nr.: 031 106 5** (o. Abb.)

Schematische Darstellung des FAI-Pylonenkurses



Spannende und spektakuläre Luftrennen haben eine unvergleichliche Atmosphäre. Bei F5D (Limited) starten drei Piloten gleichzeitig, um bei 10 Runden auf dem 400 Meter Kurs die schnellste Zeit zu fliegen. Infos: <http://www.f5d.org>
 Spannende Wettbewerbsberichte, Tipps und Termine gibt es auf dieser offiziellen Homepage des DAEC anzuklicken!



Rennmodelle fliegen üblicherweise mit einer negativen Einstellwinkeldifferenz (EWD). Beim Turn Left sind das -20° . (Anstellwinkel Fläche = -20° zu Höhenleitwerk = 0°). Hierbei erzeugt das Profil gerade noch soviel Auftrieb, wie für den Horizontalflug bei hohen Geschwindigkeiten erforderlich ist. Im Langsamflug ist daher ein Höhenruderausschlag notwendig.

Empfohlene Antriebskomponenten	Sport	Brushless
Motor	Power Speed 540 BB [040 199 4]	Magic-Ammo 28-45-3600 [040 830 1]
Regler	RS-35-04 Li [010 493 0]	Magic 42-H [012 445 1]
Luftschraube	APC 5,5x4,5 [105 607 7] oder CAM-Prop 5,5x5,5 Alu-Präzisionsspinner 38/35/3,2 [106 590 4]	
Akku	LiPo 2S 2200mAh 20C	LiPo 2S 2200mAh 20C
	max. Rumpfqerschnitt 20 x 36 mm	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	
RC-Anlage mit 3-4 Kanälen	
Empfänger	Scan 5 35MHz [012 220 3]
Servos	3x SES 150 BB [010 017 0]
Bespannfolie	1,5m bei einfarbiger Bespannung (Katalogmodell mit Orastick 23 ferrarirot bespannt)

Die Lift off Family

Lift off xxs

RC-Micro-Edelhotliner

Der Lift Off xxs ist im Wesentlichen eine Verkleinerung seiner beiden erfolgreichen "größeren Brüder". Trotz Miniabmessungen ist es uns hier gelungen, alle Vorzüge der beiden größeren Modelle auch auf den Lift Off xxs zu übertragen. Hierzu gehören: Design, Vorfertigung, Akkuwechsel durch die Kabinenhaube ebenso wie die geniale Leitwerkskonstruktion, um nur einige Punkte zu nennen. Die aerodynamische Auslegung (Tiefensprung und Flächenohren) garantiert höchste Flugleistungen. Das Modell ist sehr angenehm fliegbar und lässt sich mit hochgestellten Querruderklappen "butterweich" landen.

Bei der Nutzung von starken Antrieben sind fundierte Erfahrungen mit schnellen Querrudermodellen erforderlich. Des Weiteren ist der Lift Off xxs in Vorfertigungsgrad, Ausführung, Bauaufwand sowie im gesamten Handling ein bewährtes und typisches Simprop-Modell.

- **Simprop-GFK-Styro-Fertigbauweise inkl. Kleinteile**
- **maßgeschneidert für Direkt- und Getriebeantrieb mit 7-10 Zellen oder LiPo-Akkus**
- **Querrudererfahrung mit schnellen Modellen erforderlich**

Empfohlenes RC-Zubehör (nicht enthalten)	
RC-Anlage mit 3-4 Kanälen	
Empfänger	Scan 5 35MHz [012 220 3]
Servos	3x SES 150 BB [010 017 0]
Bespannfolie	je 0,75m bei zweifarbiger Bespannung (Katalogmodell mit Orastick 28 powerpink und 50 blau bespannt)

Lift off xs

RC-Mini-Edelhotliner

Das aerodynamische Gesamtkonzept mit dem neuartigen Kreuzleitwerk garantiert höchste Flugleistungen. Ein sogenannter Tiefensprung (sprunghafter Anstieg der Flügeltiefe) optimiert gemeinsam mit den Flächenohren den Langsamflug sowie das Kreisen in der Thermik. Für atemberaubende Speedflüge sowie bestes Gleiten sorgt das nur 8,5% dicke Flügelprofil MH 43. Darüber hinaus ist das Modell einfach zu beherrschen, besonders achsneutral und im gewünschten Maße ruderwirksam. Der Lift off xs durchfliegt einen weiten Geschwindigkeitsbereich, zeigt sich hierbei besonders kunstflugwillig und kann mit hochgestellten Querruderklappen gebremst und damit „butterweich“ und langsam gelandet werden. Für „just for fun“ reichen kleine Antriebe mit 6-8 Zellen völlig aus. Raum und Festigkeit erlauben aber auch den Einbau von Powerantrieben der 10-Zellen-Klasse.

Der Bau gestaltet sich sehr einfach und beschränkt sich im Wesentlichen auf Installations- und Bespannarbeiten.

- **ARF-Version farbig bespannt (bis auf Installation flugfertig)**
- **ausgelegt für Direkt- und Getriebeantriebe mit 6-10/14 Zellen oder LiPo-Akkus**
- **mit dem FMT-Adler prämiert**

Empfohlenes RC-Zubehör (nicht enthalten)	
RC-Anlage mit 3-4 Kanälen	
Empfänger	Scan 7 V2 35MHz [012 211 4]
Servos	3x SES 150 BB [010 017 0]
Bespannfolie	je 1,0 m bei zweifarbiger Bespannung (Katalogmodell mit Orastick 17 türkis und 50 blau bespannt)

Lift off

RC-Edelhotliner

Das aerodynamische Gesamtkonzept des Lift Off mit dem profilierten Leitwerk garantiert höchste Flugleistungen. Der Tiefensprung des Tragflügels optimiert gemeinsam mit den Flächenohren den Langsamflug sowie das Kreisen in der Thermik.

Für atemberaubende Speedflüge sowie für bestes Gleiten sorgt das nur 7,5 % dicke HD-Profil von Hannes Delago. HD-Profile wurden ebenfalls vom Ariane-Team unter Franz Weißgerber erfolgreich bei Weltmeisterschaften eingesetzt.

Darüber hinaus zeigt sich das Modell besonders achsneutral und im gewünschten Maße ruderwirksam. Der Lift off ist in einem großen Geschwindigkeitsbereich fliegbar und dabei besonders kunstflugwillig. Der Einsatzbereich des Lift off reicht von "just for fun" über die 10 Zellen Klasse bis zum F5B-„Schnuppertraining“.

Der hohe Vorfertigungsgrad erlaubt einen raschen Aufbau.

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesen Modellen finden Sie auf Seite 4-5

- **Multitalent in Bezug auf Gleit-, Steig- und Kunstflugeigenschaften**
- **durch die Leser mit dem FMT-Adler 2001 ausgezeichnet**
- **geeignet für Direkt- und Getriebeantriebe mit 8-16/22 (24) Zellen oder LiPo-Akkus**

Empfohlenes RC-Zubehör (nicht enthalten)	
RC-Anlage mit 3-4 Kanälen	
Empfänger	Scan 7 V2 35MHz [012 211 4]
Servos	3x CS-12 MG High Speed [010 422 1]
Bespannfolie	je 1,0 m bei zweifarbiger Bespannung (Katalogmodell mit Orastick 60 orange und 50 blau bespannt)

AcroLift

RC-Elektro-Kunstflugmodell

Sie finden unseren Elektro - Kunstflieger ein wenig außergewöhnlich und extravagant? Die Idee: Man nehme eine gute Hotliner-Fläche, konstruiere einen schnittigen Tiefdeckerrumpf, spendiere noch ein Fahrwerk, Seitenruder und ein schönes Cockpit und schon hat man ein tolles und vor allen Dingen widerstandsarmes Kunstflugmodell. Diese zündende Simprop - Idee wurde zunächst ausgiebig mit einem Prototyp getestet, was dann zwangsläufig zum edlen Serienmodell AcroLift führte. Jeder, der schon einmal mit einem Hotliner-Kunstflug probiert hat, weiß, dass dieses Konzept funktioniert.

Das Modell ist in der Lage mit 8-10 SC - Zellen exakten und kraftvollen Kunstflug zu fliegen. Die etwas ungewöhnliche Klappflugschraube verbessert das Gleiten in den für ein Kunstflugmodell relativ langen und häufigen Abschaltphasen und steigert somit noch einmal die Gesamtflugleistung.

Die elegante Formgebung mit dem im Formel 1 - Look angelegten Cockpit sowie der äußerst hohe Vorfertigungsgrad lassen von Anfang an Bau- und Flugfreude pur aufkommen.

- **super Kunstflug mit geringer Antriebsleistung**
- **Direkt- und Getriebeantrieb mit 7-10 SC-Zellen bzw. LiPo-Akkus**
- **funktionsfertig anschamierete GFK-Seitenruderklappe**
- **GFK-Cockpit**

Empfohlenes RC-Zubehör (nicht enthalten)	
RC-Anlage mit 3-4 Kanälen	
Empfänger	Scan 7 V2 35MHz [012 211 4]
Servos	3x SES 150 BB [010 017 0] oder 3x CS-12 High Speed [010 421 3]
Bespannfolie	2,0 m bei einfarbiger Bespannung (Katalogmodell mit Orastick 57 perlmutt-blau bespannt)

Technische Daten	Lift off xxs	Lift off xs	Lift off	Acro Lift
Spannweite	1225 mm	1570 mm	1935 mm	1570 mm
Flügelprofil	MH 43	MH 43	HD 45	MH 43
Tragflächeninhalt	13,7 dm ²	22,0 dm ²	32,0 dm ²	22,0 dm ²
Fluggewicht ca.	580 -900 g	1200 - 1650 g	1650 g	1500 - 1750 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, und Querruder sowie Motorregler (+ Seitenruder beim Acro Lift)			

... für »schnelle Jungs«



ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 085 9
 ARF-Version (zweifarbige bespannt)
Best.-Nr. 031 086 7



ARF-Version bespannt



erprobt

ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 080 8
 ARF-Version (zweifarbige bespannt)
Best.-Nr. 031 082 4
 ARF-Version mit geteilter Fläche
Best.-Nr. 031 096 4



ARF-Version bespannt



bewährt

ARC-Version (rohbaufertig)
Best.-Nr. 031 066 2
 ARF-Version (zweifarbige bespannt)
Best.-Nr. 031 081 6



ARF-Version bespannt



erfolgreich

ARC-Version (rohbaufertig)
Best.-Nr. 031 089 1
 ARF-Version (fertig bespannt)
Best.-Nr. 031 090 5
 ARF-Version mit geteilter Fläche
Best.-Nr. 031 097 2



ARF-Version bespannt

Empf. Antriebe	Lift off xxs	Lift off xs	Lift off	Acro Lift
Motor	M-T 20-09 [040 862 0]	M-T 35-11 [040 876 0]	M-D 40-42 [031 522 2]	M-T 35-11 [040 876 0]
Regler	Magic 18-L [012 442 7]	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 62-H [012 447 8]	Magic 42-H [012 445 1]
Klappflütschr.	10x8 [102 245 8]	10x7 [102 265 2]	12x8 [102 249 0]	10x7 [102 265 2]
Alu-Spinner	Turbo Ø 34 [106 639 0]	Turbo Ø 40 [106 661 7]	Classic Ø 45 [106 670 6]	Turbo Ø 40 [106 661 7]
Akku	8x 2/3 A o. 3S Lipo 1200mAh	10x 1/5 SC o. 3S LiPo 2500 20C	3S LiPo 3900 20C	10x SC o. 3S LiPo 3200 20C
max. Rumpfquerschn.	34 x 34 mm	42 x 44 mm	46 x 50 mm	48 x 50 mm

M-T = Magic -Torque, M-D = Magic-Drive

Lift off Rocket

RC-Elektro-Senkrechtstarter

- Allround-Talent für »schnelle Jungs und Senkrechtstarter«
- optimiert für Getriebemotoren und 4 LiPo-Zellen 3200 mA
- in der Luft »unkaputtbar« durch CFK-Verstärkungen
- made in Germany

ARF-Version (fertig bespannt)
Best.-Nr. 031 121 9



detaillierte Ausstattungsmerkmale
zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

- Spannweite 1935 mm
- Montagezeit unter 10 Stunden

Rumpf und Tragfläche
Carbon-verstärkt
Akkurutsche verschiebbar

Lift off Rocket ist ein hochfester und leistungsfähiger Hotliner der Spitzenklasse. Als Pilot dieses Modells genießen Sie neben allen bekannten und bewährten Vorzügen seines „Vaters“, dem Lift Off, weitere Highlights, die dem „Rocket“ mitgegeben wurden: Rumpf und Tragfläche sind mit Kohlefasergewebe noch weiter verstärkt und erlauben extremste Flugmanöver.

Moderne, bürstenlose Motoren in Verbindung mit leistungsstarken LiPo-Akkus erlauben auch den senkrechten Start des Modells aus der Hand! Atemberaubende Speedflüge sowie bestes Gleiten garantiert das nur 7,5% dicke HD-Flächenprofil von Hannes Delago. Der inzwischen „Simprop-typische“ Tiefensprung des Tragflügels optimiert gemeinsam mit den hochgezogenen Flächenohren den Langsamflug sowie das Kreisen in der Thermik.

Das Modell zeigt sich besonders achsneutral und ruderwirksam. Somit ist leistungsorientierter Kunstflug kein Problem für den Lift off Rocket.

Der Bausatz besteht aus Fertigteilen in gewohnter SIMPROP-Qualität. Tragfläche und Leitwerk sind bereits fertig bespannt, Querruder- und Höhenruderklappe sind fertig anscharniert. Der Aufbau des Modells beschränkt sich somit im Wesentlichen auf Installationsarbeiten.

Technische Daten

Spannweite	1935 mm
Länge	1073 mm
Tragflächeninhalt	32 dm ²
Höhenleitwerksinhalt	4,24 dm ²
Gesamtflächeninhalt	36,24 dm ²
Leergewicht ca. (ohne Bespannung, RC u. Antrieb)	750 g
Fluggewicht ab ca.	1650 g
max. Gewicht ca.	2500 g
Gesamtflächenbelastung	ab 45,5 g/dm ²
Tragflügelprofil	HD 45
Leitwerksprofil	HD 801
Streckung	11,7
RC-Funktionen	Höhen-, Querruder/Bremse, Motorregler

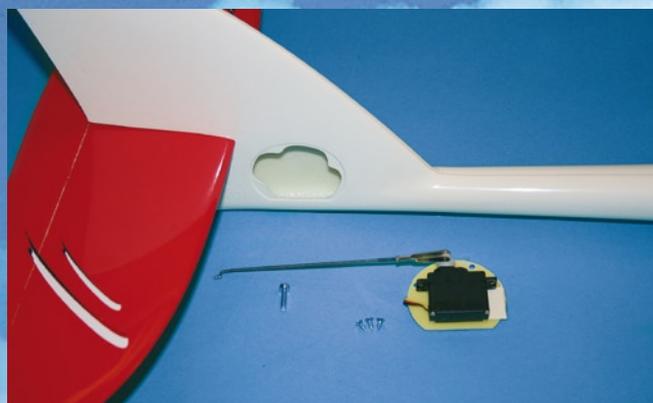
Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)

RC-Anlage mit 3-4 Kanälen	
Empfänger	Scan 7 V2 35MHz [012 211 4]
Servos	3x CS-12 MG [010 422 1]
Bespannfolie	Modell mit Orastick 23 ferrarirot bespannt



drei Dinge, die harmonieren:

- Lift off Rocket
- Magic-Drive 50-21
- Senkrechtstart



profiliertes, einschraubbares Leitwerk und einfache Servodeckel-Montage



allen Belastungen gewachsen: die Carbon-verstärkte Tragfläche



optimaler RC- und Akkueinbau (Akkuwechsel durch die Kabinenhaube) Akkurutsche zur Schwerpunkteinstellung verschiebbar



»Senkrechtstart-Power« mit Magic-Drive 50-21



typisch SIMPROP



Baukasteninhalt:

weißer SIMPROP High-Quality GFK-Rumpf mit CFK-Verstärkungen und fertig gefrästen Luften- und Auslässen, passgenaue CFK-Kabinenhaube, leichte, hochfeste und mit CFK verstärkte sowie fertig mit Orastick bespannte Tragfläche in bewährter SIMPROP-Styro-Abachi-Bauweise inkl. fertig anscharnierten Querruderklappen sowie Flächenschutztasche, Höhenleitwerk in gleicher Bauweise, exakt gestanzte Holzteile für die Akkuaufnahme, kpl. Gestänge, Ruderhörner und weitere Kleinteile, dreifarbiger Dekorbogen sowie Bauanleitung und Bauplan

Empf. Antriebe	Light	Hot
Motor	Magic-Torque 40-10 [040 881 6]	Magic-Drive 50-21 [031 530 3]
Regler	Magic 52-H [012 446 0]	Magic 62-H [012 447 8]
Luftschraube CAM-Carbon	13x6,5 [102 345 4]	16x10 [102 272 5]
Alu-Spinner	Classic Ø45/Ø5/BW 8mm [106 671 4]	Classic Ø45/Ø6/BW 8mm [106 672 2]
Akku (max. Rumpfuerschnitt 46x50mm)	3S LiPo 3200 mAh	4S LiPo 4000 mAh 30C
Fluggewicht ab	1600 g	1900 g
Steiggeschwindigkeit, nach 33% Laufzeit*	14,3 m/s	26 m/s
Strom* nach 33% Laufzeit	47 A (20 s max.)	68 A (20 s max.)
Motorlaufzeit*	4,0 min	2,9 min
Höhengewinn*	3250 m	5100 m
Flugzeit in ruhiger Luft*	89 min	123 min

* Die Werte wurden mit einem Testmodell ermittelt und können nicht garantiert werden, da sie vielfältigen Einflüssen (Wetter, fliegerisches Können, etc.) unterliegen. Sie sollen als Orientierung zur Auswahl der passenden Antriebsversion dienen.

Intention Elektro

RC-Top-Elektrosegler

- Multi-Talent für Anwender mit Querruder- und Wölbklappen-Erfahrung
- basierend auf dem Intention-Segler
- ausgelegt für bis zu 12 x NiMH Sub-C- bzw. 4S 1P 3200 LiPo-Akkus
- markante Linienführung von Rumpf, Fläche und Leitwerk

ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 130 8
 ARF-Version (zweifarbige bespannt)
Best.-Nr. 031 131 6

• Rumpf Carbon-verstärkt
 • ARF-Version zweifarbig bespannt

Akkurutsche verschiebbar

- Spannweite 2860 mm
- Flugzeit ca. 50 Minuten
- Montagezeit für ARF-Version ca. 10 Stunden

Intention Elektro ist die logische Weiterentwicklung des bereits erprobten und bewährten Allroundseglers Intention. Der Elektrosegler entsteht aus einem typischen Simprop-Bausatz und wird in Eigenproduktion hergestellt (made in Germany).

Intention Elektro gibt es in der bespannten und in der unbespannten Version. Beide Ausführungen sind mit Wölbklappen ausgestattet. Diese Flexibilität setzt sich bei den Flugeigenschaften fort. So ist das Modell ein Multitalent und etwa zwischen soft und hot angesiedelt. Leichte Bauteile garantieren gute Thermikeigenschaften, die widerstandsarme, aerodynamische Auslegung sorgt für bestes Gleiten und beeindruckende Schnellflugeigenschaften. Unterstützend wirkt hier auch das moderne Wölbklappenprofil HQ/W mit 2,1% Wölbung. Durch den Wölbklappeneinsatz ist der Einsatzbereich noch deutlich in Richtung soft oder hot zu verschieben. Gebremst wird das Modell mit den Querruder-Wölbklappen als Butterfly-Funktion. Trotz markanter und schlanker Rumpfsilhouette ist es uns durch einen maßgeschneiderten Einbau gelungen, alle RC- und Antriebsteile durch die geöffnete Kabinenhaube sauber unterzubringen. Hierbei werden die Rumpfservos vorne liegend unter dem Akkuboden eingebaut und der Flugakku durch die Kabine gewechselt.

Bei den Antrieben überzeugt die Light-Version besonders durch geringes Gewicht, einfaches Handling, gutes Steigen und lange Thermikflüge. Durch den Power-Antrieb werden dann Steigen, Durchzug, Flugzeit und besonders der Kunstflug mit Spaßfaktor nochmals enorm gesteigert. Einzelheiten und Daten entnehmen Sie bitte der Antriebstabelle. Dank der hohen Vorfertigung erfordert der Bau keine besonderen Ansprüche, für den Flug sollte Querruder- und Wölbklappenerfahrung vorhanden sein. Intention Elektro ist ein unverkennbares Simprop-Modell.

siehe auch Intention-Segler auf Seite 23

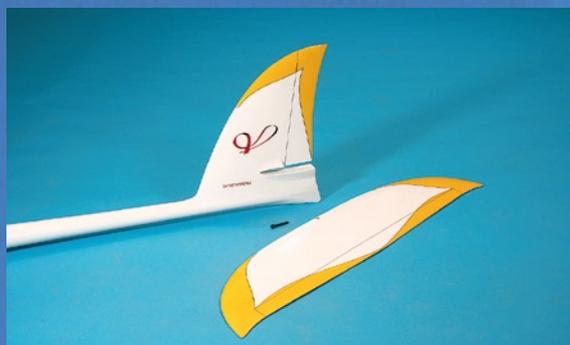
Dekorbogen beiliegend (nicht aufgeklebt), cubgelbe Verzierung liegt nur ARF-Version bei

Empf. Antriebe	Light	Sport	Power
Motor	Magic-Torque 40-07 [040 879 4]	Magic-Torque 40-10 [040 881 6]	Magic-Drive 50-28 [031 531 1]
Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 52-H [012 446 0]	Magic 62-H [012 447 8]
Luftschraube CAM-Carbon	15x8 [102 269 5]	13x6,5 [102 345 4]	17x11 [102 275 0]
Alu-Spinner	Turbo Ø45/Ø5/BW 8mm [106 681 1]		Turbo Ø45/Ø6/BW 8mm [106 682 0]
Akku (max. Rumpfquerschnitt 32x50mm)	3S LiPo 3200 mAh	3S LiPo 4000 mAh	4S LiPo 5000 mAh
Fluggewicht ab	2750 g	2800 g	3100 g
Steiggeschwindigkeit nach 33% Laufzeit*	5,9 m/s	7,8 m/s	12,5 m/s
Strom* nach 33% Laufzeit	35 A (30 s max)	48 A (20 s max.)	55 A
Motorlaufzeit*	5,3 min	4,8 min	5,3 min
Höhengewinn*	1820 m	2180 m	3900 m
Flugzeit in ruhiger Luft*	60 min	70 min	118 min

* Die Werte wurden mit einem Testmodell ermittelt und können nicht garantiert werden, da sie vielfältigen Einflüssen (Wetter, fliegerisches Können, etc.) unterliegen. Sie sollen als Orientierung zur Auswahl der passenden Antriebsversion dienen.



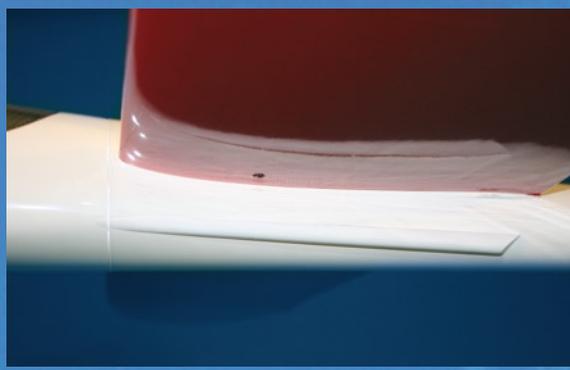
funktionsfertig anscharnierte und spaltfreie Wölbklappen: Anlenkung oben, Drehpunkt unten



futuristisches Kreuzleitwerk: Höhenleitwerk profiliert und schraubbar, Seitenruderklappe in GFK laminiert, anscharniert und funktionsfähig



die typische Handschrift der SIMPROP-Modelle



Features: Kufe, Schwerpunktmarkierung, Anti-Rutsch-Noppen, Flächenausrichtarretierungsauflage und Design-Anforderungen für Kühlluftaustritte und zum besseren Anfassen beim Start.

Tipp

Beste Motorkühlung erreichen Sie mit unserem Turbo-Spinner.

Technische Daten	
Spannweite	2860 mm
Länge	1325 mm
Flügelprofil	HQ/W-2,1/11>8,6>9 %
Flügelstreckung	14,74
Leitwerksprofil	HQ/W-0/8,2 %
Tragflächeninhalt	55,5 dm ²
Höhenleitwerksinhalt	6,8 dm ²
Fluggewicht	ab 2900 g
Gesamtflächenbelastung	ab 46,5 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Wölbklappe, (Butterfly), Motorregler

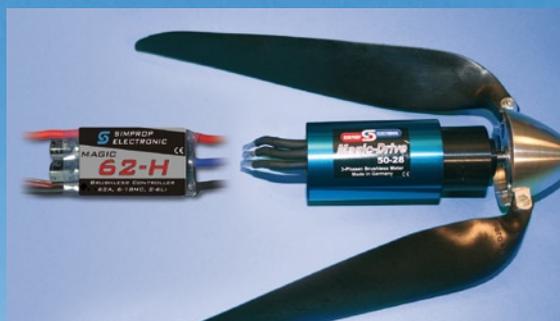
Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	
RC-Anlage mit 5 Funktionen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]
Servos	4x CS-12 MG [010 422 1]
Kabelsatz	[010 202 4] (mit trennbarem Flächenanschluss und JR-Steckverbindern)
Bespannfolie	weiß 1,5m, rot 1,5m bei zweifarbiger Bespannung (Katalogmodell mit Orastick 10 weiß und 23 ferrarirot bespannt)
Randbogen-Dekorstücke aus Orastick 30 cubgelb zum Selbstaufkleben liegen dem ARF-Baukasten bei.	

Baukasteninhalt:

hochwertiger CFK-verstärkter GFK-Rumpf inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahme sowie laminiertes, anscharnierter und funktionsfähiger Seitenruderklappe, passgenauer CFK-Kabinenhaube und einiger nicht üblicher Details. Weiterhin enthalten: leichte und hochfeste, geteilte SIMPROP High-Tech Fertigfläche (Abachi-Styro) mit fertig anscharnierten Querrudern und Wölbklappen inkl. Steckstahl sowie aller Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig) sowie Tragflächen-Schutztaschen, profiliertes, schraubbares Höhenleitwerk in gleicher Ausführung, exakt gestanzte und gesägte Holzteile für RC- und Akkuaufnahme, Seilanlenkung für Seitenruderklappe, komplettes Rudergestänge (aus Polystyrol), Ruderhörner, Servoeinbaurahmen und div. Kleinteile, farbiger, selbstklebender Dekorbogen und Plan mit bebildeter Anleitung, ARF-Version zweifarbig bespannt



raumsparender Akku- und RC-Einbau, Akkuwechsel durch die Kabinenhaube, Akkurutsche zur Schwerpunkteinstellung verschiebbar



»Power-Version« mit Magic-Drive 50-28



ARF-Version Best.-Nr. 031 131 6 (Unterseite ferrarirot)
ARC-Version Best.-Nr. 031 130 8 (unbespannt), o. Abb.

Streamtec

RC-Elektrosegler der Extraklasse

- **Multitalent:** ideal für Thermik, Strecke, Speed, Kunstflug und „just for fun“
- **in der Hot-Version¹:** Steigen max. mit 79 km/h senkrecht, Gipfelhöhe 3600 m, Flugzeit 1h 32min
- **SIMPROP GFK-Styro-Bauweise, CFK-verstärkte Designhaube in silber, geteilte Fläche, demontierbares Leitwerk, angelenktes Seitenruder**
- **Rotary Drive System für die Querruder-Servos**
- **made in Germany**

ARC-Version (unbespannt)

Best.-Nr. 031 137 5

ARF-Version (zweifarbige bespannt)

Best.-Nr. 031 138 3


Spannweite 1872 mm
Montagezeit für ARF-Version ca. 8 Stunden

Rumpf CFK-verstärkt
ARF-Version zweifarbig bespannt

Antriebsauslegung
Dr. Wolfgang Schäper

abgebildetes Modell enthält Zusatzausstattung

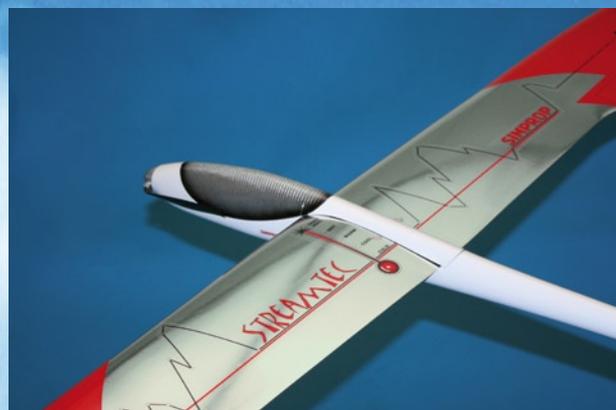
Ein Elektrosegler der Extraklasse, ein ästhetisches Erlebnis auf jedem Zentimeter, zeigt die Proportionen seines Designs. Die Symbiose von Dynamik und Form machen ihn zu einer extravaganten Ausnahmeerscheinung.

Das Modell ist zwischen soft und hot anzusiedeln. Die leichten Bauteile sind Garant für hohe Flugleistungen. Das relativ dünne und leistungsfähige Profil HN 1033 mod. ermöglicht es, trotz des geringen Gewichtes, sehr schnell zu fliegen und wiederum wegen des geringen Gewichtes äußerst langsam zu fliegen bzw. zu landen. Der Streamtec ist sehr einfach und angenehm im Handling, zeigt glatte und hoch präzise Flugeigenschaften und kann mit hochgestellten Querruderklappen punktgenau gelandet werden. Durch die Rotary-Drive-System Anlenkung (RDS) hebt sich das Modell Streamtec in Bezug auf Leistungen wie Speed, Gleiten, Durchzug usw. noch einmal deutlich von herkömmlich angelenkten Modellen ab. Qualität und Vorfertigungsgrad des Baukastens garantieren einen raschen Aufbau. Der Streamtec, eine Eigenproduktion, bietet viele typische, bewährte Simprop-Lösungen und fügt sich nahtlos in die Simprop-Modell-Family ein.

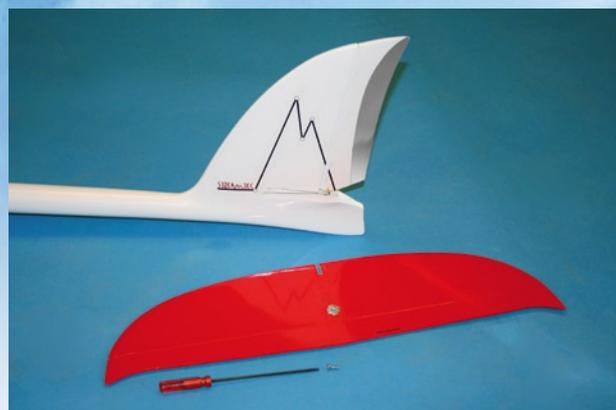
Auf den Punkt gebracht:

Der Streamtec garantiert ein sehr breites Einsatzspektrum, das sich von „just for fun“ über Thermik- und Speedfliegen, bis hin zu exaktem, dynamischem Kunstflug erstreckt. Eben ein Multitalent - für jede Fliegerei zu gebrauchen!

Dr. Wolfgang Schäper setzt bei allen 4 Antriebsversionen auf hocheffiziente LiPo-Akkus. So reicht die Antriebpalette vom Sport-Antrieb (mit bereits guten Steigleistungen), bis hin zum extremen Hot-Antrieb für Könner und Profis. Die vorgeschlagenen Antriebsversionen (siehe Tabelle, nächste Seite) decken das gesamte Leistungsspektrum des Modells ab und bieten für Jedermann den richtigen Wunschantrieb. Herkömmliche Akkus bis zu 2/3 Sub-C sind nach eigenem Ermessen ebenfalls einsetzbar.



markante und typische Linienführung moderner SIMPROP-Modelle, Kabinenhaube und Flächenabdeckung bilden eine harmonische Einheit

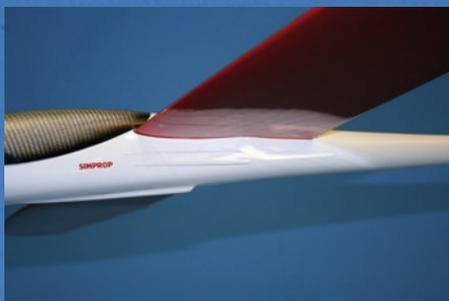


futuristisches Kreuzleitwerk: Höhenleitwerk demontierbar, GFK-Seitenruderklappe mit ruderhornloser Seilanlenkung fertig anscharniert

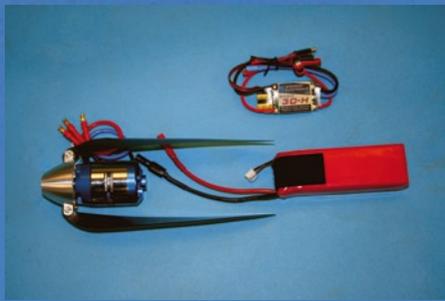
Technische Daten

Spannweite	1872 mm
Länge	1130 mm
Flügelprofil	HN 1033 mod.
Flügelstreckung	11,7
Tragflächeninhalt	29,9 dm ²
Höhenleitwerksinhalt	3,86 dm ²
Leergewicht (ohne RC u. Antrieb)	750 g + 50 g Bespannfolie
Fluggewicht	1280 - 1470 g
Gesamtflächenbelastung	37,9 - 43,5 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder/Bremse, Motorregler

¹ siehe Antriebsversionen



Kufe, Schwerpunktmarkierung und erhabene Anti-Rutsch-Sicken für sichere Starts



„Power“ mit Magic-Torque 40-07 (siehe Antriebsversion)



perfekter und raumsparender Akku- und RC-Einbau, Akkuwechsel durch die Kabinenhaube, Akkurutsche zur Schwerpunkteinstellung positionierbar

SIMPROP Streamline RDS-Anlenkung

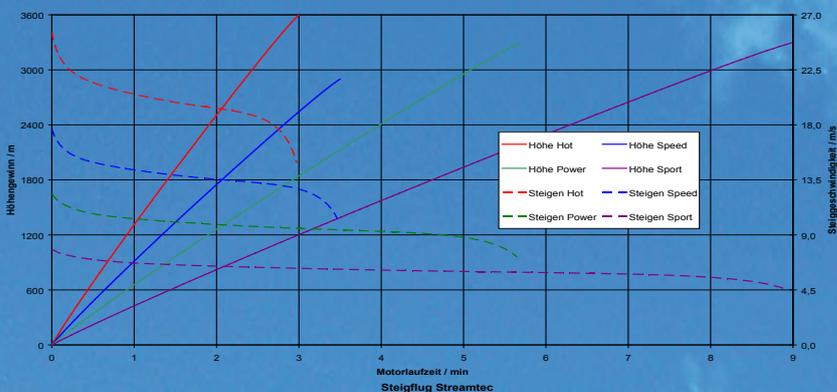


- **deutliche Reduzierung des Luftwiderstandes**
- **Steigerung der Flugleistungen in den Bereichen: Speed, Gleiten, Durchzug**
- **bündiger Flächeneinbau (es steht nichts mehr über)**
- **verpackungs- und transportfreundlich**
- **unempfindlich gegen Transportschäden**



Baukasteninhalt ARF-Version:

CFK-verstärkter GFK-Rumpf inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahme, Seitenruderklappe und vielen Details, in RAL 9003 2-K lackiert, passgenaue Designhaube inkl. Flächenschale, hochfeste, geteilte Fertigfläche (Styro-Abachi) mit anscharnierten Querrudern, kpl. Vorbereitung für RDS-Anlenkung, Steckstahl, sämtliche Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig), Brettchenleitwerk schraubbar, exakt gestanzte und gesägte Holzteile für RC- und Akkuaufnahme, GFK-Motorspann, Seilanlenkung, komplettes Rudergestänge, RDS-Anlenkung inkl. Servohalterung für Querruder, QR-Schachtabdeckung bei ARF, div. Kleinteile, farbiger, selbstklebender Dekorbogen liegt bei, Plan mit bebildeter Bauanleitung, ARF-Version zweifarbig bespannt, Tragflächen in Schutzta-schen verpackt



Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Best.-Nr.]	
Fernsteuerung	RC-Anlage mit mind. 4 Funktionen (mögl. Computeranlage)
Servos	4 Servos CS-12 MG High Speed [010 422 1] Seitenruder alternativ mit CS- 35 BB MG [010 424 8] (Querruderservo max. 12mm, Rumpfservos max. 17mm)
Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]
Bespannfolie für ARC	0,5 m chrom und 1,5 m rot bei zweifarbigter Bespannung (ARF-Modell mit Orastick 90 chrom und 23 ferrarirot bespannt)

Antriebsversion	Sport	Power	Speed	Hot
Motor	Magic-Torque 30-09 [040 874 3]	Magic-Torque 40-07 [040 879 4]	Magic-Torque 40-10 [040 881 6]	Magic-Drive 40-42 [031 522 2]
Regler	Magic 30-L [012 443 5]	Magic 30-L [012 443 5]	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 62-H [012 447 8]
Luftschraube	CAM-Carbon 10 x 6" [102 244 0]	CAM-Carbon 14 x 8" [102 255 5]	CAM-Carbon 11 x 8" [102 247 4]	CAM-Carbon 14 x 8" [102 255 5]
Alu-Präzisionsspinner	Turbo 40/8/4 [106 660 9]	Turbo 40/8/5 [106 661 7]	Turbo 40/8/5 [106 661 7]	Turbo 40/8/4 [106 660 9]
Akku	3S LiPo 2500 mAh	3S LiPo 2500 mAh	3S LiPo 2500 mAh 25C	3S LiPo 3200 mAh 25C
max. Akkuquerschnitt	30x40 mm bzw. 25x50 mm			
Fluggewicht ca.	1280 g	1350 g	1370 g	1470 g
Steiggeschw. nach 33 % Laufzeit *	6 m/s	10 m/s	14,5 m/s	22 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit *	17 A	26 A	42 A	62 A
Motorlaufzeit *	9 min	5,7 min	3,5 min	3 min
Höhengewinn *	3200 m	3300 m	2900 m	3600 m
Flugzeit in ruhiger Luft *	ca. 92 min	ca. 88 min	ca. 76 min	ca. 92 min

* Die Werte wurden mit einem Testmodell ermittelt und können nicht garantiert werden, da sie vielfältigen Einflüssen (Wetter, fliegerisches Können, etc.) unterliegen. Sie sollen als Orientierung zur Auswahl der passenden Antriebsversion dienen.

Streamtec XL

NEU

RC-TOP-Elektro- und Segelflugmodell

- Tragflächen in Simprop Styro-Abachi-Bauweise mit Elastic-Flaps
- GFK-Rumpf mit UD-Glasgewebe-Verstärkungen für unkomplizierteren 2,4 GHz/35 MHz-Betrieb
- Rotary-Drive-System (RDS) für Querruder- und Wölbklappenanlenkung
- Möglichkeit zum Einbau von Außenläufern bis Ø 50mm
- für bis zu 5 LiPo- oder 14 SC-Zellen ausgelegt
- Steiggeschwindigkeiten bis 10,3m/s
- Multitalent: TOP-Allrounder im Besonderen für Speed, Strecke, Kunstflug (Thermik) und "just for fun"
- made in Germany

ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr.: 031 139 1
ARF-Version (zweifarbige bespannt)
Best.-Nr.: 031 140 5



Antriebsauslegung
Dr. Wolfgang Schäper

- Spannweite 3500 mm
- Flugzeit bis ca. 80 Minuten
- Montagezeit für ARF-Seglerversion ca. 12 Stunden

Der neue Streamtec XL weckt Emotionen. Formgebung, Design und Flugeigenschaften machen diesen Elektro-Segler zu einem echten Erlebnis. Dabei ist das Modell ein wahres Multitalent. Die konstruktive Auslegung ermöglicht exzellente Speed-, Strecken- und Kunstflugmanöver. Die optimierte Flügelauflage mit 3-fach V-Form, Tiefensprung und Flächenohren sorgt für Achs- und Ruderneutralität. Gebremst wird das Modell mit Querrudern und Wölbklappen als Butterfly. Mit Hilfe der Wölbklappen kann der Einsatzbereich des Streamtec XL noch spürbar in Richtung Soft oder Hot verschoben werden. Das Rotary-Drive-System (RDS) mit den komplett in der Tragfläche verborgenen Anlenkungen für Querruder und Wölbklappen optimiert die Aerodynamik weiter und bietet darüberhinaus große Vorteile beim Transport des Modells.

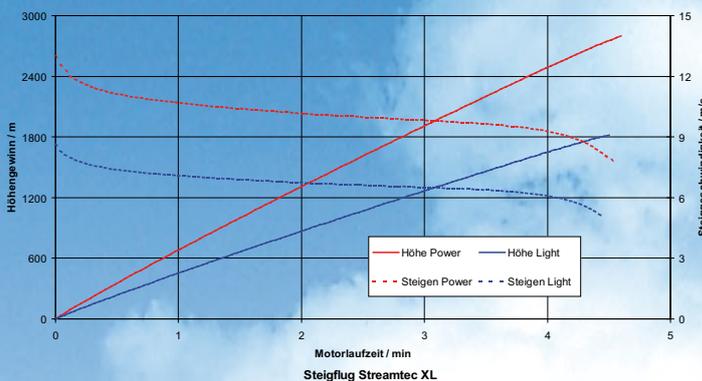
Die Konstruktion der Rumpfnase erleichtert den Einbau von Brushless-Außenläufern und bietet ausreichend Platz für die Führung der Motorkabel. Die von Dr. Wolfgang Schäper erarbeiteten Antriebe basieren auf diesen leistungsstarken und zugleich kostengünstigen Motoren in Verbindung mit LiPo-Akkus.

Mit der optional erhältlichen Seglernase ist der Streamtec XL auch als Segelflugmodell einsetzbar.

Auf den Punkt gebracht:

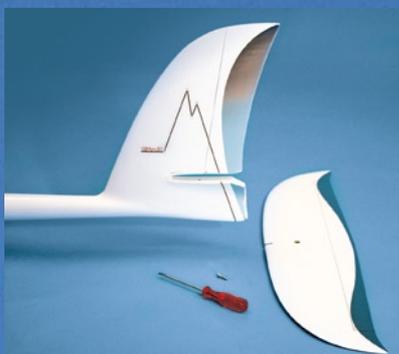
Der Streamtec XL ist ideal für den anspruchsvollen, flotten und dynamischen Piloten. Die optimierte Aerodynamik, viele sinnvolle Details und die hohe Fertigungsqualität machen den Streamtec XL zu einem TOP-Modell.

Technische Daten		
Spannweite		3500 mm
Länge		1707 mm
Flügelprofil		HQ/W-2,3/11,6>10,5>9%
Flügelstreckung		16,9
Leitwerksprofil		HQ/W-0/8,83>0/9%
Tragflächeninhalt		72,7 dm ²
Höhenleitwerksinhalt		8,7 dm ²
Fluggewicht	Segler	ab 4200 g
	Elektro	ab 4450 g
Gesamtflächenbel.	Segler	ab 51,6 g/dm ²
	Elektro	ab 54,7 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Quer-, Wölbklappen, Motorregler, (Butterfly)	

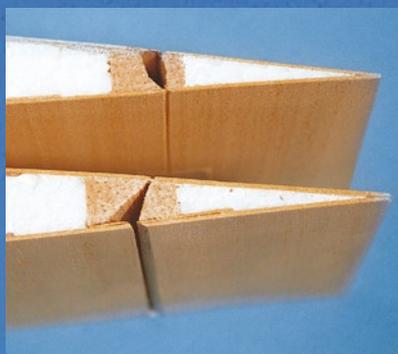


Baukasteninhalt:

robuster, weißer GFK-Rumpf mit UD-Glasgewebe-Verstärkungen inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahme, Seitenruderklappe und vielen Details in RAL 9003 2-K lackiert, passgenaue, hochglänzende CFK-Kabinenhaube, geteilte, mit Carbon biege- und torsionsverstärkte Simprop-Hightech-Fläche (Styro Abachi) mit nahezu spaltfrei anschmiedbaren Ruderklappen, kpl. vorbereitet für RDS-Anlenkung, sowie aller Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig), inkl. 12 mm Steckstahl, profiliertes, schraubbares Höhenleitwerk in gleicher Ausführung, exakt gestanzte und gesägte Holzteile für RC- und Akkuaufnahme, GFK Motorspant, Seilanlenkung für das Seitenruder, komplette Rudergestänge, Teile für RDS-Anlenkung, Servohalterung für Quer- und Wölbklappen + diverse Kleinteile, farbiger, selbstklebender Dekorbogen, Plan mit bebildeter Bauanleitung



hochfestes, futuristisches Kreuzleitwerk: Höhenleitwerk profiliert und kinderleicht mit nur einer Schraube montiert, GFK-Seitenruderklappe mit ruderhornloser Seilanlenkung, fertig anschamiert



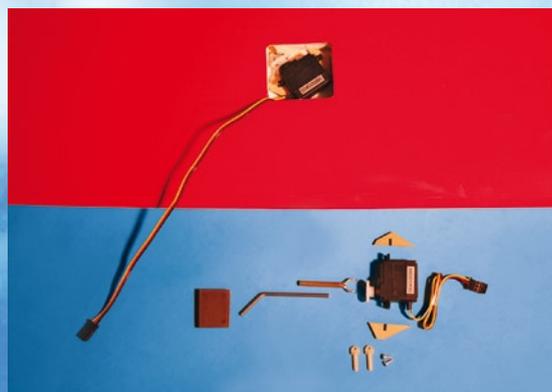
funktionfertig anschamirierte, nahezu spaltfreie Klappen mit integrierter Spaltabdeckung für minimalen Ruderspalt: Querruder mit Drehpunkt oben (unteres Muster), Wölbklappen mit Drehpunkt unten



inklusive aller Einbauteile und verschiebbarer Akkurutsche zur Schwerpunkteinstellung



auch als reiner Segler ein echter Hingucker: optional kann der Streamtec XL mit der passgenau gefertigten GFK-Seglernase (Best.-Nr. 031 379 3) ausgestattet werden



SIMPROP Streamline RDS-Anlenkung

- deutliche Reduzierung des Luftwiderstandes
- Steigerung der Flugleistungen bezüglich Speed, Gleiten, Durchzug
- bündiger Flächeneinbau
- Universalaufnahme - kein Spezialservo nötig
- verpackungs- und transportfreundlich
- unempfindlich gegen Transportschäden

hocheffizientes Sportgerät für Piloten mit Querruder- und Wölbklappenerfahrung

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)	
RC-Anlage mit 4-5 Funktionen (Computeranlage)	
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]
Servos	6-7x SES 640 2BB MG [010 448 5] Querruder max. 14 mm, Wölbklappen max. 17 mm für bündigen Einbau, Rumpfservos max. Standardgröße
Kabelsatz	[010 204 0]
GFK-Seglernase	[031 379 3]
Bespannfolie bei zweifarbiger Bespannung: weiß 1,75 m und 1,75 m ferrarirot (ARF-Modell mit Orastick 10 weiß und Orastick 23 ferrarirot bespannt)	
Randbogen-Dekorstücke aus Orastick 23 ferrarirot und Orastick 90 chrom zum Selbstaufkleben liegen dem ARF-Baukasten bei	

Antriebsversion	Sport	Power
Motor	Magic-Torque 55-06 [040 885 9]	Magic-Torque 60-04 [040 887 5]
Regler	Magic 62-H [012 447 8]	
Luftschaube CAM-Carbon	14x8 [102 255 5]	17x11 [102 275 0]
Alu-Präzisionsspinner	Turbo Ø50/Ø5/BW 8 mm [106 684 6]	Turbo Ø50/Ø6/BW 8 mm [106 685 4]
Akku	4S LiPo 4000 mAh	5S LiPo 5000 mAh
Fluggewicht ab ca.	4500 g	4800 g
Steiggeschw.* nach 33 % Laufzeit	7,0 m/s	10,3 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit*	51 A	63 A
Motorlaufzeit*	4,5 min	4,6 min
Höhengewinn*	1820 m	2800 m
Flugzeit in ruhiger Luft*	57 min	84 min

abgebildetes Modell enthält Zusatzausstattung
Dekorbogen beiliegend, rot und chromfarbene Verzierungen liegen nur ARF-Version bei



Baukasteninhalt ARF-Version

* Die Werte wurden mit einem Testmodell ermittelt und können nicht garantiert werden, da sie vielfältigen Einflüssen (Wetter, fliegerisches Können, etc.) unterliegen. Sie sollen als Orientierung zur Auswahl der passenden Antriebsversion dienen.

micro Excel

RC-Miniatur-Hotlinesegler

- *Flugspaß pur bei geringstem Aufwand schon mit dem Antrieb Light-Version*
- *RC-Vollausstattung (3 Achssteuerung) inkl. Querruder-Bremsmöglichkeit*
- *überzeugende Flugleistungen, in Sekunden bis zur Sichtgrenze*
- *in Ausführung und Spaßfaktor den großen Excel-Brüdern ebenbürtig*

ARC-Version (unbespannt)
Best.-Nr. 031 120 0
 ARF-Version (einfarbig bespannt)
Best.-Nr. 031 119 7



Co-Construction
 Dr. Wolfgang Schäper



Zwei Dekorvarianten im Bausatz enthalten

- **Spannweite 1225 mm**
- **Flugzeit ca. 68 Minuten**
- **ARF-Montagezeit ca. 8 Stunden**

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu
 diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

Leicht erkennbar: ein flotter, kleiner Simprop-Flieger, ein „micro Excel“ eben!

Der micro Excel ist übrigens bereits die 9. Excel-Modellentwicklung aus dem Hause Simprop. Hört die Größe auch bei 1225 mm Spannweite auf, so scheinen Spaßfaktor und Einsatzspektrum gar nicht enden zu wollen.

Micro Excel ist, wie seine größeren Brüder, in typischer Simprop-GFK-Styropor-Fertigbauweise aufgebaut. Etwa zwischen soft und hot angesiedelt, entpuppt sich das Modell als Multitalent. Die leichten Bauteile sind Garant für gute Flugleistungen, die optimierte Flügelauslegung (dreifache V-Form, Tiefensprung und Flächenohren) bewirkt weitere Idealeigenschaften im gesamten Einsatzbereich. Trotz geringer Abmessungen konnten wir eine RC-Vollausstattung (3-Achs-Steuerung) sauber einbauen und gut zugänglich unterbringen. So steht auch bei dieser Modellgröße Seitenruder und eine Querruder-Bremse zur Verfügung.

Dr. Wolfgang Schäper entschied sich bei der Antriebsauslegung für eine Light- und eine Power-Version und setzte bei beiden Antrieben auf hocheffiziente LiPo-Akkus. Herkömmliche Akkus wie z.B. bis zu 8 Zellen 2/3 A 1050 NiMH sind ebenfalls einbaubar. Der Light-Antrieb zeigt bereits überdurchschnittliche Steigleistungen und ist weniger versierten Piloten zu empfehlen. Selbst Beschleunigungen im senkrechten Steigflug und Power ohne Ende erreicht das Modell mit dem Power-Antrieb. Hier sollte jedoch unbedingt ausreichende Erfahrung mit schnellen, querruder-gesteuerten Modellen vorhanden sein.

Der Aufbau stellt aufgrund der hohen Vorfertigung geringe Anforderungen und wird somit zur Freude.

Baukasteninhalt:

weißer SIMPROP High-Quality GFK-Rumpf, passgenaue CFK-Kabinenhaube, leichte, hochfeste Tragfläche in bewährter SIMPROP-Styro-Abachi-Bauweise inkl. fertig anscharnierten Querruderklappen (in der ARF-Version mit Orastick 30 cubgelb fertig bespannt) in Tragflächentasche verpackt, Höhenleitwerk aus Balsa fertig formgefräst (in der ARF-Version ebenfalls fertig bespannt sowie mit anscharnierter Ruderklappe), exakt gestanzte Holzteile für die Akku- und Servoaufnahme, kpl. Gestänge, Ruderhörner und weitere Kleinteile, zweifarbiger Dekorbogen (mehrere Dekorvarianten wählbar) sowie Bauanleitung und Bauplan

Technische Daten

Spannweite	1255 mm
Länge	745 mm
Flügelprofil	MH 43
Flügelstreckung	11,0
Tragflächeninhalt	13,7 dm ²
Höhenleitwerksinhalt	1,9 dm ²
Leergewicht (ohne Bespannung, RC u. Antrieb)	ca. 275 g
Fluggewicht	600 - 800 g
max. Fluggewicht	ca. 900 g
Gesamtflächenbelastung	38,5 - 51,3 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Bremse, Motorregler



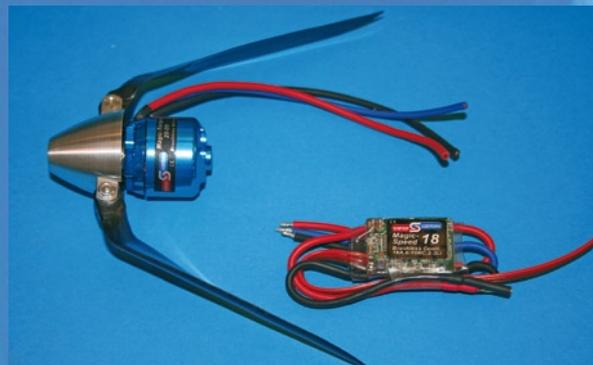
typisch Simprop - das elegante Erscheinungsbild



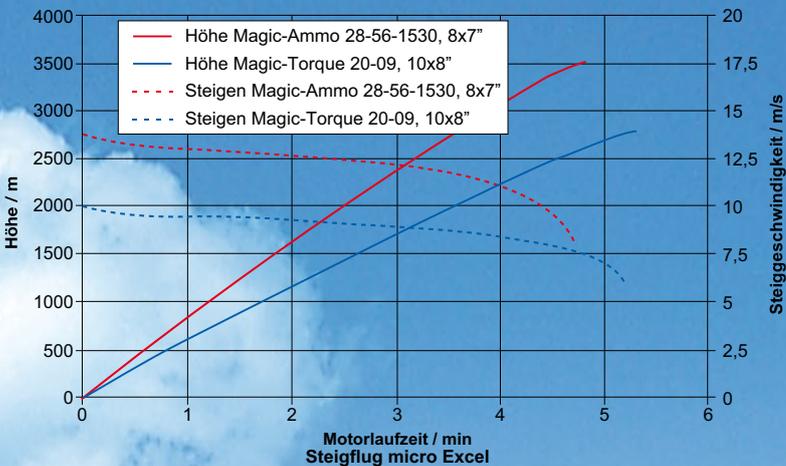
sauberer Einbau mittels Akkurutsche (Akkuwechsel durch die Kabinenhaube)



einfachste Leitwerksverklebung mittels profilierter Leiste



Light-Version: dynamisch und leistungsfähig mit dem Magic-Torque 20-09



ARF-Version Best.-Nr. 031 119 7 (einfarbig bespannt)
ARC-Version Best.-Nr. 031 120 0 (unbespannt), o. Abb.

Antriebsversion	Light	Power
Motor	Magic-Torque 20-09 [040 862 0]	Magic-Ammo 28-56-1530 [040 831 0]
Regler	Magic 18-L [012 442 7]	Magic 30-H [012 444 3]
Luftschaube	CAM-Carbon 10x8" [102 245 8]	CAM-Carbon 8x7" [102 343 8]
Alu-Präzisionsspinner	Turbo Ø34 / Ø3,17 / BW 8mm [106 639 0] Classic Ø34 / Ø3,17 / BW 8mm [106 630 7]	
Akku	3S LiPo 1200 mAh	3S LiPo 2100 mAh
max. Akkuquerschnitt	34 x 34 mm	
Fluggewicht ab ca.	600 g	750 g
Steiggeschw. nach 33 % Laufzeit	9,2 m/s	12,8 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit	12,5 A	23 A
Motorlaufzeit	5,3 min	4,8 min
Höhengewinn	2800 m	3500 m
Flugzeit in ruhiger Luft	56 min	68 min

Mein Fazit

Wenn mir vor 10 Jahren einer erzählt hätte, dass in Zukunft ein solcher Hotliner mit dem 3-zelligen Powerantrieb und einem preiswerten Brushless-Innenläufer auf eine Gesamtsteighöhe von nahezu 3500 m kommt, bei einer Steiggeschwindigkeit von 13 m pro Sekunde, hätte ich ihn für einen Außerirdischen gehalten. Simprop hat dem äußerst irdischen »Micro Excel« außerirdische Gene eingehaucht, und das bei einer Agilität, wie sie nur so kleine Modelle an den Tag legen.
Auszug aus der Zeitschrift „Modell“, Testbericht Nov. 2007 von Ralph Müller

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

RC-Anlage mit mind. 4 Funktionen (mögl. Computeranlage)	
Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]
Servos	4x SES 150BB [010 017 0]
Bespannfolie	1,5 m bei einfarbiger Bespannung (ARF-Modell mit Orastick 30 cubgelb bespannt)

miniExcel

RC-Top-Elektro- und Segelflugmodell

- **Versionenwahl:** der miniExcel kann als Segel- oder Elektromodell eingesetzt werden
- **kompakter Allrounder für Kunst- und Thermikflug**
- **maßgeschneidert für hocheffiziente Antriebe** (max. Flugakkugröße 8 x SC, 10 x 4/5 SC-Zellen oder 3S 1P 3200 LiPo)
- **ARC-Version mit anscharnierten Querrudern**
 - **ARC-Version farbig bespannt (bis auf Installation flugfertig)**
 - **made in Germany**

- **Spannweite 1872 mm**
- **Flugzeit ca. > 40 min mit 1700er Zellen**
 - **Dekor in Digitaldruck, fotorealistisch**
 - **Montagezeit für ARF-Segler: ca. 3 Std.**
 - **Montagezeit für ARF-Elektro: ca. 5 Std.**

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

Co-Construction
Dr. Wolfgang Schäper

Der miniExcel ergänzt die Reihe der Excel-Modelle um eine kompakte Variante. Das Flügelprofil NH1033 gestattet einen rasanten Flugstil, der dem vieler Hotliner nahe kommt. Außerdem verfügt der miniExcel aber auch über die guten, für einen Excel typischen Segeleigenschaften. Hochstellbare Querruder lassen den miniExcel punktgenau landen.

Leichte Akkus, Antriebe und RC-Komponenten ermöglichen bei geringem Fluggewicht einen hochfesten Aufbau des Flügels in der bewährten Simprop-Bauweise. Der geteilte Flügel und das abnehmbare, faltbare V-Leitwerk machen den miniExcel zum idealen Urlaubsbegleiter mit geringstem Platzbedarf beim Transport.

Auch für den miniExcel hat der vielfache **Rekordpilot Dr. Wolfgang Schäper** die Antriebe zusammengestellt und dabei Wert auf höchste Wirkungsgrade gelegt.

Als preiswerte Einstiegsmotorisierung liefert der Sport-Antrieb bereits sehr überzeugende Steigleistungen.

Als Hochleistungsantrieb empfehlen wir die beiden bürstenlosen Antriebe Magic-Drive 30-46 oder 40-42 Motoren für Steiggeschwindigkeiten von 7 bis 9 m/s. Alle Motor-Luftschauben-Kombinationen sind für achtzellige Akkus bzw. für 3 LiPo-Zellen ausgelegt.

Der Bausatz besteht aus edelsten Fertigteilen in gewohnter SIMPROP-Qualität. Der Flügel ist zweigeteilt, mit einem 6-mm-Stahlstab als Verbindung. Die Installation von Fernsteuerung und Antrieb bedarf nur weniger Handgriffe. Der hohe Vorfertigungsgrad aller Komponenten erlaubt es, Flügel und Leitwerk direkt aus dem Baukasten heraus auf den Rumpf zu montieren.

Der Rumpf wird mit angeformter Nase ausgeliefert, so dass den Freunden des reinen Segelflugs mit dem miniExcel auch ein rassiger Hang- und Thermiksegler zur Verfügung steht.

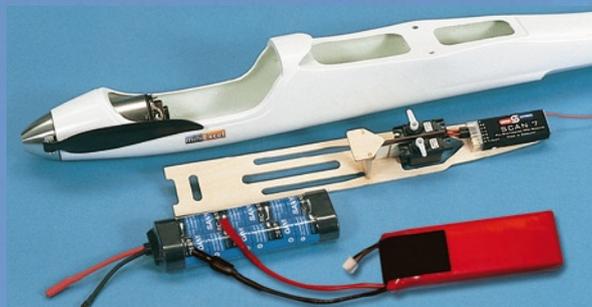
Baukasteninhalt:

High-Tech-GFK-Rumpf mit Seglernase, inkl. Anti-Rutsch-Sicken, Schwerpunkt- und Kühlschlitz-Markierungen, angeformte Flächen- und Leitwerksaufnahme, Gewinde für Flächen- und Leitwerksverschraubung, passgenaue CFK-Kabinenhaube, leichte und hochfeste geteilte Simprop High-Quality-Fertigflächen (Styro-Abachi) mit anscharnierten Rudern inkl. Steckstift sowie aller Details (bespann- und installationsfertig) sowie Flächenschutztaschen, Füllleiste für LW-Einschub und GFK-Motorspant mit Kühlschlitzen, exakt gestanzte und gefräste Holzteile (beide Versionen) für RC- und Akkuaufnahme, Leitwerk in Brettchenbauweise (bespannfertig), kpl. Rudergestänge, Ruderhörner, Servoabdeckungen und div. Kleinteile, aufwändiger Dekorbogen und Bauplan mit bebildeter Bauanleitung

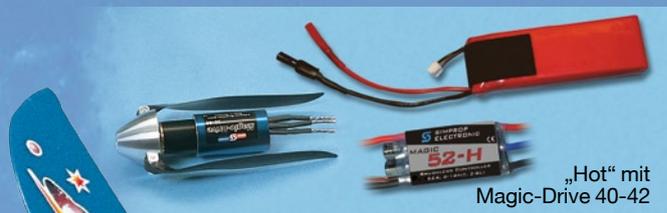
Technische Daten		
Spannweite		1872 mm
Länge		1035 mm
Flügelprofil		HN 1033 (Wurzel auf 9% aufgedickt)
Flügelstreckung		11,7
Tragflächeninhalt		29,9 dm ²
Höhenleitwerksinhalt		3,9 dm ²
Leergewicht (ohne Bespannung, RC u. Antrieb)		ca. 560 g
Fluggewicht	Segler	ab 950 g
	Elektro	ab 1350 g
Gesamtflächenbelastung		38,5 - 51,3 g/dm ²
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Bremse, (Motor)



äußerst transportfreundlich



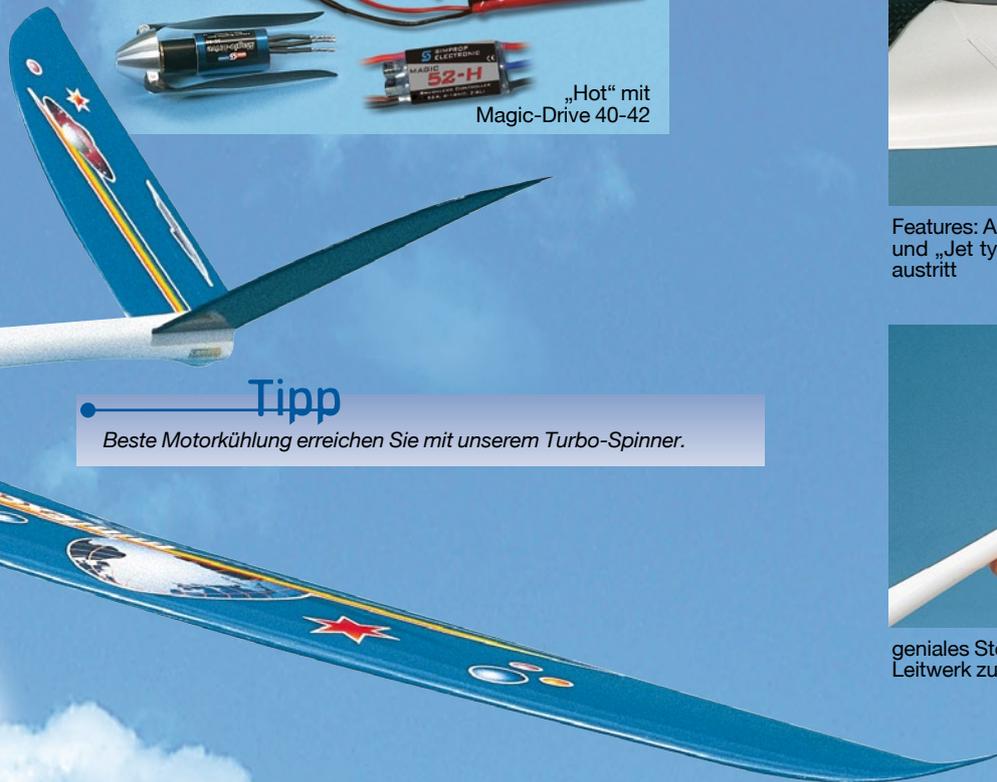
genialer Einbau der Fernsteuerkomponenten



„Hot“ mit Magic-Drive 40-42



Features: Anti-Rutsch-Sicken, Schwerpunktmarkierungen, Kufe und „Jet typische Anformungen“ für Servoraum und Kühlluftaustritt

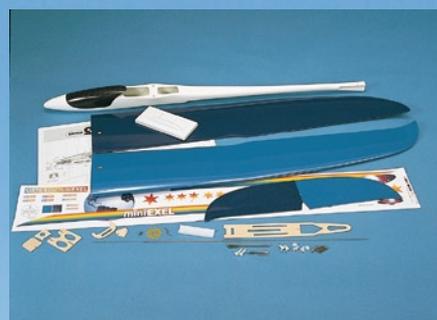


Tipp

Beste Motorkühlung erreichen Sie mit unserem Turbo-Spinner.



geniales Steckleitwerk mittels Profileiste
Leitwerk zusammenfaltbar und leicht transportierbar



ARF-Version bespannt, Best.-Nr. 031 099 9
ARC-Version rohbaufertig Best.-Nr. 031 098 0 (o. Abb.)

Empf. Antriebe	Light	Power	Hot (nicht für SE 300)
Motor	Magic-Torque 30-09 [040 874 3]	Magic-Torque 40-10 [040 881 6]	Magic-Drive 40-42 [031 522 2]
Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 52-H [012 446 0]	Magic 62-H [012 447 8]
Luftschraube CAM-Carbon	13x6,5 [102 345 4]	13x6,5 [102 345 4]	14x8 [102 257 1]
Alu-Spinner	Classic Ø40/Ø4/BW 8mm [106 651 0]	Classic Ø40/Ø5/BW 8mm [106 652 8]	Classic Ø40/Ø4/BW 8mm [106 651 0]
Akku (max. Rumpfqerschnitt 32x50mm)	3S LiPo 2500 mAh	3S LiPo 3200 mAh	3S LiPo 4000 mAh
Fluggewicht ab	1230 g	1350 g	1550 g
Steigwindigk.* nach 33% Laufzeit	11 m/s	17 m/s	22 m/s
Strom* nach 33% Laufzeit	31 A (30 s max)	46 A (20 s max.)	68 A (20 s max.)
Motorlaufzeit*	4,6 min	3,9 min	3,4 min
Höhengewinn*	3000 m	3900 m	4500 m
Flugzeit in ruhiger Luft*	92 min	105 min	116 min

* Die Werte wurden mit einem Testmodell ermittelt und können nicht garantiert werden, da sie vielfältigen Einflüssen (Wetter, fliegerisches Können, etc.) unterliegen. Sie sollen als Orientierung zur Auswahl der passenden Antriebsversion dienen.

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

RC-Anlage mit mind. 4 Funktionen bei Anlagen ohne V-Mix: Servo-V-Mixer [010 124 9]	
Empfänger	Scan 7 V2 35 MHz [012 211 4]
Servos	4x SES 190 BB [010 013 7] max. Servogrößen Elektro: L>28 x B14 x H32/36, z.B. SES 280 max. Servogrößen Segler: L35 x B32 x H32/43,5, z.B. SES 350 max. Flächenservo-Größe: 13mm
	Empfängerakku
Bespannfolie je 1,0 m bei zweifarbiger Bespannung (ARF-Modell mit Orastick 53 hellblau und 52 dunkelblau bespannt)	

Thermik-Excel Design 2

ARF-Version (zweifelfarbig bespannt)
Best.-Nr. 031 143 0

RC-Top-Elektrosegler

- der 10. Leistungs-Excel für Thermik mit bestem Durchzug und hoher Gleitzahl
- kompromisslos auf höchste Thermikleistung ausgelegt
- Flugvergnügen am Samstag und Sonntag ohne nachzuladen
- maßgeschneidert für Außenläufer und 3zellige LiPo-Akkus
- GFK-Rumpf mit leichter, fester und präziser Rippenfläche

Co-Construction
Dr. Wolfgang Schäper

- Spannweite 2318 mm
- Montagezeit ca. 8 Stunden
- Flugzeit bis zu 3 Stunden

... der zehnte
Simprop-Excel ...

###

- CFK-verstärkter Rumpf
- ARF-Version dreifarbig bespannt

Zum zehnten Jubiläum entstand in enger Zusammenarbeit mit dem vielfachen Weltrekordhalter Dr. Wolfgang Schäper ein ganz besonderer Excel: der Thermik-Excel.

Leichte Antriebskomponenten und die Verwendung von LiPo-Akkus ermöglichen ein geringes Fluggewicht und sind die Grundlage für überragende Thermikleistungen.

Der leichte, aber hochfeste Flügel mit Vierfachholm ist bereits dreifarbig fertig bespannt. Der Rumpf wurde vom Excel Competition 3 übernommen, wodurch dem Piloten nach Austausch von Flügel und Leitwerk je nach Wetterlage zwei unterschiedliche Excel-Modelle zur Verfügung stehen.

Das verwendete Flügelprofil basiert auf dem HN 1033 und wurde den speziellen Anforderungen des Thermik-Excels angepasst. Trotz geringer Flächenbelastung gestattet dieses Profil ein gutes Vorankommen gegen den Wind, was ein großräumiges Thermikfliegen zulässt.

Alle vorgeschlagenen Motorisierungen basieren auf dem langsam drehenden Außenläufermotor Magic-Torque 40-07 in Verbindung mit großen Luftschauben. Die Steigleistung kann durch die Wahl der Luftschaube in einem weiten Bereich beeinflusst werden.

Dank leichter Lipo-Akkus sprengt der Thermik-Excel alle bisher erreichten Flugzeiten von Serienmodellen. Mit einem 4000 mAh-Akku werden in ruhiger Luft knapp drei Stunden erreicht. Thermikspezialisten können den Thermik-Excel bei entsprechendem Wetter mit einem Vario-Telemetriesystem nahezu den ganzen Tag in der Luft halten.

Baukasteninhalt:

hochwertiger CFK-verstärkter GFK-Rumpf mit Kühlschlitzen, Flächen- und Leitwerksaufnahme mit Gewinde, Anti-Rutsch-Sicken, Schwerpunktmarkierung, GFK-Motorspant, passgenaue CFK-Kabinenhaube, leichte und hochfeste, geteilte Tragfläche in Rippenbauweise, dreifarbig fertig bespannt mit anscharmierten Rudern, Flügelverbinder aus Stahl, exakt gestanzte und gefräste Holzteile für Akku- und RC-Aufnahme, bespanntes Leitwerk in Gitterbauweise, kompl. Rudergestänge, Rudershörner, Servoschachtdeckungen und div. Kleinteile, Dekorbogen inkl. Bohrschablone und Bauplan mit bebildeter Bauanleitung.

Technische Daten

Spannweite	2318 mm
Länge	1075 mm
Flügelprofil	HN 1033 mod.
Flügelstreckung	12,5
Tragflächeninhalt	42,9 dm ²
Höhenleitwerksinhalt	5,8 dm ²
Leergewicht (ohne RC und Antrieb)	ca. 780 g
Fluggewicht (je nach Akku)	1300 - 1500 g
Gesamtflächenbelastung	26,7 - 30,8 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Queruder, Bremse, Motor



konsequente High-Tech Rippenbauweise in Lasertechnik, mit GFK-Flächenverbinder



geniales Steckleitwerk mittels Profilleiste
Leitwerk zusammenfaltbar und leicht transportierbar



bei nur ca. 150g pro Seite (unbespannt) noch ausreichend biege- und torsionssteif



perfekter RC- und Akkueinbau (Akkuwechsel durch die Kabinenhaube)



Dr. Wolfgang Schäper testet hier ausgiebig den Thermik Excel-Prototypen



Baukasteninhalt

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

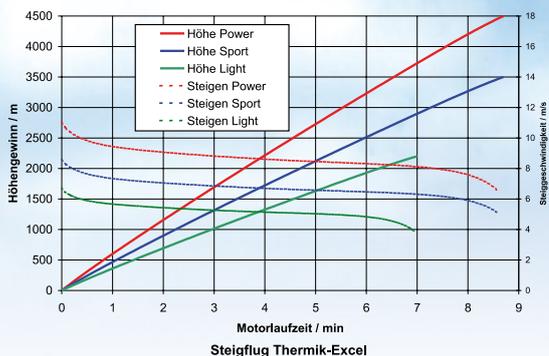
Umrüst-Tipp

Sie können durch den Tausch von Fläche und Leitwerk den „Thermik-Excel“ auf „Excel Competition 3“ oder umgekehrt umrüsten, da der Rumpf bei beiden Modellen gleich ist. (Siehe hierzu auch „Excel Competition 3“ auf Seite 43).

Achtung: Die Festheitsgrenzen der Thermik-Excel Tragfläche liegen unter denen der Tragfläche des Excel-Competition 3. Bei Verwendung des Excel Competition 3 mit einer Thermik-Excel Tragfläche, dürfen nur die empfohlenen Antriebe des Thermik-Excel (oder vergleichbare) benutzt werden, um die Tragfläche nicht zu überlasten. Ansonsten kann es zu Totalschäden an Modell und Ausrüstung kommen.

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)	
RC-Anlage mit mind. 4 Funktionen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]
Servos	4x SES 150 BB [010 017 0] Flächenservos bis 13mm bei bündigem Einbau Rumpfservos bis 17mm einbaubar
Bespannfolie: Oberseite weiß, Flächenrohren und Unterseite transparent rot, Leitwerk oben weiß und unten transparent rot P.S.: Durch Sonneneinstrahlung entsteht, bedingt durch die farbige Transparentfolie, ein sehr imposantes Farbspiel	

Antriebsversion	Light	Sport	Power
Motor	Magic-Torque 40-07 [040 879 4]	Magic-Torque 40-07 [040 879 4]	Magic-Torque 40-07 [040 879 4]
Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 42-H [012 445 1]
Luftschraube	CAM-Carbon 12x6,5" [102 248 2]	CAM-Carbon 13x6,5" [102 345 4]	CAM-Carbon 13x8" [102 253 9]
Alu-Präzisionsspinner	Classic Ø40 / Ø5 / BW 8mm [106 652 8]		
Akku	3SLiPo 2100 mAh	3S LiPo 3200 mAh	3S LiPo 4000 mAh
max. Rumpfquerschnitt	44 x 50 mm		
Fluggewicht ab ca.	1300 g	1400 g	1450 g
Steiggeschw. nach 33 % Laufzeit	5,5 m/s	7 m/s	9 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit	18 A	22 A	27,5 A
Motorlaufzeit	7 min	8,7 min	8,7 min
Höhengewinn	2200 m	3500 m	4500 m
Flugzeit in ruhiger Luft	84 min	125 min	160 min



EXCEL COMPETITION 3 PLUS ARF-Version (zweifarbige bespannt)

Best.-Nr. 031 142 1

RC-Top-Elektrosegler

- *Technik, Design und Flugleistung par excellence*
- *GFK-Rumpf mit UD-Glasgewebe-Verstärkungen für unkomplizierteren 2,4 GHz/35 MHz-Betrieb*
- *Schwerpunktwaage und Ruder-Einstell-Lehre im Baukasten enthalten*
- *Glanz-Dekorbogen in Digitaldruck, fotorealistisch und ausgestanzt*
- *maßgeschneidert für hocheffiziente Antriebe bis 4 LiPo-Zellen*
- *made in Germany*



PLUS bedeutet:

- + *Optimierte Rumpfform für den Einbau von Außenläufer-Brushless-Motoren*
- + *RDS-Anlenkung für Querruder*
- + *neue RC- und Akkurutsche zur einfacheren Schwerpunkt-Optimierung*

Co-Construction
Dr. Wolfgang Schäper



- **Spannweite 2210 mm**
- **Flugzeit > 90 Minuten**
- **Montagezeit für ARF-Version unter 8 Stunden**

erprobt / bewährt / erfolgreich

Der Excel Competition 3 ist das tausendfach bewährte TOP-Allroundmodell aus dem Hause Simprop. Die Modelle sind als echte Allrounder konzipiert und können je nach Einsatzwunsch durch die Wahl des Antriebs soft oder hot geflogen werden. Das aerodynamische Gesamtkonzept mit dem V-Leitwerk garantiert höchste Flugleistungen. Der Tiefensprung des Tragflügels optimiert mit der dreifachen V-Form und den Flächenohren den Langsamflug sowie das Kreisen in der Thermik. Die leichten Bauteile sind Garant für gute Thermikeigenschaften, die widerstandsarme, aerodynamische Auslegung sorgt für hervorragende Gleit- und Schnellflugeigenschaften. Unterstützend wirkt auch hier das moderne, relativ dünne und wölbungsarme Flügelprofil MH 43. Zur sauberen Landung wird das Modell wirkungsvoll mit den beiden hochgestellten Querruderklappen abgebremst.

Den Excel Competition 3 gibt es als ARC-Version und als zweifarbige bespannte ARF-Version. **Auf den Punkt gebracht:**

Der Excel Competition 3 garantiert ein sehr breites Einsatzspektrum, das sich von „just for fun“ über's Thermikfliegen und Speedfliegen bis hin zum exakten und dynamischen Kunstfliegen erstreckt. Ein Multitalent eben, der von jedem und für jede Fliegerei zu gebrauchen ist.

Die Antriebsauslegung wurde von Dr. Wolfgang Schäper übernommen.

Baukasteninhalt Plus-Version:

hochwertiger, weißer GFK-Rumpf mit UD-Glasgewebe-Verstärkungen inkl. Kühlschlitzen, Flächen- und Leitwerksaufnahme mit Gewinde, Anti-Rutsch-Sicken, Schwerpunktmarkierung, GFK-Motorspant, passgenaue CFK-Kabinenhaube, leichte und hochfeste geteilte Simprop High-Tech Fertigflächen (Abachi-Styro) mit fertig anscharnierten Rudern inkl. CFK-Steckstab sowie aller Details, bereits zweifarbige bespannt mit Orastick ferrarirot und perlmutt-graphit, incl. Tragflächentaschen, exakt gestanzte und gefräste Holzteile für Akku- und RC-Aufnahme, Leitwerk in Brettchenbauweise, kpl. Rudergestänge, alle erforderlichen Teile für RDS-Anlenkung, Ruderhörner und div. Kleinteile, gestanzter Dekorbogen inkl. Bohrschablone und Bauplan mit bebildeter Bauanleitung

PLUS - Gutes noch besser

Das der Excel Competition 3 ein TOP-Modell ist, hat er vielfältig bewiesen. Mit dem Excel Competition 3 Plus haben wir Gutes und Bewährtes nochmals weiterentwickelt:

Durch Modifikation der Rumpfspitze können nun auch größere Brushless-Außenläufer-Motoren eingesetzt werden. Dies ermöglicht neue, leistungsstarke und zugleich kostengünstige Antriebsvarianten. Eine kleine Anformung erleichtert die einfache und sichere Verlegung der Motorkabel. Die Anlenkung der Querruder erfolgt über die Simprop Streamline RDS-Anlenkung. Die Anlenkung ist vollständig in der Tragfläche verborgen - keine außenliegenden, hervorstehenden Teile. Dadurch ist der Luftwiderstand deutlich reduziert, was zu einer Steigerung der Flugleistungen in den Bereichen Speed, Gleiten und Durchzug führt. Auch beim Transport hat diese Anlenkung große Vorteile. Kein Hängenbleiben mehr an der Transportverpackung oder im Auto. Ärgerliche Transportschäden können so deutlich reduziert werden. Die neu konstruierte Akku- und RC-Rutsche erleichtert die Optimierung des Schwerpunktes auch beim Einbau schwerer Akkus und Motoren.

Technische Daten

Spannweite	2210 mm
Länge	1075 mm
Flügelprofil	MH 43
Flügelstreckung	13,2
Tragflächeninhalt	37,04 dm ²
Höhenleitwerksinhalt	4,7 dm ²
Fluggewicht (je nach Antrieb)	1700 - 1950 g
Gesamtflächenbelastung	40,7 - 46,7 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder/Bremse, Motor



Steckleitwerk mittels Profileiste, Leitwerk zusammenfaltbar und leicht transportierbar



SIMPROP Streamline RDS-Anlenkung

- deutliche Reduzierung des Luftwiderstandes
- Steigerung der Flugleistungen bzgl.: Speed, Gleiten, Durchzug
- bündiger Flächeneinbau
- Universalaufnahme - kein Spezialservo nötig
- verpackungs- und transportfreundlich
- unempfindlich gegen Transportschäden



Schwerpunktwaage und Rudereinstellehre im Baukasten enthalten



Lieferumfang Excel Competition 3 Plus

weiterhin erhältlich:

EXCEL COMPETITION 3

ARC-Version (rohbaufertig)

Best.-Nr. 031 104 9

ARF-Version (zweifarbige bespannt)

Best.-Nr. 031 105 7

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5



FMT-Adler 2005
ein von der Fachzeitschrift FMT verliehener Preis (Leserwahl) für das Testmodell des Jahres

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)	
RC-Anlage mit mind. 4 Funktionen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	Scan 7 V2 35 MHz [012 211 4]
Servos	4x CS-12 High Speed [010 421 3] Querruder max. 13mm, Wölbklappen max. 14mm für bündigen Einbau, Rumpfservos max. Standardgröße

Antriebsversion	Light	Sport	Power (nur Plus-Version)	Hot (nur Plus-Version)
Motor	Magic-Torque 40-07 [040 879 4]	Magic-Torque 40-10 [040 881 6]	Magic-Torque 50-08 [031 884 0]	Magic-Torque 55-06 [031 885 9]
Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 52-H [012 446 0]	Magic 62-H [012 447 8]	Magic 62-H [012 447 8]
Luftschraube CAM-Carbon	13x8 [102 253 9]	13x6,5 [102 345 4]	15x10 [102 270 9]	14x10 [102 257 1]
Alu-Präzisionsspinner	Turbo Ø40 / Ø5 / BW 8mm [106 661 7] für Plus-Version: Turbo Ø45 / Ø5 / BW 8mm [106 681 1]	Turbo Ø40 / Ø5 / BW 8mm [106 661 7] für Plus-Version: Turbo Ø45 / Ø5 / BW 8mm [106 681 1]	Turbo Ø45 / Ø5 / BW 8mm [106 681 1]	
Akku	3S LiPo 3200 mAh	3S LiPo 4000 mAh	3S LiPo 4000 mAh	4S LiPo 4000 mAh
Fluggewicht ab ca.	1720 g	1760 g	1850 g	2050 g
Steiggeschw. nach 33 % Laufzeit*	7 m/s	13,2 m/s	16 m/s	21 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit*	25 A	48 A (20 s max.)	59 A (20 s max.)	64 A (20 s max.)
Motorlaufzeit*	7,5 min	4,8 min	3,9 min	3,6 min
Höhengewinn*	3200 m	3650 m	3600 m	4400 m
Flugzeit in ruhiger Luft*	91 min	100 min	96 min	112 min

* Die Werte wurden mit einem Testmodell ermittelt und können nicht garantiert werden, da sie vielfältigen Einflüssen (Wetter, fliegerisches Können, etc.) unterliegen. Sie sollen als Orientierung zur Auswahl der passenden Antriebsversion dienen.

BIG-Excel

RC-Top-Elektro- und Segelflugmodell

- **komplett in bewährter SIMPROP GFK-Styro-Bauweise**
- **Technik, Details und Flugleistung par excellence**
- **maßgeschneidert für hocheffiziente Getriebeantriebe mit 10-12 Zellen**
- **Allroundtalent: ideal für Thermik, Strecke und Kunstflug**
- **hohe Vorfertigung: bis auf Installation (Bespannung) flugfertig**
- **made in Germany**

ARC-Version (unbespannt)
2-Klappenflügel (ohne Wölbklappen)
Best.-Nr. 031 102 2
ARF-Version (fertig bespannt)
4-Klappenflügel (mit Wölbklappen)
Best.-Nr. 031 103 0

Co-Construction
Dr. Wolfgang Schäper

- **Spannweite 2860 mm**
- **Flugzeit ca. 50 Minuten**
- **Montagezeit für ARF-Version unter 10 Stunden**



Den **FMT-Adler 2006**, ein von der Fachzeitschrift FMT verliehener Preis (Leserwahl) für das Testmodell des Jahres, erhielt der Big-Excel.

Familienzuwachs

Um auch Freunde größerer Modelle für den „Excel-Family-Kreis“ zu begeistern schufen wir den BIG-Excel.

Der BIG-Excel ist jedoch mehr als nur eine Vergrößerung der erfolgreichen Familienmitglieder. Das Modell ist eine Neuentwicklung mit neuen und abweichenden Detaillösungen.

BIG-Excel gibt es als ARC-Version (ohne Wölbklappen) und als ARF-Version (mit Wölbklappen). Beide Versionen können als Segel- oder Elektromodell (alle Teile enthalten) eingesetzt werden. Diese Flexibilität setzt sich bei den Flugeigenschaften weiter fort. So ist das Modell etwa zwischen soft und hot angesiedelt. Die leichten Bauteile sind Garant für gute Thermikeigenschaften, die widerstandsarme aerodynamische Auslegung sorgt für hervorragende Gleit- und Schnellflugeigenschaften. Unterstützend wirkt hier auch das moderne Wölbklappenprofil HQ/W mit 2,1% Wölbung. Die ARC-Version (ohne Wölbklappen) wird zum Landen mit hochgestellten Querruderklappen gebremst. Durch den Wölbklappeneinsatz bei der ARF-Version lässt sich der Einsatzbereich noch spürbar in Richtung soft oder hot verschieben. Darüber hinaus erreicht das Modell durch die Butterfly-Stellung der Klappen eine enorme Bremswirkung beim Landen.

Die Antriebsauslegung übernahm freundlicherweise wieder einmal **Dr. Wolfgang Schäper**. So überzeugt die Light-Version besonders durch geringes Gewicht, einfaches Handling, gutes Steigen und durch lange Thermikflüge. Durch den Power-Antrieb werden dann Steigen, Durchzug, Flugzeit und besonders der Kunstflug mit Spaßfaktor nochmals enorm gesteigert. Platz- und Festigkeitsreserven sind für bis zu 4 LiPo oder 14 SC-Zellen ausreichend vorhanden.

Wie alle SIMPROP-Modelle aus der Eigenproduktion zeigt auch der BIG-Excel eine deutliche Handschrift. So entspricht auch dieses Modell der hohen Qualität und dem hohen Vorfertigungsgrad der Simprop-Modelle. Erfreulicherweise ist es uns aber auch beim BIG-Excel wieder gelungen, einige ganz besondere Lösungsdetails, die nicht unbedingt üblich sind, einzubringen.

Baukasteninhalt:

Hochwertiger CFK-verstärkter GFK-Rumpf mit Seglernase, inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahme, eingeharztem Motorspant und passgenauer CFK-Kabinenhaube sowie einiger nicht üblicher Extras (siehe Abbildungen), leichte und hochfeste geteilte Simprop High-Tech Fertigflächen (Abachistyro) mit fertig anschamierten Querrudern (Wölbklappen) inkl. Steckstahl sowie aller Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig). Steckfertige Leitwerkshälften in gleicher Ausführung, exakt gestanzte und gefräste Holzteile für Leitwerkseinschub, RC- und Akkuaufnahme, kpl. Rudergestänge (aus Polystal), Ruderhörner, Servoeinbaurahmen und div. Kleinteile, Tragflächenschutztaschen, gestanzter Dekorbogen, Bauplan mit bebildeter Bauanleitung.

Technische Daten

Spannweite	2860 mm	
Länge	1354 mm	
Flügelprofil	HQ/W-2,1/11>8,6>9%	
Flügelstreckung	14,74	
Leitwerksprofil	HQ/W-0/7,7>9%	
Tragflächeninhalt	55,5 dm ²	
Höhenleitwerksinhalt	6,89 dm ²	
Fluggewicht	Segler	ab 2450 g
	Elektro	ab 2800 g
Gesamtflächenbel.	Segler	39,3 g/dm ²
	Elektro	44,9 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Wölbklappen, Motorregler, (Butterfly)	



funktionsfertig anschnürte und spaltfreie Wölbklappen: Anlenkung oben, Drehpunkt unten



Motorspant fertig eingeharzt
Seglerversion: = fertig
Elektroversion: Nase absägen, Motor montieren = fertig

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

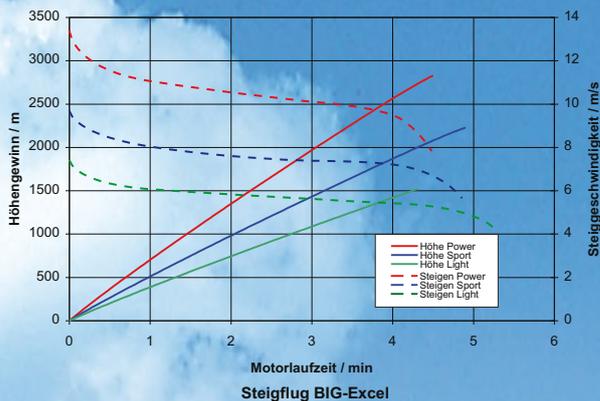
- CFK-verstärkter Rumpf
- ARF-Version dreifarbig bespannt
- Akkurutsche verschiebbar



Extras: Kufe, Schwerpunktmarkierung, Anti-Rutsch-Sicken und Flächen-Ausrichtarretierungsauflage



Elektroversion (inklusive aller Einbauteile)



ARF-Version dreifarbig bespannt (Dekor ist im Lieferzustand nicht aufgeklebt), mit Wölbklappen Best.-Nr. 031 103 0
ARC-Version o. Wölbklappen, (o. Abb.) Best.-Nr. 031 102 2
Testberichte unter www.simprop.de.

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

RC-Anlage mit mind. 5 Funktionen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]
Servos	4-6x CS-12 MG [010 422 1] Querruder max. 13mm, Wölbklappen max. 14mm für bündigen Einbau, Rumpfservos max. Standardgröße
Bespannfolie: weiß 0,75m, rot und blau je 1,5m bei dreifarbig Bespannung (ARF-Modell mit Oracover 10 weiß, 23 ferrarirot und 52 dunkelblau bespannt)	

Empf. Antriebe	Light	Sport	Power
Motor	Magic-Torque 40-07 [040 879 4]	Magic-Torque 50-08 [040 884 0]	Magic-Torque 55-06 [040 885 9]
Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 52-H [012 446 0]	Magic 62-H [012 447 8]
Luftschraube CAM-Carbon	15x8 [102 269 5]	15x8 [102 269 5]	14x8 [102 255 5]
Alu-Spinner	Turbo Ø45/Ø5/BW 8 mm Best.-Nr. 106 681 1		
Akku (max. Rumpfquerschnitt 32x50mm)	3S1P 3200 mAh	3S1P 4000 mAh	4S1P 4000 mAh
Fluggewicht ab	2750 g	2850 g	3050 g
Steiggeschwindigk.* nach 33% Laufzeit	5,9 m/s	8,0 m/s	10,9 m/s
Strom* nach 33% Laufzeit	35 A (30 s max)	48 A	51 A
Motorlaufzeit*	5,3 min	4,9 min	4,5 min
Höhengewinn*	1820 m	2230 m	2830 m
Flugzeit in ruhiger Luft*	60 min	71 min	86 min

* Die Werte wurden mit einem Testmodell ermittelt und können nicht garantiert werden, da sie vielfältigen Einflüssen (Wetter, fliegerisches Können, etc.) unterliegen. Sie sollen als Orientierung zur Auswahl der passenden Antriebsversion dienen.

Excel 4004

RC-Top-Elektro- und Segelflugmodell

- **komplett in bewährter SIMPROP GFK-Styro-Fertigbauweise**
- **Ruderklappen funktionsfertig mit minimalem Ruderspalt**
- **maßgeschneidert für Außenläufer oder hocheffiziente Getriebeantriebe mit 3-4 LiPo-Zellen**
- **Allroundtalent: ideal für Thermik, Strecke und Kunstflug**
- **hohe Vorfertigung: bis auf Installation (Bespannung) fertig**

- **Spannweite 4004 mm**
- **Flugzeit ca. 44/48 Minuten**
- **Montagezeit für ARF-Seglerversion ca. 10 Stunden**

Co-Construction
Dr. Wolfgang Schäper

- **Rumpf und Fläche Carbon-verstärkt (Fläche mit spezieller Torsionsverstärkung)**
- **Akkurutsche verschiebbar**

hocheffizientes Sportgerät für Anwender mit Querruder- und Wölbklappen-Erfahrung

Mit dem Excel 4004 schließen wir die obere Lücke der Excel-Familie. Excel 4004 basiert im Wesentlichen auf der Auslegung des erfolg-reichen BIG-Excel. In einigen Teilbereichen wurden jedoch abweichende und neue Konstruktionslösungen realisiert.

Excel 4004 steht als ARC- und ARF-Version zur Verfügung. Beide Versionen können als Elektro- und Segelflugmodell (alle Teile außer GFK-Seglernase im Baukasten enthalten) eingesetzt werden. Diese Flexibilität setzt sich bei den Flugeigenschaften weiter fort. So ist das Modell als idealer Allrounder etwa zwischen soft und hot anzusiedeln. Die leichten Bauteile sind Garant für gute Thermikeigenschaften, die optimierte Flügelauslegung (dreifache V-Form, Tiefensprung und Flächenohren) bewirkt weitere Idealeigenschaften im gesamten Einsatzbereich. Unterstützend wirkt hier noch das moderne Wölbklappenprofil HQ/W mit 2,3% Wölbung. Gebremst wird das Modell mit den Querruder-Wölbklappen als Butterfly-Funktion. Mit den Wölbklappen lässt sich der Einsatzbereich noch spürbarer in Richtung soft oder hot verschieben.

Dr. Wolfgang Schäper übernahm beim Excel 4004 freundlicherweise die Antriebsauslegung. Auch hier legte er Wert auf einen hocheffizienten Getriebeantrieb. So überzeugt die LiPo-Version besonders durch geringes Gewicht, einfaches Handling, rasanten Steigflug sowie lange Flugzeiten. Mit der kostengünstigeren NiMH-Version verringern sich Steigleistung und Flugzeit nur geringfügig. Der Durchzug wird aber durch das Mehrgewicht etwas heraufgesetzt (siehe Daten in der Antriebstabelle).

Der Excel 4004 verrät deutlich seine Herkunft, garantiert hohe Qualität und einen hohen Vorfertigungsgrad. Erfreulicherweise konnten auch hier wieder einige ganz spezielle Detaillösungen einfließen. Somit fügt sich auch der Excel 4004 nahtlos in die Simprop Modellfamilie ein.

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

ARC-Version (unbespannt)

Best.-Nr. 031 110 3

ARF-Version (bespannt)

Best.-Nr. 031 111 1



Dekorbogen beiliegend (nicht aufgeklebt), türkisfarbene Verzierung liegt nur der ARF-Version bei

Baukasteninhalt:

hochwertiger weißer, CFK-verstärkter GFK-Rumpf inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahme, Bowdenzugrohre sowie eine passgenaue CFK-Kabinenhaube, leichte und hochfeste, mit Carbon für Biege- und Torsionsbelastungen verstärkte, geteilte SIMPROP High-Tech Fertigfläche (Abachi-Styro) mit fast spaltfreien und fertig anschmiedierten Querrudern und Wölbklappen inkl. Ø 12 mm Steckstahl sowie aller Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig) inkl. Flächenschutztaschen, Leitwerkshälften mit Steck-/Schraubverbindung in gleicher Ausführung, exakt gestanzte Brettchen für RC- und Akkuaufnahme, GFK-Motorspant, Kunststoff-Servorahmen, Polystall-Steuergestänge sowie sämtliche Klein- und Anlenkungsteile für alle Versionen, farbiger selbstklebender Dekorbogen und Plan mit bebildeter Anleitung

Technische Daten

Spannweite	4004 mm	
Länge	1848 mm	
Flügelprofil	HQ/W-2,3/12>10,5>9%	
Flügelstreckung	18,9	
Leitwerksprofil	HQ/W-0/8,83>0/9%	
Tragflächeninhalt	84,7 dm ²	
Höhenleitwerksinhalt	8,98 dm ²	
Fluggewicht	Segler	ab 4600 g
	Elektro	ab 4900 g
Gesamtflächenbel.	Segler	49,1 g/dm ²
	Elektro	52,3 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Wölbklappen, Motorregler, (Butterfly)	



Leitwerk mit Steck-/Schraubbefestigung, selbstausrichtend mit Klemmkonuswirkung



Wölbklappen: Anlenkung oben, Drehpunkt unten



Mein Fazit

Mit dem »Excel 4004« ist den Mannen aus Harsewinkel ein wirklich guter Wurf gelungen. Der Bausatz ist nicht nur absolut komplett, sondern auch absolut erstklassig in der Qualität. Die Bauanleitung ist sehr gut, mit vielen Hinweisen, einschließlich gut fliegender Rudereinstellwerte. Die Flugeigenschaften sind so, wie man es von einem 4-Meter »Excel« erwartet: erstklassig. Nicht nur Thermik-fliegen lässt sich exzellent, auch als Allrounder bietet er sich an (vornehmlich mit Sub-C-Zellen). Erst Thermik schnüffeln, dann mit Schmackes über den Platz und einige Figürchen hintendrein, dabei bleibt er immer kreuzbrav und gutmütig bis zum Schluss. So sieht ein »Excel« des Jahres 2006 aus!

Auszug aus der Zeitschrift „Modell“, Testbericht Okt. 2006 von Herbert Locklair.

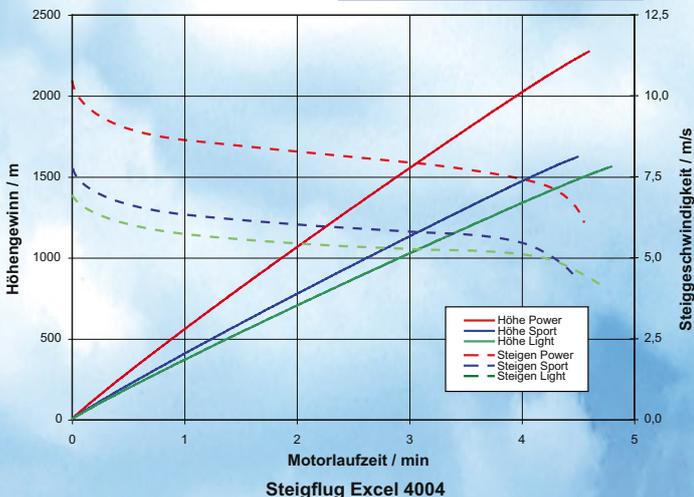
Messlatte übersprungen

Die Mischung aus Eleganz, Erhabenheit, Spritzigkeit und Dynamik hat ein Ergebnis und das ist die Excel 4004 von Simprop. Neben den Kunstflugqualitäten überzeugen die Thermik- und Langsamflugeigenschaften.

Auszug aus dem Excel-FMT-Testbericht 6/2007 von Joachim Schumann.



Querruder: Anlenkung unten, Drehpunkt oben
Wölbklappen mit funktionsfertig anschnarrierten Querruder inklusive integrierter Spaltabdeckung für minimalsten Ruderspalt



Lieferumfang ARF-Version bespannt **Best.-Nr. 031 111 1**

Antriebsversion	Light	Sport	Power
Motor	Magic-Torque 55-06 [040 885 9]	Magic-Torque 55-06 [040 885 9]	Magic-Drive 50-28 [031 531 1]
Regler	Magic 62-H [012 447 8]		
Luftschraube CAM-Carbon	16x10 [102 272 5]	14x8 [102 255 5]	18x11 [102 277 6]
Alu-Präzisionsspinner	Turbo Ø45 / Ø5 / BW 8mm [106 681 1]		Turbo Ø45 / Ø6 / BW 8mm [106 682 0]
Akku	3S LiPo 5000 mAh	4S LiPo 4000 mAh	4S LiPo 5000 mAh
Fluggewicht ab ca.	4900g	4950 g	5250 g
Steiggeschw. nach 33 % Laufzeit	5,5 m/s	6,3 m/s	8,5 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit	60 A	51 A	63 A
Motorlaufzeit	4,8 min	4,5 min	4,6 min
Höhengewinn	1560 m	1620 m	2270 m
Flugzeit in ruhiger Luft	54 min	56 min	76 min

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)	
RC-Anlage mit 4-5 Funktionen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]
Servos	4x SES 640 2BB MG [010 448 5] 2-3x CS-35 MG BB [010 424 8] Querruder max. 14mm, Wölbklappen max. 17mm für bündigen Einbau, Rumpfservos max. Standardgröße
Kabelsatz	[010 191 5] speziell für Excel 4004 mit trennbarem Flächenanschluss u. JR-Steckern
GFK-Seglernase	[031 378 5]
Bespannfolie bei einfarbiger Bespannung: weiß 4m (ARF-Modell mit Orastick 10 weiß bespannt)	
Randbogen-Dekorstücke aus Orastick 17 türkis zum Selbstaufkleben liegen dem ARF-Baukasten bei	

PROLUTION 4004

RC-Top-Segel- und Elektroflugmodell

- in bewährter SIMPROP GFK-Styro-Fertigbauweise
- Ruderklappen funktionsfertig mit minimalem Ruderspalt
- Seglerversion: funktionsfertig laminierte Schleppkupplung
- Seitenruderklappe in GFK mit Hohlkehlscharnier
- optimiert für Brushless-Außenläufer mit 4-5 LiPo-Zellen
- made in Germany

ARC-Version (unbespannt)
 Querruder und Störklappe
Best.-Nr. 031 108 1
 ARF-Version (dreifarbig bespannt)
 Querruder, Wölbklappe und Störklappe
Best.-Nr. 031 109 0

- Spannweite 4004 mm
- Flugzeit ca. 38/65 Minuten
- Montagezeit für ARF-Seglerversion ca. 10 Stunden

- Rumpf und Fläche Carbon-verstärkt
- ARF-Version dreifarbig bespannt
- Akkurutsche verschiebbar



Den FMT-Adler 2007, ein von der Fachzeitschrift FMT verliehener Preis (Leserwahl) für das Testmodell des Jahres, erhielt die Prolution 4004.



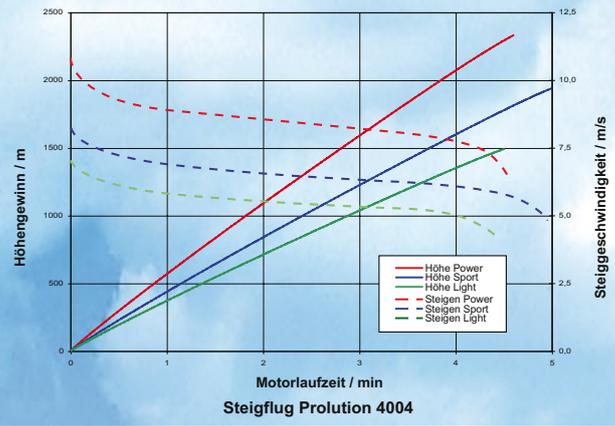
Antriebsauslegung
 Dr. Wolfgang Schäper

Die Prolution 4004 ist ein Top-Modell aus dem Hause Simprop, das für die flottere Gangart gemacht ist. Es kann als reiner Segler wie auch als Elektromodell geflogen werden. Die aerodynamische Auslegung in Verbindung mit optimierten SIMPROP-Flügeln (dreifach V-Form, Tiefensprung und Flächenohren) sind Garant für hervorragende Thermik-, Gleit- und Schnellflugeigenschaften. Hierzu trägt auch das moderne Wölbklappenprofil HQ/W mit 2,3% Wölbung bei. Gebremst wird die ARC-Version mit Störklappen und/oder Querruderklappen, die ARF-Version mit Störklappen und/oder Querruder-Wölbklappen als Butterfly-Funktion. Mit den Wölbklappen lässt sich der Einsatzbereich bei der ARF-Version noch spürbarer in Richtung soft oder hot verschieben. Sowohl die ARC- wie auch die ARF-Version können als Segler wie auch als Motormodell ausgebaut werden.

Die Antriebsauslegung hat Dr. Wolfgang Schäper vorgenommen und setzt dabei auf effiziente und zugleich kostengünstige Brushless-Außenläufer. Die Light-Version garantiert ausgezeichnete Alltags- und Allrounderigenschaften mit besten Werten. Die Sport- und Power-Version zeigen ihre Stärken im besonderen bei der Flug- und Motorlaufzeit sowie bei der Steigleistung (siehe Daten in der Tabelle "Antriebsversionen"). Platz- und Festigkeitsreserven sind für bis zu 5 LiPo-Zellen ausreichend vorhanden.

Die Prolution 4004 besticht mit typischer Simprop-Handschrift und ist von hoher Qualität und hohem Vorfertigungsgrad geprägt. Keineswegs selbstverständliche Detaillösungen wie z.B. minimale Ruderspalt, eingeharzte Schleppkupplung, GFK-Ruderklappe mit Hohlkehle, eingebaute Störklappenkästen sind weitere Besonderheiten der Prolution 4004. Die Prolution 4004 überzeugt konstruktiv wie fliegerisch und wird dem ambitionierten Sportpiloten viel Freude bereiten.

Dynamisch und überzeugend
 Die Prolution 4004 setzt Maßstäbe in der 4-m-Klasse. Simprop hat den hohen Qualitätsstandard der Excel-Serie auf die größere Modellkategorie übertragen können. Das Modell überzeugt durch Variabilität und exzellente Flugeigenschaften. Thermik- und Gleitflug verdienen gute Noten. Der Leistungs- und Einsatzschwerpunkt liegt im dynamischen Bereich, wo die Prolution ihr ganzes Potenzial auspielen kann.
Auszug aus dem Prolution-FMT-Testbericht 9/2006 von Joachim Schumann.



Technische Daten		
Spannweite		4004 mm
Länge		1765 mm
Flügelprofil		HQ/W-2,3/12>10,5>9%
Flügelstreckung		18,9
Leitwerksprofil		HQ/W-0/7,7>9%
Tragflächeninhalt		84,7 dm ²
Höhenleitwerksinhalt		8,7 dm ²
Fluggewicht	Segler	ab 4850 g
	Elektro	ab 5250 g
Gesamtflächenbel.	Segler	ab 51,9 g/dm ²
	Elektro	ab 56,2 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Queruder, Wölbklappen, Störklappen, Motorregler, (Butterfly)	



hochfestes, geniales und futuristisches Kreuzleitwerk. Höhenleitwerk profiliert und schraubbar, Seitenruderklappe in GFK mit Hohlkehle



funktionsfertig anschanierte Ruderklappen inklusive integrierter Spaltabdeckung für minimalsten Ruderspalt



Extras: Kufe, Schwerpunktmarkierung, Anti-Rutsch-Sicken (hier farbig) und Flächen-Ausrichtarretierungsauflage



Prolution 4004 ausgerüstet mit Elektroantrieb



Seglerversion inklusive fertiger Schleppkupplung

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)	
RC-Anlage mit 5-6 Funktionen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]
Servos	4-6x SES 640 2BB MG [010 448 5] 2-3x CS-35 MG BB [010 424 8] Querruder max. 14mm, Wölb- und Störklappen max. 17mm für bündigen Einbau, Rumpfservos max. Standardgröße
Kabelsatz	[010 193 1] speziell für Prolution mit trennbarem Flächenanschluss u. JR-Steckern
GFK-Landeradaufnahme, weiß	[100 280 5]
Bespannfolie bei dreifarbigem Bespannung: weiß 1,7m, rot und blau je 2m, bei einfarbigem Bespannung 4m (ARF-Modell mit Orastick 10 weiß, 23 ferrarirot und 52 dunkelblau bespannt)	

detaillierte Ausstattungsmerkmale zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5

Tipp

Beste Motorkühlung erreichen Sie mit unserem Turbo-Spinner.



Baukasteninhalt der ARF-Version

Antriebsversion	Light	Sport	Power
Motor	Magic-Torque 55-06 [040 885 9]	Magic-Torque 60-04 [040 887 5]	Magic-Torque 60-04 [040 887 5]
Regler	Magic 62-H [012 447 8]		
Luftschaube CAM-Carbon	14x8 [102 255 5]	18,5x12 [102 278 4]	17x11 [102 275 0]
Alu-Präzisionsspinner	Turbo Ø45 / Ø5 / BW 8 mm [106 681 1]		
Akku	4S LiPo 4000 mAh	4S LiPo 5000 mAh	5S LiPo 5000 mAh
Fluggewicht ab ca.	5300g	5450 g	5600 g
Steiggeschw. nach 33 % Laufzeit	5,8 m/s	6,5 m/s	8,7 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit	51 A	58 A	63 A
Motorlaufzeit	4,5 min	5,0 min	4,6 min
Höhengewinn	1490 m	1940 m	2330 m
Flugzeit in ruhiger Luft	50 min	63 min	74 min

Baukasteninhalt:

weißer GFK-Rumpf, CFK-verstärkt mit Seglernase, inkl. Flächen- und Leitwerksaufnahme, eingezarter Schleppkupplung und Bowdenzugrohr, GFK-Seitenruderklappe mit Hohlkehle, passgenaue, hochglänzende CFK-Kabinenhaube sowie einige nicht übliche Extras (siehe Abbildungen), hochfeste mit Carbon und Glasfaser für Biegebelastung verstärkte, torsionssteife SIMPROP High-Tech Flächenhälften (Styro-Abachi) mit fast spaltfrei anschanierten Ruderklappen, fertig eingebauten Störklappenkästen mit geschliffenem Ø 14 mm Steckstahl sowie aller Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig) inkl. Flächenschutztaschen. Weiterhin enthalten: profiliertes, schraubbares Höhenleitwerk in gleicher Ausführung, exakt gestanzte Brettchen für RC- und Akkuaufnahme, GFK-Motorspant, Kunststoff-Servorahmen, Polystal-Steuergestänge sowie sämtliche Klein- und Anlenkungsteile für alle Versionen, farbiger Dekorbogen und Plan mit bebildeter Anleitung.

Solution XL Projekt Zwo

RC-Top-Segel- und Elektroflugmodell

- *exzellenter und innovativer Nachfolger der Solution XL*
- *Simprop electronic Fertigbauweise mit Elastic-Flaps und minimalen Ruderspalt*
- *funktionsfertig laminierte Schleppkupplung und GFK-Seitenruder*
- *ohne Wölbklappen und mit LiPo-Akkus weniger als 5 kg Fluggewicht erreichbar*
- *optimiert für Außenläufer- und Getriebemotoren mit Sub-C- und LiPo-Akkus*
- *made in Germany*

ARC-Version (unbespannt)
 Querruder und Störklappe
Best.-Nr. 031 133 2

ARF-Version (zwei-
 farbig bespannt)
 Querruder, Wölbklappe
 und Störklappe
Best.-Nr. 031 134 0

Antriebsauslegung
 Dr. Wolfgang Schäper

- **Spannweite 4004 mm**
- **Flugzeit ca. 60 Minuten**
- **Montagezeit für ARF-Seglerversion ca. 10 Stunden**

hocheffizientes Sportgerät für Piloten
 mit Querruder- und Wölbklappenerfahrung

Ablösung

Mit neuen Erkenntnissen, neuen Techniken und neuen Anforderungen haben wir für unseren Solution XL einen würdigen Nachfolger geschaffen. Bei der Solution XL Projekt Zwo handelt es sich um eine völlige Neuentwicklung, die aber die erste Version der Solution XL mehr als ersetzen kann.

Solution XL Projekt Zwo steht als ARC-Version (ohne Wölbklappen) und als ARF-Version mit Wölbklappen zur Verfügung.

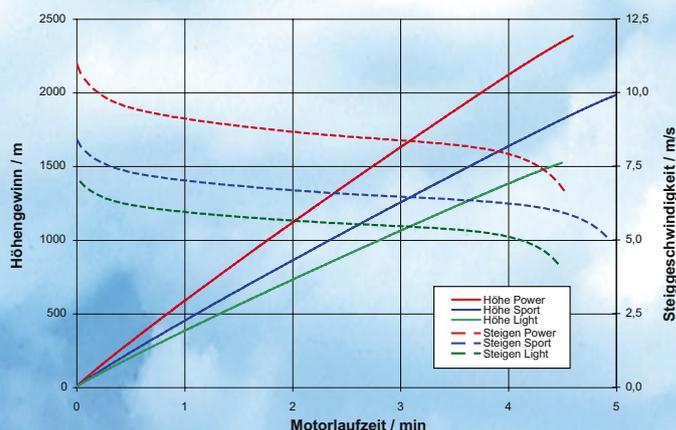
Beide Versionen können als Segler- oder Elektromodell (alle Teile enthalten) eingesetzt werden. Diese Flexibilität setzt sich bei den Flugeigenschaften weiter fort.

So ist das Modell als idealer Allrounder etwa zwischen soft und hot anzusiedeln. Die leichten Bauteile und die aerodynamische Auslegung in Verbindung mit optimierten SIMPROP-Flügeln (dreifache V-Form, Tiefensprung und Flächenohren) sind Garant für hervorragende Thermik-Gleit- und Schnellflugeigenschaften. Unterstützend wirkt hier noch das moderne Wölbklappenprofil HQ/W mit 2,3% Wölbung. Gebremst wird die ARC-Version mit Störklappen und/oder Querruderklappen, die ARF-Version mit Störklappen und/oder Querruder-Wölbklappen als Butterfly-Funktion. Mit den Wölbklappen lässt sich der Einsatzbereich bei der ARF-Version noch spürbar in Richtung soft oder hot verschieben.

Das Höhenruderservo kann wahlweise vorn im Rumpf (Halter und Bowdenzugrohr vorhanden) oder von hinten (bei abgenommener Ruderklappe) in die Seitenleitwerksflosse eingebaut werden.

Hohe Qualität gepaart mit einem hohen Vorfertigungsgrad garantieren einen stressfreien Aufbau. Ansonsten ist auch der Solution XL Projekt Zwo mit vielen typischen Simprop-Lösungen gespickt und kann somit seine Herkunft nicht verbergen.

Dr. Wolfgang Schäper setzte bei den Antriebsversionen auf LiPo-Akkus und leistungsstarke Außenläufer-Brushless-Motoren. Desweiteren lassen sich aber auch alle empfohlenen Antriebe vom Excel 4004 und vom Prolution 4004 mit bis zu 5 LiPo-Zellen problemlos einbauen.



Steigflug Solution XL Projekt Zwo

Technische Daten		
Spannweite		4004 mm
Länge		1769 mm
Flügelprofil		HQ/W-2,3/12>10,5>9%
Flügelstreckung		18,9
Leitwerksprofil		HQ/W-0/7,7>9%
Tragflächeninhalt		84,7 dm ²
Höhenleitwerksinhalt		8,7 dm ²
Fluggewicht	Segler	ab 4800 g
	Elektro	ab 5150 g
Gesamtflächenbel.	Segler	ab 51,4 g/dm ²
	Elektro	ab 55,1 g/dm ²
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Queruder, Wölbklappen, Störklappen, Motorregler, (Butterfly)	



hochfestes, geniales und futuristisches T-Leitwerk, Höhenleitwerk profiliert und schraubbar, Seitenruderklappe in GFK mit Hohlkehle ansteckbar, Höhenruderservo alternativ auch im Seitenleitwerk einbaubar



funktionsfertig anscharnierte Ruderklappen inkl. integrierter Spaltabdeckung für minimalsten Ruderspalt



Extras: Kufe, Schwerpunktmarkierung, Anti-Rutsch-Sicken (hier farbig) und Flächenausricht-Arretierungsauflage (Landerad optional)



Elektroversion: inklusive aller Einbauteile und verschiebbarer Akkurutsche

- CFK-verstärkter Rumpf
- ARF-Version zweifarbig bespannt
- Akkurutsche verschiebbar

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)	
RC-Anlage mit 5-6 Funktionen (möglichst Computeranlage)	
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]
Servos	6-9x SES 640 2 BB MG [010 448 5] Querruder max. 14mm, Wölb- und Störklappen max. 17mm für bündigen Einbau, Rumpfservos max. Standardgröße
Kabelsatz	[010 193 1] speziell für Solution XL Projekt zwo mit trennbarem Flächenanschluss u. JR-Steckern
GFK-Landeradaufnahme, weiß	[100 280 5]
Bespannfolie bei zweifarbigem Bespannung: weiß 2m, perlmutt-blau 2m, (ARF-Modell mit Orastick 10 weiß und 57 perlmutt-blau bespannt)	

Dekorbogen beiliegend (nicht aufgeklebt)
perlmutt-blaue Verzierung liegt nur ARF-Version bei

detaillierte Ausstattungsmerkmale
zu diesem Modell finden Sie auf Seite 4-5



Seglerversion inkl. fertiger Schleppkupplung



(ARF-Version)

Antriebsversion	Light	Sport	Power
Motor	Magic-Torque 55-06 [040 885 9]	Magic-Torque 60-04 [040 887 5]	Magic-Torque 60-04 [040 887 5]
Regler	Magic 62-H [012 447 8]		
Luftschraube CAM-Carbon	14x8 [102 255 5]	18,5x12 [102 278 4]	17x11 [102 275 0]
Alu-Präzisionsspinner	Turbo Ø45 / Ø5 / BW 8mm [106 681 1]	Turbo Ø45 / Ø6 / BW 8mm [106 682 0]	
Akku	4S LiPo 4000 mAh	4S LiPo 5000 mAh	5S LiPo 5000 mAh
Fluggewicht ab ca.	5200g	5350 g	5500 g
Steiggeschw. nach 33 % Laufzeit	5,9 m/s	6,6 m/s	8,8 m/s
Strom nach 33 % Laufzeit	51 A	57 A	63 A
Motorlaufzeit	4,5 min	5,0 min	4,6 min
Höhengewinn	1520 m	1980 m	2380 m
Flugzeit in ruhiger Luft	51 min	65 min	76 min

Baukasteninhalt:

weißer GFK-Rumpf, CFK-verstärkt mit Seglernase, inklusive Flächen- und Leitwerksaufnahme, eingeharzte Schleppkupplung und Bowdenzugrohr, GFK-Seitenruderklappe mit Hohlkehle, GFK-Seitenleitwerkshutze, passgenaue, hochglänzende CFK-Kabinenhaube sowie einige nicht übliche Extras (siehe Abbildungen).

Leichte und sehr feste mit Glasfasern verstärkte SIMPROP High-Tech Flächenhälften (Styro-Abachi) mit fast spaltfrei anscharnierten Ruderklappen, fertig eingebauten Störklappenkästen mit geschliffenem Ø 14 mm Steckstahl sowie aller Ausfräsungen und Details (bespann- und installationsfertig) inkl. Flächenschutztaschen. Profiliertes, schraubbares Höhenleitwerk in gleicher Ausführung. Exakt gestanzte Bretchen für RC- und Akkuaufnahme, GFK-Motorspant, Kunststoff-Servorahmen, Polystal-Steuergestänge sowie sämtliche Klein- und Anlenkungsteile für alle Versionen. Farbiger, selbstklebender Dekorbogen und Plan mit bebildeter Anleitung.

Flat Outs

3D-Freestyle-Modelle mit hochwertig bedruckter Oberfläche

Extra 300S

Best.-Nr. 030 935 4



RC Universe

Best.-Nr. 030 936 2
(Lieferung ohne Motor)



Reflection

Best.-Nr. 030 931 1



Flatana

Best.-Nr. 030 933 8



CAP 580

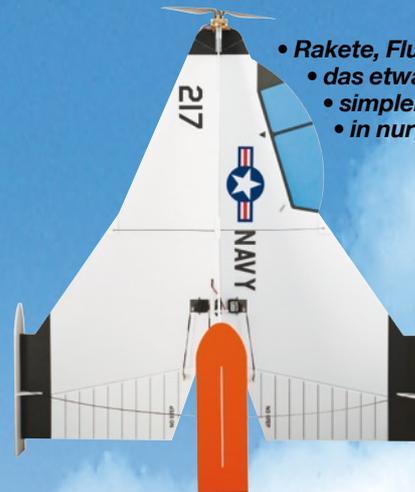
Best.-Nr. 030 934 6



VFO-Senkrechtstarter

Best.-Nr. 030 948 6
(Lieferung ohne Motor)

NEU



- Rakete, Flugzeug und Heli
- das etwas andere Flugobjekt
- simpler Aufbau - Riesenspaß!
- in nur 1 Stunde flugbereit

YAK 54 Flatout

Best.-Nr. 030 938 9
(Lieferung ohne Motor)



Technische Daten	Extra 300S 030 935 4	RC Universe 030 936 2	Reflection 030 931 1	CAP 580 030 934 6	Flatana 030 933 8	YAK 54 030 938 9	VFO 030 948 6
Spannweite	900 mm	780 mm	700 mm	915 mm	915 mm	820 mm	675 mm
Länge	750 mm	850 mm	785 mm	770 mm	800 mm	920 mm	750 mm
Tragflächeninhalt	14,4 dm ²	26,6 dm ²	26 dm ²	14,3 dm ²	15,5 dm ²	17,4 dm ²	24,6 dm ²
Tragflächenbelastung	15 - 18 g/dm ²	11,3 g/dm ²	10 - 12 g/dm ²	15 - 18 g/dm ²	14 - 16 g/dm ²	9 - 11 g/dm ²	10 - 12 g/dm ²
Fluggewicht ab	215 - 255 g	300 g	270 - 310 g	215 - 255 g	215 - 255 g	155 - 190 g	255 - 285 g
Antriebsset enthalten (T370-Getriebemotor und Luftschaube)	•		•	•	•		

Informationen zu passenden Brushless Außenläufern und Reglern siehe unter www.simprop.de.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Pluma + Silhouette

NEU

- Modelle aus Pro-Formance-Schaum-Platten
- für 3D Indoor- und Outdoor-Kunstflug
- leicht und dennoch sehr robust
- in rund 1 Stunde flugbereit



Best.-Nr. 030 947 8

Antriebsempfehlung* Pluma:
 Motor Magic-Torque 10-11 [040 860 3]
 SlowFly-Prop 8x4,3 [105 900 9]
 Regler Magic 10-L [012 441 9]
 Akku 3S LiPo 350mAh



Best.-Nr. 030 939 7

Antriebsempfehlung* Silhouette:
 Motor Magic-Torque 15-14 [040 861 1]
 SlowFly-Prop 8x4,3 [105 900 9]
 Regler Magic 18-L [012 442 7]
 Akku 3S LiPo 650mAh

Baukasteninhalt für beide Modelle ähnlich



ARF Parkfly-Modelle

- Fast-Fertig Modelle aus Leichtschaum
- in wenigen Stunden flugfertig
- exklusive Ausführung

Synapse

Best.-Nr. 029 165 0

- mit Jet-Antrieb



empf. Motor:
 Magic-Ammo 20-40-3500 [040 829 8]



Miglet / XPD

Best.-Nr. 029 167 6 / 029 166 8

- mit Jet-Antrieb
- empf. Motor:
 Magic-Ammo 20-40-3500
 Best.-Nr. 040 829 8



L39

Best.-Nr. 029 163 3

- mit Jet-Antrieb
 und Magic-Ammo Motor



FlyLite

Best.-Nr. 030 949 4

- Modell aus robustem AeroCell-Schaum
- für Indoor und Outdoor-Flug geeignet

NEU



Sopwith Pup

Best.-Nr. 030 904 4

NEU



Antriebsempfehlung* Sopwith Pup:
 Motor Magic-Torque 10-11 [040 860 3]
 SlowFly-Prop 8x4,3 [105 900 9]
 Regler Magic 10-L [012 441 9]
 Akku 3S LiPo 350mAh

Technische Daten	Pluma 030 947 8	Silhouette 030 939 7	Miglet / XPD 029 167 6/029 166 8	Synapse 029 165 0	L39 029 163 3	FlyLite 030 949 4	Sopwith Pup 030 904 4
Spannweite	830 mm	1015 mm	710 mm	675 mm	635 mm	890 mm	760 mm
Länge	955 mm	1040 mm	380 mm	610 mm	780 mm	750 mm	545 mm
Tragflächeninhalt	33,4 dm ²	26,2 dm ²	13,5 dm ²	10,8 dm ²	9,1 dm ²	16,8 dm ²	21,4 dm ²
Tragflächenbelastung	7,2 - 8,1 g/dm ²	16 - 17 g/dm ²	24 - 29 g/dm ²	33 - 35 g/dm ²	55 - 58 g/dm ²	12 - 13 g/dm ²	10 - 11 g/dm ²
Fluggewicht ab	240 - 270 g	410 - 450 g	330 - 395 g	350 g	500 g	205 - 225 g	215 - 225 g

Informationen zu passenden Brushless Außenläufern und Reglern siehe unter www.simprop.de.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Scale-Elektromodelle

- die Klassiker als ARF-Modell
- komplett in Holzleichtbauweise
- qualitativ hochwertig auch beim Zubehör
- hoher Vorfertigungsgrad
- Pilotenpuppe enthalten

Spad XIII

Best.-Nr. 030 698 3



Die Spad XIII war die Antwort der französischen Luftwaffe auf die überlegenen deutschen Albatros-Jagdflugzeuge. Sie kam ab Mai 1917 in den Fronteinsatz. Aufgrund der leistungsfähigen Motorisierung war sie sehr erfolgreich im Luftkampf. Zudem war sie besonders wendig und hatte sehr gute Sturzflugeigenschaften. Von diesem Typ wurden über 8000 Exemplare gebaut. Das Modell besticht vor allem durch sein aufwendiges, mehrfarbiges Dekor. Diese Liebe zum Detail ist auch bei Motorverkleidung, Bewaffnung und Fahrwerk zu finden.

S.E.5a

Best.-Nr. 030 803 0



In der Spätphase des Ersten Weltkriegs waren vor allem zwei britische Jäger maßgeblich für den Erfolg der Alliierten im Luftkrieg verantwortlich: die Sopwith Camel und die S.E.5a.

Die S.E.5a erlangte bald einen sehr guten Ruf als schnelles, zuverlässiges Kampfflugzeug, das es mit den besten deutschen Maschinen wie der Fokker DVII aufnehmen konnte.

Die große Scale-treue und die Verliebtheit ins Detail spiegeln sich in allen Komponenten dieses ARF Bausatzes wieder, angefangen von der als Kühler ausgebildeten Motorverkleidung, über die aus Holz gearbeitete Bewaffnung, bis hin zum Fahrwerk. Auch als Standmodell eine Augenweide...

Fokker DVII

Best.-Nr. 030 809 9



Um 1917 von Fokker entwickelt, wurde das Original durch hervorragende Luftkampftauglichkeit berühmt. Die Fokker DVII war ein kampfstarker, wendiger Jäger mit praktisch freitragenden Flügeln und geschweißtem Stahlrumpf.

Auch dieses ARF-Modell ist mit viel Liebe zum Detail gemacht - Motorkühler, Bewaffnung und die bei diesem Flugzeug typischen, geschwungenen Endleisten und die Hilfstragfläche am Fahrwerk sind nur einige Beispiele hierfür. Das Modell ist ein echter Hingucker...

Fokker DR1

Best.-Nr. 030 830 7



Der Fokker Dreidecker wurde als direkte Reaktion auf die Sopwith Triplane gebaut. Von Richthofens Staffel war die erste Einheit, die eines der neuen Flugzeuge erhielt. Der „rote Baron“ war von ihm begeistert, und es wurden viele Luftsiege mit diesem Flugzeug errungen. Insbesondere die dem Dreidecker innewohnende Manövrierfähigkeit und der leistungsstarke 110 PS Umlaufmotor ließen die Fokker DR1 zu einem Erfolg werden. Die große Scale-treue und die Liebe zum Detail versprüht jedes Teil dieses ARF-Bausatzes, angefangen von der Motorverkleidung mit der Sternmotoratrappe, über die aus Holz gearbeitete Bewaffnung, das Fahrwerk mit Hilfstragfläche bis hin zu den, dem Vorbild entsprechenden, geschwungenen Endleisten der Tragflächen ... beinahe zu schade, ihn fliegen zu lassen.



Baukasteninhalt (ähnlich für alle 6 Scale-Modelle):

Die Baukästen enthalten die in Holzbauweise vorgefertigten, fertig bespannten Hauptkomponenten (Rumpf, Tragflügel und Leitwerksteile), eine wunderschön gestaltete Motorverkleidung, die Sternmotoratrappe (DR1, Spad XIII, Sopwith Camel), die Maschinengewehre, Pilotenbüste, Fahrwerk, Scale-Räder und hochwertiges Anlenkungsmaterial sowie eine reich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache und einen mehrfarbigen Dekorbogen. Die Fertigstellung des Modells beschränkt sich im Wesentlichen auf den Zusammenbau der Hauptkomponenten sowie die Installation von Motor und Fernsteueranlage und sollte auch einem wenig geübten Modellbauer leicht von der Hand gehen.

Technische Daten	Spad VIII 030 698 3	S.E.5a 030 803 0	Fokker DVII 030 809 9	Fokker DR1 030 830 7	Nieuport XI 030 690 8	Sopwith Camel 030 697 5	Riot 030 808 0
Spannweite	865 mm	864 mm	914 mm	745 mm	900 mm	900 mm	515 mm
Länge	685 mm	648 mm	686 mm	600 mm	710 mm	630 mm	580 mm
Tragflächeninhalt	25,2 dm ²	27,1 dm ²	23,2 dm ²	19 dm ²	20,3 dm ²	25,1 dm ²	15,2 dm ²
Tragflächenbelastung	25 - 28 g/dm ²	22 - 25 g/dm ²	30 g/dm ²	31 - 37 g/dm ²	31 - 32 g/dm ²	24 - 30 g/dm ²	14 - 15 g/dm ²
Fluggewicht ab	635 - 715 g	565 - 680 g	730 g	567 - 680 g	620 - 650 g	595 - 745 g	210 - 225 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler						

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Nieuport XI NEU

Best.-Nr. 030 690 8

Die Nieuport XI war ein französisches Jagdflugzeug und kam im Jahr 1916 zum Einsatz. Sie sollte die damalige Übermacht der deutschen Fokker durchbrechen und die Lufthoheit zurückerobern. Die Nieuport XI war besonders wenig, da sie über Querruder gesteuert wurde und nicht wie andere Maschinen über die Verwindung der Tragflächen. Das Maschinengewehr war auf der Tragfläche angeordnet, da die Alliierten zum damaligen Zeitpunkt noch nicht über die Technologie des mit dem Motor synchronisierten MG verfügten.

Das Modell besticht durch feine Details wie den fertig bemalten Piloten und die ansprechende mehrfarbige Bespannung.



Sopwith Camel

Best.-Nr. 030 697 5



Die Sopwith Camel gilt als das erfolgreichste britische Jagdflugzeug im Ersten Weltkrieg. Es kam Ende 1916 in den Einsatz und erzielte große Erfolge. Diese waren besonders auf die extreme Wendigkeit zurückzuführen, die einen entscheidenden Vorteil in einem Luftduell bedeutete. Insgesamt wurden über 5000 Exemplare dieses Typs gebaut, von denen einige noch heute bei Flugshows zu bewundern sind.

Das Modell besticht durch vorbildgetreue Details wie die Sternmotorrattrappe oder die Bewaffnung und ist farblich dem Original nachempfunden.



Empfohlenes Zubehör für Scale-Modelle (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Fernsteuerung mit mindestens 4 Kanälen		
Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]	
Servos	4x SES 150 BB [010 017 0]	
Motorisierung*	Motor	Magic-Torque 20-09 [040 862 0]
	Regler	Magic 18-L [012 442 7]
	Luftschr.	SlowFly-Prop 10x4,7 [105 530 5]

Riot

Best.-Nr. 030 808 0

Elektro-Parkfly und Indoor-Modell

- **Qualität vom Feinsten**
- **komplett in Balsa- / Sperrholzbauweise, gelaserte Komponenten und mit hochwertiger Folie bespannt**
- **tolle Flugeigenschaften**



Empfohlenes Zubehör für Riot (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Servos	3x SES 150 BB [010 017 0]	
Motorisierung*	Motor	Magic-Torque 10-11 [040 860 3]
	Regler	Magic 10-L [012 441 9]
	Luftschr.	SlowFly-Prop 10x4,7 [105 901 7]

Die Riot zeichnet sich durch sehr gute 3D Flugeigenschaften aus. Die vier angelenkten Querruder ermöglichen eine sehr hohe Rollrate und beste Steuerbarkeit bei allen Geschwindigkeiten. Das niedrige Gewicht und die empfohlene Motorisierung stellen einen kraftvollen Flug und beste Flugeigenschaften sicher.

Die Fertigstellung des Modells beschränkt sich im Wesentlichen auf den Zusammenbau der Hauptkomponenten sowie die Installation von Motor und Fernsteueranlage. So sollte auch ein wenig geübter Modellbauer in 4 bis 6 Stunden zu einem flugfertigen Modell kommen.

Die vier im Bausatz enthaltenen unterschiedlichen Dekore ermöglichen ein individuelles Finish des Modelles.



Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält die in Holzbauweise vorgefertigten, fertig bespannten Hauptkomponenten (Rumpf, Tragflügel und Leitwerkstelle), Fahrwerk, Räder und speziell auf dieses Modell zugeschnittenes Anlenkungsmaterial sowie eine reich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache und vier alternativ verwendbare mehrfarbige Dekorbögen

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Decathlon NEU

Best.-Nr. 029 060 2 (rot)
Best.-Nr. 030 828 5 (gelb)

- Spannweite 1300 mm
- ein Klassiker als ARF-Elektromodell
- geringer Bauaufwand
- auch Kunstflug ist möglich

Die Super Decathlon – ein Klassiker – ist jetzt auch in einer leichten und handlichen Elektroversion erhältlich. Ihr gutmütiges Flugverhalten macht sie bei vielen Piloten sehr beliebt. Unübertrefflich ist ihre Vielseitigkeit – von traditionellen Übungsflügen bis hin zum klassischen Kunstflug ist sie universell einsetzbar. Darüber hinaus eignet sie sich auch hervorragend als Schleppflugzeug für Segel- und Bannerschlepp.

Dieses Modells ist in Balsa-Sperrholz-Bauweise erstellt und verfügt über eine GFK-Motorhaube und leichte ABS-Radverkleidungen. Selbstverständlich ist die Ausführung fertig bespannt (ARF) und mit dem für die Decathlon typischen Kunstflugdekor versehen.

Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält die in Holzbauweise vorgefertigten, fertig bespannten Hauptkomponenten (Rumpf, Tragfläche und Leitwerksteile). Die GFK-Motorhaube sowie die ABS-Radverkleidungen sind bereits fertig lackiert. Umfangreiches Zubehör wie Räder, Aluminium-Flächenverbinder, Motorträger für verschiedene Motorvarianten, Fahrwerk, fertig gebogene Anlenkungen, sowie eine ausführlich bebilderte Anleitung in englischer Sprache liegen dem Baukasten bei.



Verbrennerversion siehe Seite 83



auch in **gelb** erhältlich

Zubehöreffahrung	Best.-Nr.
Empfänger Scan 5, 35 MHz	012 220 3
4 x Servos SES 150 BB	010 017 0

Lancair ES

Der Homebuilt-Klassiker als Elektromodell

Best.-Nr. 030 778 5



Nach ihrer Vorstellung im Jahre 1985 gewannen Eigenbauten der Lancair Wettbewerbe auf Flugveranstaltungen überall in den USA und waren schnell weit verbreitet. Inzwischen zählt die Lancair wegen ihres umfangreichen Leistungsspektrums und der hervorragenden Flugeigenschaften zu den meistgebauten Selbstbauflugzeugen der USA.

Das Simprop ARF-Elektromodell hat mit dem manntragenden Vorbild viele Gemeinsamkeiten. Es verfügt über ausgewogene Kunstflugeigenschaften und einen weiten Geschwindigkeitsbereich. Aufgrund der guten Aerodynamik erreicht das Modell mit vergleichsweise geringer Motorleistung hohe Geschwindigkeiten und kann dennoch auch sehr langsam geflogen werden. Loopings, Rollen und Rückenflug – alles kein Problem für dieses Modell der Lancair. Aufgrund des hohen Vorfertigungsgrades ist das Modell in nur wenigen Stunden flugfertig. Die Freude beim Zusammenbau steigt wegen der vielen schönen Details. Neben dem schon komplett lackierten GFK-Rumpf sind die mit Magnetverschluss gehaltene und sehr sauber gestaltete Kabinenhaube sowie die geteilte Tragfläche zu nennen. Alles zusammen garantiert viel Freude beim Bau und im Flug.

Technische Daten	Decathlon 029 060 2 / 030 828 5	Lancair ES 030 778 5
Spannweite	1300 mm	1090 mm
Länge	1000 mm	785 mm
Tragflächeninhalt	28 dm ²	15,3 dm ²
Tragflächenbelastung	35 - 45 g/dm ²	48 - 59 g/dm ²
Fluggewicht ab	900 - 1250 g	740 - 905 g
Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Motorisierung*	Motor	Magic-Torque 35-11 [040 876 0] im Bausatz enthalten
	Regler	Magic 42-H [012 445 1] RS 25-03 Li [010 492 2]
	Luftschr.	E-Prop 10x5 [105 855 0] im Bausatz enthalten
	Akku	3S LiPo 2200/3200 3S LiPo 2500
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	



Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält neben den bereits fertig aufgebauten und bespannten Hauptkomponenten in gewohnter Great-Planes-Qualität, lackierte GFK-Teile wie Rumpf, Motorhaube, Wingtips (Tragflächenenden), Radverkleidungen und eine sehr ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache sowie zahlreiches Zubehör. Außerdem ist bereits der Elektro-Getriebe-Antrieb enthalten, d.h. Elektromotor, hochwertiges Getriebe (bereits montiert) sowie eine passende Luftschraube liegen dem Bausatz bei.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Spacewalker II

Spaziergänger der Lüfte

Best.-Nr. 030 847 1

- gutmütiges Flugverhalten
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- wunderschönes Flugbild

Diese Spacewalker besticht durch ihr vorbildgetreues Flugbild und das gutmütige Steuerverhalten. Ein ideales Modell für genüssliches Luftbummeln. Wie das Vorbild kann es gefahrlos langsam geflogen und gelandet werden, ist harmlos und berechenbar in seinen Reaktionen und entspricht so den Wünschen nach wirklich entspanntem Flugvergnügen in jeder Hinsicht. Auch der weniger geübte RC-Pilot lernt schnell die bekannt gutmütigen Eigenschaften dieses Tiefdeckers mit dem geringen Bodenabstand und seinem tiefen Schwerpunkt bei Starts und Landungen zu schätzen. Der anspruchsvollere Pilot kann mit dem Modell wunderschöne realistische Kunstflugfiguren steuern.

Baukasteninhalt für Spacewalker II und AT-6:

Der Baukasten enthält die in Holzbauweise vorgefertigten, fertig bespannten Hauptkomponenten (Rumpf, Tragfläche und Leitwerksteile), die GFK-Motorhaube sowie die bereits fertig lackierten ABS-Radverkleidungen. Umfangreiches Zubehör wie Räder, Flächenverbinder, Motorträger für verschiedene Motorvarianten, Fahrwerk und fertig gebogene Anlenkungen, liegen dem Baukasten bei.



Verbrennerversion siehe Seite 84



AT-6

NEU

Best.-Nr. 029 057 2 (rot-gelb)

Best.-Nr. 030 850 1 (blau-weiß)

- leichte und robuste Konstruktion
- hochwertige Verarbeitung
- gute Kunstflugeigenschaften



Verbrennerversion siehe Seiten 93, 95 und 96

Electro Stik

Best.-Nr. 030 877 3

- ARF-Elektromodell in Holzbauweise
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- qualitativ hochwertig auch beim Zubehör



Verbrennerversion siehe Seite 80

Technische Daten	Spacewalker II 030 847 1	AT-6 029 057 2 / 030 850 1	Electro Stik 030 877 3	
Spannweite	1580 mm	1587 mm	1340 mm	
Länge	1160 mm	1183 mm	1155 mm	
Tragflächeninhalt	41 dm ²	40,5 dm ²	38 dm ²	
Tragflächenbelastung	48,8 g/dm ²	44,4 g/dm ²	36 - 42 g/dm ²	
Fluggewicht ab	2000 g	1800 g	1360 - 1587 g	
Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Simprop-Best.-Nr.]				
Motorisierung*	Motor	Magic-Torque 50-08 [040 884 0]	Magic-Torque 50-08 [040 884 0]	Magic-Torque 35-11 [040 876 0]
	Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 52-H [012 446 0]	Magic 42-H [012 445 1]
	Luftschr.	E-Prop 12x6 [105 860 6]	E-Prop 12x8 [105 861 4]	E-Prop 11x5,5 [105 857 6]
	Akku	4S LiPo 3200 mAh	4S LiPo 3200 mAh	3S LiPo 3200 mAh
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler			



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, GFK-Fahrwerk, Spinner, Räder, Kohlefaser-Flächensteckung, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile, Dekor bereits aufgeklebt

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

PC-9

Best.-Nr. 030 834 0

- ARF Elektro-Kunstflugtrainer
- jetzt auch für Elektromotoren
- leicht und kompakt im Handling
- sehr weit vorgefertigt

Die PC-9 gehört in der Verbrenner-Szene zu einem der beliebtesten Kunstflugtrainer überhaupt. Dieses schöne Flugzeug ist nun endlich auch als Elektroversion erhältlich. Aufgrund des sehr hohen Vorfertigungsgrades ist dieses Modell in wenigen Stunden flugfertig. Durch seine hervorragenden Kunstflug-Eigenschaften machen auch anspruchsvolle Flugmanöver mit diesem Modell viel Spaß. Mehr als ein Trainer!

Dazu kommt die handliche Größe: ohne auf- und abzubauen, vom Keller in den Kofferraum. Eine Vielzahl an Kleinteilen wie Räder, Anlenkungen Ruderhörner, Fahrwerk, eine transparente Kabinenhaube, GFK Motorhaube, Aluminium-Flächenverbinder sowie gewichtsoptimierte Motorträger für unterschiedliche Antriebsvarianten, wie Innenläufer- und Außenläufer-Brushless Motoren liegen dem Baukasten bei.



Verbrennerversion siehe Seite 81



X-Ray

Best.Nr. 030 826 9

Der X-Ray ist ein reinrassiges Fun Modell. Er glänzt durch seine solide, besonders gewichtsoptimierte Bauweise und natürlich durch seine guten Flugeigenschaften. Die großen Ruderflächen, die geringe Tragflächenbelastung und das ausgesuchte Profil machen Kunstflugfiguren wie Messerflug, Überschläge, Snaps und Punkttrollen möglich. Die transparente Bespannung hebt die filigrane, wunderschöne Bauweise dieses Modells besonders hervor. Je nach Können ist das Modell in 4-6 Stunden flugfertig und bereit zum Lufttanz.

Empfohlenes Zubehör	Best.-Nr.
Empfänger Scan 5	012 220 3
Servos SES 150 BB	010 017 0

Edge 540 NEU

Best.Nr. 030 846 3 (blau-grün)

Best.Nr. 029 061 0 (rot-blau)

Die Edge 540 ist im Original wie im Modell eines der zur Zeit modernsten Kunstflugzeuge für atemberaubende Kunstflugvorführungen. Das Modell in Ganzholzbauweise besticht durch seine hervorragende Verarbeitung sowie den hohen Vorfertigungsgrad. Der ambitionierte Kunstfluggpilot erhält mit der Edge 540 ein leistungsstarkes ARF Modell, das hinsichtlich der fliegerischen Möglichkeiten keine Wünsche offen lässt.



Verbrennerversion siehe Seiten 102, 103

Technische Daten	PC-9 030 834 0	X-Ray 030 826 9	Edge 540 030 846 3 / 029 061 0	
Spannweite	1260 mm	990 mm	1085 mm	
Länge	957 mm	1005 mm	986 mm	
Tragflächeninhalt	29,3 dm ²	22 dm ²	24,3 dm ²	
Tragflächenbelastung	29,1 g/dm ²	34 g/dm ²	49,4 g/dm ²	
Fluggewicht ab	850 g	750 g	1200 g	
Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Simprop-Best.-Nr.]				
Motorisierung*	Motor	Magic Torque 30-09 [040 874 3]	Magic Torque 30-09 [040 874 3]	Magic Torque 35-11 [040 876 0]
	Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 30-L [012 443 5]	Magic 42-H [012 445 1]
	Luftschr.	E-Prop 12x8 [105 861 4]	E-Prop 12x8 [105 861 4]	E-Prop 11x5,5 [105 857 6]
	Akku	3S LiPo 2200 mAh	2S LiPo 1500 mAh	3S LiPo 2200 mAh
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler			



auch in blau-grün erhältlich

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Reactor

Best.-Nr. 030 807 2

- **Elektro-3D-Kunstflugmodell**
- **ARF-Modell aus hochwertigen Komponenten**
- **Auslegung optimiert für Kunstflug**
- **flugfertig in 4-6 Stunden**

Den Reactor zeichnen optimale Flugeigenschaften sowie die hervorragende Qualität aus. Die großen Ruderflächen, die geringe Tragflächenbelastung, das optimale Profil und das geringe Gewicht machen Figuren wie Messerflug, Überschläge, Snaps und Punktrollen möglich. Ein spektakuläres Turngerät am Himmel und das mit modernstem Elektro-Antrieb.

Der Reactor glänzt zudem durch optimal aufeinander abgestimmte Komponenten. So liegen für unterschiedliche Antriebsvarianten, wie InRunner- und OutRunner-Brushless-Motoren, die gewichtsoptimierten Motorträger dem Bausatz bereits bei. Hinzu kommt die umfangreiche und hochwertige Ausstattung des Bausatzes. Die fertig lackierte GFK-Motorhaube, das stabile Fahrwerk, die glasklare Kabinenhaube, Räder und Spinner sind nur einige Beispiele.

Je nach Können ist das Modell in 4-6 Stunden flugfertig und bringt dann nicht nur den Piloten sondern auch die Zuschauer auf dem Rollfeld zum Staunen.



Baukasteninhalt:

Mehrfarbig und aufwändig bespannte Hauptkomponenten, lackierte GFK-Motorhaube und umfangreiches, hochwertiges Zubehör wie z.B. Alu-Fahrwerk, Motorträger für unterschiedliche Motorvarianten, Spinner, Räder und Kabinenhaube, weiterhin ist eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache beigelegt sowie ein mehrfarbiger Dekorsatz.

Fairchild PT-19

NEU

Best.-Nr. 030 692 4

- **ARF-Modell in Holzbauweise**
- **schöne und vorbildgetreue Details**
- **lenkbares Spornrad**
- **ausgebautes Cockpit**



Pilotenfiguren nicht enthalten

Technische Daten	Reactor 030 807 2	Fairchild PT-19 030 692 4
Spannweite	1050 mm	1055 mm
Länge	1065 mm	800 mm
Tragflächeninhalt	24,8 dm ²	17,4 dm ²
Tragflächenbelastung	27 - 31 g/dm ²	38 - 47 g/dm ²
Fluggewicht ab	680 - 765 g	650 - 820 g
Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Simprop-Best.-Nr.]		
Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]	Scan 5 35 MHz [012 220 3]
Servos	4x SES 150 BB [010 017 0]	4x SES 150 BB [010 017 0]
Motorisierung*	Motor	Magic-Torque 30-09 [040 874 3]
	Regler	Magic 30-L [012 443 5]
	Luftschr.	E-Prop 12x6 [105 860 6]
	Akku	3S LiPo 2500 mAh
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	Magic-Torque 30-09 [040 874 3]

Die Fairchild PT-19 kam ab 1940 als Ausbildungsflugzeug in den Luftwaffen der USA, Kanadas und Großbritanniens zum Einsatz. Mit ihr erhielten angehende Jagd- und Bomberpiloten ihre Grundausbildung. Insgesamt wurden von der PT-19 knapp 5000 Maschinen gebaut.

Das ARF-Modell ist in Holzbauweise erstellt und bereits fertig mit hochwertiger Folie bespannt. Das qualitativ sehr gute Zubehör ist schnell installiert, sodass die PT-19 innerhalb weniger Stunden für den Erstflug bereit steht.



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut mit hochwertiger Folie bespannt, Motorhaube aus GFK fertig lackiert, Räder, starres Fahrwerk, Radverkleidungen aus ABS, diverse Anlenkungsteile

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Edge 540 3D

Best.-Nr. 030 842 0

- **ARF-Elektromodell in Holzleichtbauweise**
- **sehr hoher Vorfertigungsgrad**
- **qualitativ hochwertiges Zubehör enthalten**
- **Batteriefach leicht zugänglich**
- **vollsymmetrisches Flächenprofil**
- **Flächensteckung aus Kohlefaser**



Verbrennerversion siehe Seiten 102, 103



Edge 540T

Best.-Nr. 030 890 0

- **ARF-Elektromodell in Holzleichtbauweise**
- **extremer Leichtbau mit Kohlefaserverstärkungen**
- **Rumpf in Spantenbauweise nur mit Folie bespannt**
- **vollsymmetrisches Flächenprofil**
- **qualitativ sehr hochwertig auch beim Zubehör**
- **Flächensteckung aus Kohlefaser**
- **Kabinenhaube leicht abnehmbar**
- **praktische Flächenverriegelung**



Verbrennerversion siehe Seiten 102, 103

Technische Daten	Edge 540 3D 030 842 0	Edge 540T 030 890 0	
Spannweite	1040 mm	1260 mm	
Länge	1005 mm	1220 mm	
Tragflächeninhalt	22,9 dm ²	31,6 dm ²	
Tragflächenbelastung	36-40 g/dm ²	46 - 49 g/dm ²	
Fluggewicht ab	820 - 910 g	1470 -1590 g	
Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Simprop-Best.-Nr.]			
Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]	Scan 5 35 MHz [012 220 3]	
Servos	4x SES 150 BB [010 017 0]	4x CS-12 [010 421 3]	
Motorisierung*	Motor	Magic-Torque 30-09 [040 874 3]	Magic Torque 50-08 [040 884 0]
	Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 52-H [012 446 0]
	Luftschr.	E-Prop 12x8 [105 861 4]	E-Prop 12x6 [105 860 6]
	Akku	3S 2500 mAh	4S LiPo 2500 mAh
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler		



Baukasteninhalt (für beide Modelle):
Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Kohlefaser, Fahrwerk, Spinner, Räder, GFK-Motorhaube und Radverkleidungen, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Extra 330 S

Elektro-Kunstflugmodell

Best.-Nr. 030 837 4

- **sehr hoher Vorfertigungsgrad**
- **qualitativ sehr hochwertig auch beim Zubehör**
- **GFK-Motorhaube bereits fertig lackiert**

Die Extra 330S zeichnet sich durch hervorragende Kunstflugeigenschaften, die sehr gute Qualität, das wunderschöne Design mit der sehr aufwändig ausgeführten Bespannung sowie viele durchdachte Details aus.

Die großen Ruderflächen, die geringe Tragflächenbelastung, das optimale Profil und das geringe Gewicht machen Figuren wie Messerflug, Überschläge, Snaps, Punkttrollen und mehr möglich. Ein spektakuläres Turngerät am Himmel. Sie sollten unbedingt einen Blick in diesen tollen Baukasten riskieren. Je nach Können kann das Modell in 4-6 Stunden flugfertig auf dem Rollfeld stehen.

Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält eine durchdachte, stabile Konstruktion. Die Hauptkomponenten sind bereits in gewohnter GreatPlanes-Qualität gefertigt und mit hochwertiger Folie mehrfarbig, sehr aufwändig bespannt. Neben der aus GFK gefertigten und lackierten Motorhaube, liegt weiterhin umfangreiches, hochwertiges Zubehör bei. Hier sollen das Aluminium-Fahrwerk, die Motorträger für unterschiedliche Motorvarianten, der Spinner und die Räder genannt werden sowie die glasklare Kabinenhaube. Weiterhin ist eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache beigelegt sowie ein mehrfarbiger Dekorsatz.



Verbrennerversion
siehe Seiten 104 - 106



Yak-54

Elektro-3D-Kunstflugmodell

Best.-Nr. 030 810 2

- **sehr hoher Vorfertigungsgrad**
- **qualitativ sehr hochwertig auch beim Zubehör**
- **GFK-Motorhaube bereits fertig lackiert**



Verbrennerversion siehe Seiten 108 - 109

Technische Daten		Extra 330S 030 837 4	Yak-54 030 810 2
Spannweite		1035 mm	1040 mm
Länge		1015 mm	960 mm
Tragflächeninhalt		21,8 dm ²	23 dm ²
Tragflächenbelastung		35 g/dm ²	30 - 33 g/dm ²
Fluggewicht ab		765 g	680 - 765 g
Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Simprop-Best.-Nr.]			
Empfänger		Scan 5 35 MHz [012 220 3]	Scan 5 35 MHz [012 220 3]
Servos		4x SES 150 BB [010 017 0]	4x SES 150 BB [010 017 0]
Motorisierung*	Motor	Magic Torque 30-09 [040 874 3]	Magic Torque 30-09 [040 874 3]
	Regler	Magic 30-L [012 443 5]	Magic 30-L [012 443 5]
	Luftschr.	E-Prop 12x8 [105 861 4]	E-Prop 12x8 [105 861 4]
	Akku	3S LiPo 2400 mAh	3S LiPo 2400 mAh
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	

Die YAK-54 zeichnet sich aus durch hervorragende Kunstflugeigenschaften, die sehr gute Qualität und das wunderschöne Design mit der teilweise transparenten Bespannung. Die großen Ruderflächen, die geringe Tragflächenbelastung, das optimale Profil und das geringe Gewicht machen Figuren wie Messerflug, Überschläge, Snaps, Punkttrollen und vieles mehr möglich. Ein spektakuläres Turngerät am Himmel und das mit modernstem Elektro-Antrieb.



Die YAK-54 glänzt zudem durch optimal aufeinander abgestimmte Komponenten. So liegen für unterschiedliche Antriebsvarianten, wie Innenläufer- und Außenläufer-Brushless-Motoren, die gewichtsoptimierten Motorträger dem umfangreichen Bausatz bereits bei.

Baukasteninhalt:

Mehrfarbig und aufwändig bespannte Hauptkomponenten, lackierte GFK-Motorhaube und umfangreiches, hochwertiges Zubehör wie z.B. Alu-Fahrwerk, Motorträger für unterschiedliche Motorvarianten, Spinner, Räder und Kabinenhaube, weiterhin ist eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache beigelegt sowie ein mehrfarbiger Dekorsatz.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Reactor Bipe

Elektro-3D-Kunstflugdoppeldecker

Best.-Nr. 030 851 0

- qualitativ sehr hochwertig auch beim Zubehör
- inklusive Schwerpunktwaage
- GFK-Fahrwerk und Kohlefaser- Gestänge
- leicht und dennoch robust



Eine etwas größere Reactor Bipe finden Sie auf Seite 75.



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Metallic-Folie aufwändig bespannt, Spinner, Räder, Fahrwerk, Radverkleidungen, Motorhaube und Baldachin aus GFK, Radachsen, Ruderhörner, Streben, Dekorbogen bereits aufgeklebt



Ultimate!

3D-Elektro-Kunstflug-Doppeldecker

Best.-Nr. 030 833 1

- ARF-Elektromodell in Holzleichtbauweise
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- hervorragende Kunstflugeigenschaften
- Fahrwerk und Baldachin fertig lackiert
- Gestänge aus Kohlefaser



Technische Daten	Reactor Bipe 030 851 0	Ultimate 030 833 1
Spannweite	890 mm	850 mm
Länge	1080 mm	935 mm
Tragflächeninhalt	38,7 dm ²	24,7 dm ²
Tragflächenbelastung	25 - 28g/dm ²	32 g/dm ²
Fluggewicht ab	ab 970 g	780 g

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Simprop-Best.-Nr.]

Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]	Scan 5 35 MHz [012 220 3]	
Servos	4x CS-12 [010 421 3]	4x SES 150 BB [010 017 0]	
Motorisierung*	Motor	Magic Torque 35-11 [040 876 0]	Magic Torque 30-09 [040 874 3]
	Regler	Magic 30-H [012 444 3]	Magic 30-L [012 443 5]
	Luftschr.	E-Prop 11x5,5 [105 857 6]	E-Prop 12x8 [105 861 4]
	Akku	3S LiPo 2100 mAh	3S LiPo 2100 mAh
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler		

Verbrennerversion siehe Seiten 97 - 98

Von allen Kunstflug-Doppeldeckern hat die Ultimate wohl die vorzüglichsten Flugeigenschaften. Eine äußerst gelungene Mischung zwischen Mittel- und Doppeldecker vereinen sich in diesem Modell. Der lange Rumpf sorgt zusätzlich für eine stabile Führung durch jede noch so extreme Kunstflugfigur. Bei diesem Elektromodell wurde konsequent auf Leichtbau geachtet, ohne dabei die für den Kunstflug benötigte Stabilität zu vernachlässigen. Ein spektakuläres Turngerät am Himmel und das mit modernstem Elektro-Antrieb!

Das wunderschöne Design mit der teilweise transparenten Bespannung runden die Erscheinung dieses Modells ab. Sie werden nicht nur von den Flugeigenschaften begeistert sein! So wurde auch an pfiffige Details gedacht, z.B. lässt sich der Akku aus einer Klappe unterhalb des Rumpfes entnehmen. Ein rot lackiertes Alu-Fahrwerk, ein weiß lackierter Aluminium-Baldachin sowie die Verwendung von Kohlefasergestängen zeigen unter anderem die hohe Qualität des Baukastens.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

SU-31 3D Performance

NEU

Best.-Nr. 030 902 8

- ARF-Elektromodell in Holzleichtbauweise
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- sehr leichter, robuster Spantenrumpf
- Magnetverschlüsse an Motor- und Kabinenhaube und Batteriefach
- Flächensteckung aus Kohlefaser
- Anlenkungen aus Kohlefaser

Verbrennerversion siehe Seite 110



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzleichtbauweise fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie mehrfarbig bespannt, vollsymmetrische Flächen mit großen Ruderflaps, GFK-Motorhaube, Aluminium-Fahrwerk, Räder und Radachsen, Spinner, Kohlefaser-Flächensteckung, Kohlefaser-Anlenkgestänge, große Auswahl stabiler Ruderhörner

Matt Chapman Eagle

Best.-Nr. 030 699 1

- ARF-Elektromodell in Holzleichtbauweise
- extrem leichte aber robuste Konstruktion
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- Magnetverschlüsse an Motor- und Kabinenhaube
- Flächensteckung aus Kohlefaser



Verbrennerversion siehe Seite 107

Technische Daten	SU-31 3D 030 902 8	Matt Chapman 030 699 1
Spannweite	1040 mm	1270 mm
Länge	965 mm	1215 mm
Tragflächeninhalt	22,1 dm ²	31,9 dm ²
Tragflächenbelastung	35 - 40 g/dm ²	46 - 49 g/dm ²
Fluggewicht ab	780 - 880 g	1475 - 1590 g
Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Simprop-Best.-Nr.]		
Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]	Scan 5 35 MHz [012 220 3]
Servos	4x SES 150 BB [010 017 0]	4x CS-12 [010 421 3]
Motorisierung*	Motor	Magic Torque 30-09 [040 874 3]
	Regler	Magic 42-H [012 445 1]
	Luftschr.	E-Prop 12x8 [105 861 4]
	Akku	3S LiPo 2100 mAh
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzleichtbauweise mit Kohlefaserverstärkungen, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, vollsymmetrische Flächen, Leitwerk, GFK-Motorhaube und Radverkleidungen, GFK-Fahrwerk, Spinner, Räder und Radachsen, stabile Ruderhörner, diverse präzise Anlenkungsteile

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Super Sportster NEU

Best.-Nr. 030 694 0

- ARF-Elektromodell in Holzleichtbauweise
- hoher Vorfertigungsgrad
- GFK-Motorhaube und Radverkleidungen
- tolle Kunstflugeigenschaften



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt und bereits mit Dekor versehen, bereits fertig lackierte Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK, Spinner, Räder und Radachsen, Fahrwerk, diverse Anlenkungsteile, Anlenkungsröhrchen bereits im Rumpf eingeklebt.

Sequence F3A NEU

Best.-Nr. 030 693 2

- ARF-Elektromodell in Holzleichtbauweise
- robust und zugleich extrem leicht
- Kohlefaser-Fahrwerk und Flächensteckung
- flugbereit in nur 4-6 Stunden



Technische Daten		Super Sportster 030 694 0	Sequence F3A 030 693 2
Spannweite		1220 mm	1270 mm
Länge		990 mm	1310 mm
Tragflächeninhalt		24,7 dm ²	32,6 dm ²
Tragflächenbelastung		52 - 55 g/dm ²	49 - 52 g/dm ²
Fluggewicht ab		1250 - 1360 g	1590 - 1700 g
Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten) [Simprop-Best.-Nr.]			
Empfänger		Scan 5 [012 220 3]	Scan 5 [012 220 3]
Servos		SES 150 [010 017 0]	SES 640 2BB MG [010 448 5]
Motorisierung*	Motor	Magic-Torque 35-11 [040 876 0]	Magic-Torque 50-08 [040 884 0]
	Regler	Magic 42-H [012 445 1]	Magic 52-H [012 446 0]
	Luftschr.	E-Prop 11x5,5 [105 857 6]	E-Prop 12x8 [105 861 4]
	Akku	3S LiPo 3200 mAh	4S LiPo 2600 mAh
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie aufwändig bespannt, bereits mehrfarbig fertig lackierte Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK, Spinner, Räder und Radachsen, Fahrwerke, diverse Anlenkungsteile

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Wasserflugzeuge

Einzigartiges Flugbild mit einem Hauch von Luxus

PBY Catalina

Best.Nr. 030 835 8

- *wunderschönes Flugbild*
- *ein Flugabenteuer der ganz besonderen Art*
- *sehr hochwertige Verarbeitung*
- *ein Gummi-Lenzventil sorgt für einen trockenen RC-Bereich*
- *inkl. Transport- und Montageständer*



Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält eine teilbeplankte Rippenfläche mit Folie bespannt und verkabelt für Motoren und Servos sowie fertige bespannte Leitwerke. Der Rumpf ist aus GFK und bereits lackiert. Gestänge, Ruderhörner, Scharniere und Streben sind ebenfalls im Kasten enthalten. Die Flächenfloats sind aus ABS aufgebaut und lackiert. Ein Transport- bzw Montageständer ist im Baukasten enthalten.

Seawind EP

Best.Nr. 030 839 0

- *schneller und einfacher Zusammenbau in 2-3 Std.*
- *hervorragende sportliche Flugleistung*
- *robustes Leichtschaum-Modell mit geringem Eigengewicht*
- *komplettes, hochwertiges Zubehör*

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten aus speziellem Leichtschaum, bereits mehrfarbig lackiert und mit Dekor versehen, Gestänge, Ruderhörner und Motorhalterung bereits montiert, Kabelsätze für Motor und Regler, Modellständer



Seawind

Verbrennermodell Best.-Nr. 030 772 6

- *fertig lackierter GFK-Rumpf*
- *geteilte Fläche inkl. Querruder und Landeklappen*
- *inklusive starrem Fahrwerk*
- *einzigartiges Flugbild*

Baukasteninhalt:

fertig lackierter GFK-Rumpf, geteilte Rippenflächen mit Querruder und Landeklappen versehen, fertig gebaut, beplankt und bespannt, GFK-Motorhaube, 3-Blatt Alu-Spinner, Motorträger, Aluminium-Flächenverbinder, Kohlefaserverbinder für steckbares Höhenleitwerk, starres Fahrwerk mit Rädern, Tank, Lenzventil, hochwertiges Anlenkungsmaterial, Modellständer für sicheres und einfaches Arbeiten am Modell



Technische Daten	PBY Catalina 030 835 8	Seawind EP 030 839 0	Seawind 030 772 6
Spannweite	1360 mm	1005 mm	1805 mm
Länge	870 mm	845 mm	1410 mm
Tragflächeninhalt	25,5 dm ²	15,1 dm ²	43,6 dm ²
Tragflächenbel.	53 g/dm ²	45 g/dm ²	105 g/dm ²
Fluggewicht ab	1360 g	680 g	4600 g

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	PBY Catalina	Seawind EP	Seawind	
Empfänger	Scan 7 V2 35 MHz [012 211 4]	Scan 5 35 Mhz [012 220 3]	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	
Servos	4x SES 85 [010 014 5]	3x SES 150 BB [010 017 0]	5x CS 35 BB [010 423 0]	
Antrieb*	Motor	Magic Torque 15-14 2x [040 861 1]	Magic Torque 15-14 [040 861 1]	2-Takt ab 10 cm ³ 4-Takt ab 12 cm ³
	Regler	Magic 18-L 2x [012 442 7]	Magic 18-L 2x [012 442 7]	-
	Luftschr.	Slow-Prop 8x3,8 2x [105 527 5]	Slow-Prop 8x3,8 [105 527 5]	-
	Akku	3S LiPo 2400 mAh	3S LiPo 1500 mAh	-
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/Motordrossel, die Seawind verfügt zusätzlich über Landeklappen			

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Holzbaukästen vom Feinsten

Fundango

Best-Nr. 030 708 4

- **Parkflyer in Balsa-Holzbauweise**
- **sehr leichtes Modell**
- **einfach und schnell gebaut**

Kunstflugspaß mit minimalem Aufwand heißt: fliegen mit dem Fundango. Der Rumpf besteht aus einem CFK-Stab mit Balsaleitwerken. Das vollsymmetrische Profil und die großen Ruderflächen bieten Flugspaß pur. Der Fundango ist mit seiner 889 mm Spannweite sehr "handlich", so ist ein Fliegen "Mal eben" hinterm Haus oder auf der nahe gelegenen Wiese ohne großen Aufwand möglich. Das Preis-/Leistungsverhältnis bei diesem Modell ist unübertrefflich. Durch die bereits ausgestanzten Balsa- und Sperrholzteile ist ein zügiger und einfacher Zusammenbau und die Fertigstellung an einem Tag möglich.

Baukasteninhalt:

Vorgestanzte Balsa- und Sperrholzteile, Kleinteile wie Anlenkungen, Hecksporn, Ruderhörner und Räder, detaillierte CAD Baupläne und eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache liegen ebenfalls bei.



RV-4 Parkflyer

Best-Nr. 030 711 4

- **Parkflyer in Holzbauweise**
- **sportliche Flugeigenschaften**
- **leicht und kompakt im Handling**



Verbrennerversion
siehe Seite 87

Die RV-4 ist ein sehr beliebtes Sportflugzeug und jetzt auch als Parkfly-Modell erhältlich. Die Flugeigenschaften der RV-4 sind sportlich, aber auch einfacher Kunstflug wie Messerflug und Looping macht mit diesem Modell richtig Spaß.

Dazu kommt noch die super handliche Größe: ohne Auf- und Abzubauen vom Keller in den Kofferraum. Die ausgesuchte gute Qualität der Balsa- und Sperrholzteile machen dieses Modell zu einem sehr leichten Parkflyer, der einfach und schnell zu bauen ist. Eine Vielzahl an Kleinteilen wie Anlenkungen, Ruderhörner, Fahrwerk, eine transparente Kabinenhaube, Motorhaube und Radverkleidung aus ABS Kunststoff liegen dem Baukasten bei.

Baukasteninhalt:

Balsa- und Sperrholzteile gestanzt bzw. gelasert, diverse Kleinteile wie Anlenkungen, Ruderhörner, transparente Kabinenhaube, Fahrwerk, Motorhaube, Radverkleidungen, detaillierte Baupläne und eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache liegen ebenfalls bei.

Piper Electri Cub

Best-Nr.: 030 710 6

- **Scale-Modell des Klassikers in Holzbauweise**
- **wunderschönes Flugbild**
- **gutmütig und sehr wendig zu fliegen**



weitere Piper Cub
siehe auf Seite 82 und 113



Technische Daten	Fundango 030 708 4	RV-4 Parkflyer 030 711 4	Piper E Cub 030 710 6
Spannweite	889 mm	1060 mm	1490 mm
Länge	762 mm	972 mm	940 mm
Tragflächeninhalt	22,5 dm ²	23,7 dm ²	30,4 dm ²
Tragflächenbelastung	16 - 20 g/dm ²	22 - 26 g/dm ²	48 g/dm ²
Fluggewicht ab	368 - 453 g	525 - 624 g	1470 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler		

Empf. Zubehör (nicht im Lieferumfang)	Fundango	RV-4 Parkflyer	Piper E Cub
Empfänger	Scan 5 35 MHz [010 220 3]	Scan 5 35 MHz [010 220 3]	Scan 5 35 MHz [010 220 3]
Servos	2x SES 150 [010 017 0]	4x SES 150 [010 017 0]	4x CS-12 [010 421 3]
Motor*	Magic Torque 30-15 [040 873 5]	Magic Torque 30-09 [040 874 3]	Magic Torque 30-09 [040 874 3]
Regler*	Magic 30-L [012 443 5]	Magic 30-L [012 443 5]	Magic 30-L [012 443 5]
Luftschr.*	10x5 [105 855 0]	12x8 [105 861 4]	12x8 [105 861 4]
LiPo-Akku*	3S LiPo 1500 mAh	3S LiPo 2000 mAh	3S LiPo 2000 mAh

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Combat-Modelle

- ARF Elektro- oder Verbrennermodelle in Holzbauweise
- robuste teilbeplankte Rippenflächen
- maßstabsgetreue Warbirds der Combat-Klasse
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- exzellente Flugeigenschaften
- P47 Thunderbolt, Spitfire und P40 Warhawk für Elektro- und Verbrenner-Antrieb vorbereitet

F4U Corsair

Best.-Nr. 030 769 6



P51 Mustang

Best.-Nr. 030 770 0



P47 Thunderbolt

Best.-Nr. 030 695 9



Weitere Infos zur Combat-Klasse unter www.aircombat.dmfv.de



Spitfire

Best.-Nr. 030 836 6

G5
dieses Modell
am Computer fliegen
(siehe ab Seite 124)



P40 Warhawk

Best.-Nr. 030 844 7



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzleichtbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, GFK-Motorhaube, Fahrwerk, Räder, Tank, Motorträger für Verbrennungsmotor, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile
zusätzlich bei P47 Thunderbolt, Spitfire und P40 Warhawk: Motordom für Elektroantrieb

Technische Daten	Corsair 030 769 6	Mustang 030 770 0	Thunderbolt 030 695 9	Spitfire 030 836 6	Warhawk 030 844 7
Spannweite	1110 mm	975 mm	1005 mm	990 mm	985 mm
Länge	865 mm	865 mm	865 mm	895 mm	875 mm
Tragflächeninhalt	21,9 dm ²	17 dm ²	19 dm ²	17,5 dm ²	15,6 dm ²
Tragflächenbelast.	52 g/dm ²	67 g/dm ²	63 g/dm ²	63 g/dm ²	69 g/dm ²
Fluggewicht ab	ab 1130 g	ab 1130 g	1175 g	1175 g	1080 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler/Motordrossel				

Empfohlenes Zubehör für alle Combat-Modelle (nicht im Lieferumfang enthalten)

Empfänger	Scan 5 35 MHz [012 220 3]	
Servos	4x CS 35 BB [010 423 0]	
Verbrenner- Antrieb*	Motor	SC 25 ABC [073 009 2]
	Luftschr.	9x5 [105 080 0]
Elektro- Antrieb*	Motor	Magic-Torque 35-11 [040 876 0]
	Regler	Magic 42-H [012 445 1]
	Luftschr.	E-Prop 11x5,5 [105 857 6]
	Akku	3S LiPo 2500 mAh

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Dewoitine D.520 NEU

Best-Nr. 029 056 4

- Jagdflugzeug in ARF-Bauweise
- leichte aber robuste Konstruktion
- GFK-Motorhaube mehrfarbig lackiert
- inkl. Einziehfahrwerk
- Landeklappen
- für Elektro- und Verbrennerantrieb vorbereitet



Die Dewoitine D.520 war zu Beginn des Zweiten Weltkriegs das modernste Jagdflugzeug der französischen Luftwaffe. Sie zeichnete sich besonders durch eine hohe Wendigkeit und gutes Flugverhalten im Sink- und Sturzflug aus. Die wenigen zu Beginn des Westfeldzuges einsatzbereiten Maschinen bewährten sich gut gegen die deutschen Jäger vom Typ Messerschmidt Bf 109, konnten jedoch aufgrund der zahlenmäßigen Unterlegenheit nicht wesentlich in das Kampfgeschehen eingreifen. Auch nach der Besetzung Frankreichs durch die deutschen Truppen wurde die D.520 weitergebaut und beispielsweise in Nordafrika eingesetzt. Insgesamt wurden über 900 Dewoitine D.520 gebaut, die noch bis 1953 in Frankreich Verwendung fanden. Dieses Modell der Dewoitine D.520 ist in ARF-Holzbauweise erstellt und mit hochwertiger Folie aufwändig bespannt. Die Motorhaube aus GFK ist bereits mehrfarbig lackiert. Weiteres umfangreiches Zubehör, wie das mechanische Einziehfahrwerk, das fertig ausgebaute Cockpit inkl. Pilotenpuppe, Räder, Tank und Elektromotordom rundet diesen Baukasten ab. Auch die Flugleistungen sind rundweg überzeugend und werden dem Piloten viel Freude bereiten. Das Modell ist ein echter Hingucker auf jedem Modellflugplatz.

Percival Mew Gull NEU

Best-Nr. 029 055 6

- Rennflugzeug in ARF-Bauweise
- robuste Konstruktion aus hochwertigen Materialien
- hochwertig auch beim Zubehör
- für Elektro- und Verbrennerantrieb vorbereitet



Technische Daten		Dewoitine 029 056 4	Mew Gull 029 055 6
Spannweite		1800 mm	1880 mm
Länge		1442 mm	1543 mm
Tragflächeninhalt		49,3 dm ²	51,4 dm ²
Tragflächenbelastung		93 - 102 g/dm ²	90 - 98 g/dm ²
Fluggewicht ab		4600 - 5000 g	4600 - 5000 g
Motorisierung* (optional erhältlich)	E-Motor	Rimfire 63-62-250 [040 845 0]	Rimfire 63-62-250 [040 845 0]
	Regler	50V / 80A	50V / 80A
	Luftschr.	E-Prop 18x8 [105 134 2]	E-Prop 18x8 [105 134 2]
	Akku	8S LiPo 3200 mAh	
	2-Takt	SuperTigre G-2300 Ring [075 002 6]	
4-Takt	20 - 25 cm ³ z.B. SC 120 FS [073 048 3]		
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel, Fahrwerk (Dewoitine)	

Bei der Percival Mew Gull handelt es sich um ein einsitziges Rennflugzeug, das erstmals im Jahr 1934 geflogen wurde. Bei vielen Wettbewerben konnte es Renn- und Langstreckenrekorde erringen. Legendar ist der Flug von Alex Henshaw im Jahr 1939, der in nur 4 Tagen, 10 Stunden und 16 Minuten von London nach Kapstadt und wieder zurück flog. Dieser Rekord hatte bis zum Jahr 2009 Bestand.

Das Modell dieses legendären Rennflugzeugs ist in ARF-Holzbauweise erstellt und mit hochwertiger Folie bespannt. Umfangreiches Zubehör, wie die bereits lackierte GFK-Motorhaube, das fertig gebaute Cockpit mit Pilotenpuppe, Haupt- und Heckfahrwerk, Räder, Tank, Ruderhörner, fertig gebautes Cockpit inkl. Pilotenpuppe, Motordom/-träger für Elektro- und Verbrennungsmotoren

Baukasteninhalt (für beide Modelle):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig zusammengebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Motorhaube und Fahrwerksverkleidung bzw. Radverkleidung aus GFK und fertig lackiert, Spinner, Haupt- und Heckfahrwerk, Räder, Tank, Ruderhörner, fertig gebautes Cockpit inkl. Pilotenpuppe, Motordom/-träger für Elektro- und Verbrennungsmotoren

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Sparrow Hawk 61 NEU

Best-Nr. 029 052 1

- *der Klassiker in ARF-Bauweise*
- *robuste Konstruktion aus hochwertigen Materialien*
- *für Elektro- und Verbrenner-Antrieb vorbereitet*
- *faszinierendes Flugbild*



Die Sparrow Hawk ist ein klassisches britisches Touren- und Rennflugzeug der 1930er-Jahre. Es wurde in England von der Firma Miles entwickelt und nahm 1935 erstmalig am King's Cup Race teil, wo es den Geschwindigkeitswettbewerb gewann. Der Prototyp dieser einsitzigen Maschine wurde später modifiziert. Ausgestattet mit zwei Gasturbinen erzielte der Sparrowjet weitere Geschwindigkeitserfolge. Das Modell in robuster Holzbauweise überzeugt durch hohen Vorfertigungsgrad und sehr gute Verarbeitung. Hochwertiges Zubehör wie die Motorhaube aus GFK runden den Lieferumfang ab. Neben den hervorragenden Flugeigenschaften überzeugt auch das faszinierende Flugbild dieser Sparrow Hawk.

weitere Sparrow Hawk Modelle finden Sie auf Seite 86

CAP 232 Fire NEU

Best-Nr. 029 054 8

- *Kunstflugmodell in ARF-Bauweise*
- *für Elektro- und Verbrennerantrieb vorbereitet*
- *heißes Flammendesign*
- *wendig, agil und extrem kunstflugtauglich*



Technische Daten		Sparrow Hawk 029 052 1	CAP 232 029 054 8
Spannweite		1600 mm	1450 mm
Länge		1390 mm	1314 mm
Tragflächeninhalt		48,2 dm ²	39 dm ²
Tragflächenbelastung		75 - 83 g/dm ²	87 g/dm ²
Fluggewicht ab		3600 - 4000 g	3400 g
Motorisierung* (optional erhältlich)	E-Motor	Magic Torque 60-04 [040 887 5]	Magic Torque 60-04 [040 887 5]
	Regler	Magic 62-H [012 447 8]	Magic 62-H [012 447 8]
	Luftschr.	E-Prop 15x10 [105 867 3]	E-Prop 14x10 [105 866 5]
	Akku	6S LiPo 3200 mAh	6S LiPo 3200 mAh
	2-Takt	SuperTigre G-75 Ring [075 005 0]	SuperTigre G-51 Ring [075 003 4]
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]	11x7 [105 091 5]
	4-Takt	SC 91 FS [073 029 7]	SC 70 FS [073 035 1]
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]	13x7 [105 098 2]
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/Motordrossel	



Baukasteninhalt (für beide Modelle ähnlich):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig zusammengebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Motorhaube und Fahrwerksverkleidung bzw. Radverkleidung aus GFK und fertig lackiert, Spinner, Haupt- und Heckfahrwerk, Räder, Tank, Ruderhörner, fertig gebautes Cockpit inkl. Pilotenpuppe, Motordom/träger für Elektro- und Verbrennungsmotoren, Deckel für Batteriefach

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Big Revolver NEU

Best.-Nr. 030 900 1

- RC-Sport-Kunstflugmodell in ARF-Holzbauweise
- hervorragende Flugleistungen
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- wendig und agil



Revolver

Best.Nr. 030 838 2

- ARF-Sport-Kunstflugmodell
- hervorragende Flugleistungen
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- für Elektro- und Verbrennungsmotoren vorbereitet
- wendig und agil



Baukasteninhalt (für beide Modelle ähnlich):

Der Bausatz enthält die in beplankter Holzbauweise fertig aufgebauten und mit hochwertiger Folie bespannten Hauptkomponenten (Fläche, Rumpf und Leitwerke). Die Motorhaube und die Radverkleidungen sind aus GFK und bereits fertig lackiert. Alu-Spinner, Motorträger für Verbrennungsmotoren, Fahrwerke, Räder, Tank, Pilot, Alu-Steckrohr und weiteres hochwertiges Zubehör wie alle Anlenkungsteile sind enthalten.

Technische Daten		Big Revolver 030 900 1	Revolver 030 838 2
Spannweite		1780 mm	1500 mm
Länge		1460 mm	1220 mm
Tragflächeninhalt		53,7 dm ²	36 dm ²
Tragflächenbelastung		73 - 79 g/dm ²	76 g/dm ²
Fluggewicht ab		3850 - 4190 g	2720 g
Motorisierung (optional erhältlich)	Elektro	siehe Zubehör	siehe Zubehör
	2-Takt	10 - 12 cm ³	7,5 cm ³
	4-Takt	ab 15 cm ³	11,5 cm ³
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör <small>(nicht im Lieferumfang enthalten)</small>		Big Revolver	Revolver
Empfänger		Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos		4 - 5x CS 64 [010 434 5]	4 - 5x CS 64 [010 434 5]
Elektro- Antrieb *	Motor	Magic Torque 60-04 [040 887 5]	Magic Torque 55-06 [040 885 9]
	Regler	Magic 62-H [012 447 8]	Magic 52-H [012 446 0]
	Luftschaube	E-Prop 14 x 10 [105 866 5]	E-Prop 12 x 6 [105 860 6]
	LiPo-Akku	6S 3200 mAh	5S 3200 mAh
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt	SuperTigre G-75 Ring [075 005 0]	SuperTigre G-51 Ring [075 003 4]
	Luftschaube	12x6 [105 094 0]	11 x 7 [105 091 5]
	4-Takt	SC 91 FS [073 029 7]	SC 70 FS [073 035 1]
	Luftschaube	13x7 [105 098 2]	12x8 [105 096 6]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Edge 540 3D Performance

Best.-Nr. 030 878 1

- ARF-Elektro- oder Verbrennermodell in Holzleichtbauweise
- 3D Aerobatik Modell aus der Performance Deluxe Serie
- hervorragende Gewichtsoptimierung
- besonders stabile Ruderhörner, kurze präzise Anlenkungen



Pilotenfigur optional erhältlich

Die Edge 540 3D ist im Original wie im Modell eines der zur Zeit modernsten Kunstflugzeuge für atemberaubende Akrobatikvorführungen. Unsere Edge 540 3D Performance hat nicht nur ein imposantes Aussehen, sie bietet zudem die perfekte Kombination aus geringem Gewicht und hoher Stabilität. Diese beiden Eigenschaften sind unbedingte Voraussetzung für die extreme 3D-Kunstfliegerei. Die vollsymmetrischen Flächen sorgen für ein neutrales Flugverhalten in allen Lagen, die großen Ruder für pures Flugvergnügen! Kurze präzise Anlenkungen stehen für viel Sicherheit und sehr direktes Steuerverhalten. Die sehr hochwertige Ausstattung dieses Baukastens überzeugt bis ins Detail.



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzleichtbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie mehrfarbig bespannt, vollsymmetrische Flächen, Leitwerk, Fahrwerke, Tank, Spinner, Räder, Radachsen, Ruderhörner, diverse präzise Anlenkungsteile

CAP 232 Aeroshell NEU

Best.-Nr. 029 051 3

- ARF-Elektro- oder Verbrennermodell in Holzbauweise
- 3D Aerobatik Modell
- leichte aber robuste Konstruktion
- wendig und agil im Kunstflug
- Qualität bis ins Detail



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Motorhaube und Radverkleidung aus GFK lackiert, Spinner, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Tank, Ruderhörner, Motorträger, Motordom für Elektromotor, Deckel für Batteriefach, Anlenkungen bereits eingeklebt, Cockpit fertig inkl. Pilotenpuppe, diverse Kleinteile

Technische Daten	Edge 540 3D 030 878 1	CAP 232 029 051 3
Spannweite	1980 mm	1650 mm
Länge	1890 mm	1494 mm
Tragflächeninhalt	70,2 dm ²	50,5 dm ²
Tragflächenbelastung	84 - 97 g/dm ²	87 g/dm ²
Fluggewicht ab	5900 - 6800 g	4400 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Edge 540 3D Performance	CAP 232 Aeroshell
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]
Servos	diverse Simprop CS Digital Servos	6x CS-140 2BB MG [010 440 0]
Elektro-Antrieb*	E-Motor	Magic Rimfire 63 [040 845 0]
	Regler	für 44,4V und 80A
	Luftschr.	E-Prop 18x8 [105 134 2]
	Akku	12S LiPo 4000 mAh
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt	ab 26 cm ² z.B. SuperTigre 3250 [075 010 7]
	Luftschr.	18x10 [105 574 7]
	4-Takt	-
	Luftschr.	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Escapade

Best.-Nr. 030 853 6

- ARF-Elektro- oder Verbrennermodell in Holzbauweise
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- flugfertig nach ca. 6 - 8 Stunden Bauzeit
- transportfreundliche geteilte Tragfläche
- ein Multitalent



Cherokee

Best.-Nr. 030 863 3

- ARF-Elektro- oder Verbrennermodell in Holzbauweise
- realistisches, gutmütiges Flugverhalten
- auch Kunstflug ist möglich
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- transportfreundliche geteilte Tragfläche



Baukasteninhalt (für beide Modelle ähnlich):
Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Pilotenpuppe, Spinner, Räder, Fahrwerk, Ruderhörner, diverse hochwertige Anlenkungsteile, Dekorbogen

Technische Daten	Escapade 030 853 6	Cherokee 030 863 3
Spannweite	1340 mm	1520 mm
Länge	1160 mm	1170 mm
Tragflächeninhalt	31,2 dm ²	39 dm ²
Tragflächenbelastung	73 - 80 g/dm ²	79 - 85 g/dm ²
Fluggewicht ab	2270 - 2495 g	3100 - 3300 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		Escapade	Cherokee
Empfänger		Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos		5x SES 370 [010 005 6]	4-7x SES 370 [010 005 6]
Elektro- Antrieb *	Motor	Magic-Torque 50-08 [040 884 0]	Magic-Torque 50-08 [040 884 0]
	Regler	Magic 52-H [012 446 0]	Magic 52-H [012 446 0]
	Luftschaube	E-Prop 12x6 [105 860 6]	E-Prop 12x6 [105 860 6]
	LiPo-Akku	4S 3200 mAh	4S 3200 mAh
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	ab 6,5 cm ³ z.B. SuperTiger GS-40 Ring [075 006 9]	SuperTiger GS-40 Ring [075 006 9]
	Luftschaube	APC 11x5 [105 089 3]	APC 10x6 [105 085 0]
	4-Takt-Motor	ab 8,5 cm ³ z.B. SC 52 [073 002 5]	ab 8,5 cm ³ z.B. SC 52 [073 002 5]
	Luftschaube	APC 11x7 [105 091 5]	APC 11x7 [105 091 5]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Shoestring NEU

Best.-Nr. 030 919 2

- ARF-Elektro- oder Verbrennermodell in Holzbauweise
- flottes und agiles Flugverhalten
- auch Kunstflug ist möglich
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- Kohlefaser-Steckung



Die Shoestring wurde von Rodney Kreimendahl als Formel 1 Rennflugzeug im Selbstbau entwickelt. Wegen des knappen Budgets für den Bau gab seine Frau dem Flugzeug den Namen Shoestring (Schnürsenkel - übertragen für knappe Mittel). Der Erstflug fand 1949 statt. Bis heute wird die Shoestring bei Rennen eingesetzt. Es fliegt u.a. beim Reno Air Race in der Formula 1 Klasse mit und erzielte bereits große Erfolge. Das Modell steht seinem Vorbild in nichts nach - es überzeugt durch hervorragende Flugeigenschaften und bietet auch mit kostengünstigen Komponenten großes Flugvergnügen. Der hohe Vorfertigungsgrad und die sehr gute Qualität von Material und Verarbeitung erlauben schon nach kurzer Bauzeit den Erstflug.

Zlin Z-526 Akrobat NEU

Best.-Nr. 030 691 6

- ARF-Elektro- oder Verbrennermodell in Holzbauweise
- schnelles und wendiges Flugverhalten
- ideal für Kunstflug
- sehr hoher Vorfertigungsgrad

Bei der Zlin Z-526 Akrobat handelt es sich um ein tschechoslowakisches Sport- und Kunstflugzeug. Die einsitzige Version mit dem Beinamen Akrobat wurde ab 1966 produziert. Einer der größten Erfolge dieses Flugzeuges war der Sieg bei den Kunstflugweltmeisterschaften 1968 für die Mannschaft der DDR. Auch heute wird die Zlin Z-526 Akrobat noch von Kunstflugteams eingesetzt. Das Modell glänzt wie das Original mit excellenten Kunstflugeigenschaften. Dank des hohen Vorfertigungsgrades und der hervorragenden Teilequalität ist das Modell in wenigen Stunden startklar.



Pilotenfigur optional erhältlich
Best.-Nr. 102 380 2



Baukasteninhalt (für beide Modelle ähnlich):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Spinner, Räder, Haupt- und Heckfahrwerk, Ruderhörner, diverse hochwertige Anlenkungsteile, Dekorbogen

Technische Daten	Shoestring 030 919 2	Zlin Z-526 Akrobat 030 691 6
Spannweite	1370 mm	1470 mm
Länge	1195 mm	1320 mm
Tragflächeninhalt	36,9 dm ²	40,9 dm ²
Tragflächenbelastung	79 - 85 g/dm ²	66 - 74 g/dm ²
Fluggewicht ab	2950 - 3170 g	2695 - 3005 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		Shoestring	Zlin Z-526 Akrobat
Empfänger		Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos		4-5x CS-55 [010 425 6]	4-5x CS-55 [010 425 6]
Elektro- Antrieb *	Motor	Magic-Torque 55-06 [040 885 9]	Magic-Torque 55-06 [040 885 9]
	Regler	Magic 62-H [012 447 8]	Magic 62-H [012 447 8]
	Luftschaube	E-Prop 12x8 [105 861 4]	E-Prop 12x8 [105 861 4]
	LiPo-Akku	5S LiPo 3200 mAh	5S 3200 mAh 20C
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	G-51 Ring [075 003 4]	G-51 Ring [075 003 4]
	Luftschaube	12x6 [105 094 0]	12x6 [105 094 0]
	4-Takt-Motor	SC 70 FS [073 035 1]	SC 70 FS [073 035 1]
	Luftschaube	12x8 [105 096 6]	12x8 [105 096 6]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Matt Chapman Eagle 580

NEU

Best.-Nr. 030 908 7

- ARF-Semi-Scale Elektro- und Verbrennermodell
- leichte aber robuste Konstruktion
- vollsymmetrische Flächen und Leitwerk
- Kohlefaser-Flächensteckung
- Kohlefaser-Leitwerkssteckung
- sehr gute Kunstflug Eigenschaften



Baukasteninhalt (für beide Modelle):
Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Kohlefaser, lackiertes Hauptfahrwerk aus Aluminium, Heckfahrwerk, Räder, lackierte GFK-Motorhaube und Radverkleidungen, Spinner, Motorträger, Anlenkungsteile, diverse Kleinteile

Extra 300SP

NEU

Best.-Nr. 030 918 4

- ARF-Elektro- und Verbrennermodell
- leichte und robuste Konstruktion
- vollsymmetrische Flächen
- wendig, agil und extrem kunstflugtauglich
- in wenigen Stunden flugfertig



Pilotenfigur optional erhältlich

Technische Daten	Matt Chapman 030 908 7	Extra 300SP 030 918 4
Spannweite	1350 mm	1395 mm
Länge	1460 mm	1345 mm
Tragflächeninhalt	41,6 dm ²	38,1 dm ²
Tragflächenbelastung	65 - 76 g/dm ²	66 - 77 g/dm ²
Fluggewicht ab	2720 - 3180 g	2495 - 2950 g
Motorisierung (optional erhältlich)	2-Takt	7,5 - 10 cm ³
	4-Takt	8,5 - 13 cm ³
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		Matt Chapman Eagle 580	Extra 300SP
Empfänger		Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]
Servos		5x CS-35 [010 423 0]	5x CS-35 [010 423 0]
Elektro- Antrieb *	Motor	Magic-Torque 60-04 [040 887 5]	Magic-Torque 60-04 [040 887 5]
	Regler	Magic 62-H [012 447 8]	Magic 62-H [012 447 8]
	Luftschaube	E-Prop 14x10 [105 866 5]	E-Prop 14x10 [105 866 5]
	LiPo-Akku	6S LiPo 3200 mAh	3S LiPo 3200 mAh
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt	SuperTigre G-51 Ring [075 003 4]	SuperTigre G-51 Ring [075 003 4]
	Luftschaube	11x7 [105 091 5]	11x7 [105 091 5]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

BIG Reactor Bipe NEU

Best.-Nr. 030 909 5

- ARF-Elektro- und Verbrennermodell
- qualitativ sehr hochwertig auch beim Zubehör
- kurze, direkte Anlenkungen
- hochwertige Teile aus GFK
- inklusive Schwerpunktwaage

Die BIG Reactor Bipe ist ein pures Energiebündel mit dem man ordentlich Dampf machen kann. Ausgewählte Qualität gepaart mit hervorragenden Kunstflugeigenschaften zeichnen dieses Modell aus. Die Kombination aus optimiertem Tragflächenprofil, großen Ruderflächen und geringem Gewicht erlaubt sehr schnellen und präzisen 3D-Kunstflug. Der lange Rumpf macht sie sehr spurtreu und Kunstflugfiguren gelingen wie an der Schnur gezogen. Ein spektakuläres Turngerät!



eine weitere Reactor Bipe finden Sie auf Seite 62



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Motorhaube, Radverkleidungen, Baldachin und Fahrwerk aus GFK, Flächenstreben, Heckfahrwerk, Räder, Motorträger für Verbrennungsmotoren, diverses Anlenkungsmaterial



BIG Reactor

Best.-Nr. 030 812 9



Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält eine durchdachte, stabile Konstruktion. Die Hauptkomponenten sind bereits in gewohnter GreatPlanes-Qualität gefertigt und mit hochwertiger Folie mehrfarbig, sehr aufwändig bespannt. Neben der aus GFK gefertigten und lackierten Motorhaube liegt weiterhin umfangreiches, hochwertiges Zubehör bei. Hier sollen das Aluminium-Fahrwerk, die Räder, die mehrfarbig lackierten Radverkleidungen sowie die glasklare Kabinenhaube genannt werden.

Weiterhin ist eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache sowie ein mehrfarbiger Dekorsatz beigefügt.

Technische Daten		BIG Reactor Bipe 030 909 5	BIG Reactor 030 812 9
Spannweite		1220/1220 mm	1475 mm
Länge		1485 mm	1500 mm
Tragflächeninhalt		73,9 dm ²	48,1 dm ²
Tragflächenbelastung		43 - 46 g/dm ²	50 - 57 g/dm ²
Fluggewicht ab		3170 - 3400 g	2410 - 2720 g
Motorisierung* (optional erhältlich)	Elektro	siehe Zubehör	siehe Zubehör
	2-Takt	ab 10 cm ³	7,5 - 8 cm ³
	4-Takt	11,5 - 15 cm ³	ab 11 cm ³
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Regler/ Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		BIG Reactor Bipe	BIG Reactor
Empfänger		Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos		4x CS-35 2BB [010 423 0] 1x CS-60 [010 427 2]	4x CS-35 2BB [010 423 0] 1x CS-60 [010 427 2]
Elektro- Antrieb *	Motor	Magic Torque 60-04 [040 887 5]	Magic Torque 55-06 [040 885 9]
	Regler	Magic 62-H [012 447 8]	Magic 52-H [012 446 0]
	Luftschaube	E-Prop 14 x 10 [105 866 5]	E-Prop 12 x 6 [105 860 6]
	LiPo-Akku	6S LiPo 3200 mAh	5S 3200 mAh
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt	SuperTigre G-61 Ring [075 008 5]	Super-Tigre G-51 Ring [075 003 4]
	Luftschaube	11x7 [105 091 5]	11 x 7 [105 091 5]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

SE Turbo Raven

Semi-Scale-Kunstflugmodell der Extraklasse

- Spannweite 1460 mm
- Entwicklung made by Simprop mit DMFV-Unterstützung
- ideal für Kunstflug, Training und DMFV-Jugendwettbewerbe (Expertklasse)
- optimiert für 2-Takt-, 4-Takt- und Elektromotoren mit 4- bis 5-zelligen LiPo-Akkus
- hochwertige, leichte und gelaserte Ganzholz-Bauweise, folienbespannt

ARF-Version
für Elektro und Verbrenner
Best.-Nr. 031 043 3

STARKE PARTNER DER
JUGENDFÖRDERUNG



DEUTSCHER
MODELLFLIEGER
VERBAND



NICHT MEHR LIEFERBAR



• Spannweite 1460mm

Seriendekor mit
Goldrand ausgeführt

Original

Die Turbo Raven, das wohl rassicste und leistungsfähigste Kunstflugzeug, wurde mit einem Turbo-Prop-Antrieb von Pratt & Whitney (wie in der Schweiz in Pilatus PC7 und Turbo Porter) mit 750 PS ausgestattet und am 6. März 1998 fertiggestellt. Pilot Wayne Handley aus Greenfield in Kalifornien demonstrierte bereits im ersten Jahr auf zahlreichen Veranstaltungen die überwältigenden Leistungen dieser Maschine. Betrachten Sie nun nachfolgend nur einige der beeindruckenden Leistungsdaten: Kurzstarts von ca. 40m, Höchstgeschwindigkeit 481km/h, Rollrate 450° pro Sekunde, Steigrate ca. 1900m/Min., 750 PS für 860kg ergibt ein Gewichts-Leistungsverhältnis von nahezu 1:1...

Modell

Die SE Turbo Raven ist, soweit überhaupt möglich, eine Original-Nachbildung mit geringen Abweichungen. Diese beeinträchtigen in keiner Weise die Scale-Optik, sie dienen lediglich zur Besserung der Bau- und Flugeigenschaften. Die aerodynamische Gesamtauslegung zielt ausschließlich auf glatte, neutrale und einfache Flug- und Kunstflugeigenschaften. Das Modell ist im gewünschten Maße gutmütig, äußerst achs- und rudernutral und bestens für Kunstflug, Training und DMFV-Jugendwettbewerbe (Expertklasse) geeignet. Besonders gut und einfach zu fliegen sind die so genannten langen Figuren wie z.B. langsame Rolle, 4-Punkt-Rolle usw...

SE Turbo Raven eignet sich gleichermaßen für 2-Takt-, 4-Takt- und Elektro-Motoren mit 4- bis 5-zelligen LiPo-Akkus. Mit 5 LiPo-Zellen steht ausreichend Leistung für extremen Kunstflug zur Verfügung. Sämtliche Flugakkus werden durch die geöffnete Kabinenhaube gewechselt. Herkömmliche Sub-C-Akkus (Gewicht beachten) sind nach eigenem Ermessen einbaubar. Der geübte Modellsportler wird Dank der hohen Vorfertigung mit viel Freude und in kürzester Zeit ein extravagantes Modell erstellen und im Bereich Kunstflug neue Dimensionen entdecken.

Baukasteninhalt:

Rumpf, Fläche und Leitwerk in gelasertem, gefrästem und teils gesägtem Präzisions-Ganzholzbauweise, folienbespannt. Kabinenhaube in kpl. Länge tiefgezogen, auf Holzrahmen geklebt und lackiert. GFK-Motorhaube und -Radverkleidungen lackiert, lackiertes Alu-Hauptfahrwerk, kpl. Heckfahrwerk und Elektro-Motordom einbaufertig. Tank, Räder, kpl. RC-Zubehör sowie div. Kleinteile. Großer mehrfarbiger Dekorbogen und gebilderte Bau- und Flugaufleitung.

Technische Daten

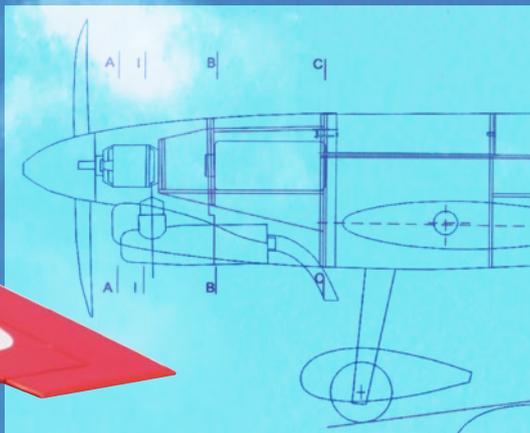
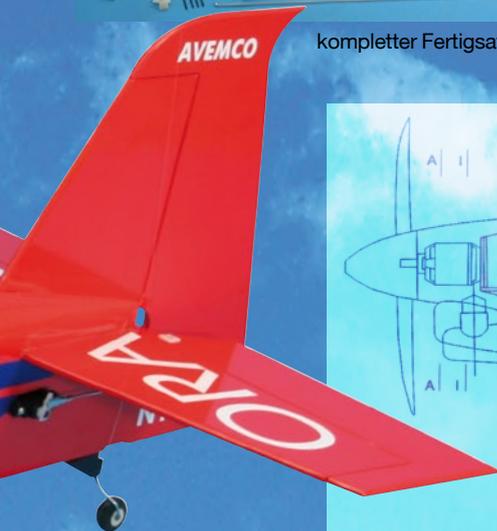
Spannweite		1460 mm
Länge		1320 mm
Flügelprofil		NACA 63a-015.pro /013.pro
Tragflächeninhalt		38,7 dm ²
Höhenleitwerksinhalt		7,8 dm ²
Leergewicht (ohne RC und Antrieb)		ca. 1700 g
Leergewicht Verbrenner		ab 2750 g
Leergewicht Elektro		ab 2550 g
Gesamtflächenbelastung		ab 54,8 g/dm ²
Fluggewicht ab		3170 - 3400 g
Motorisierung	2-Takt	6,5 - 8,5 cm ³ ; max. 10 cm ³
	4-Takt	11,5 cm ³ ; max. 15 cm ³
	Elektro	ab 600 Watt Eingangsleistung
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Motor



kompletter Fertigsatz für Elektro und Verbrenner



Elektro- und Verbrennerversion



Steckflächen und beste Zugänglichkeit durch große Kabinenöffnung

GFK-Motorhaube und -Radverkleidungen, Steckflächen und lange, abnehmbare Kabinenhaube



weitgehend integrierter Motor- und Dämpfereinbau



spielfreie und direkte Ruderanlenkungen

Empf. Zubehör	Best.-Nr.
RC-Anlage mit mind. 4 Funktionen	
Empfänger Scan 7 V2 35 MHz	012 211 4
5 Servos CS-35 MG BB	010 424 8
Empfängerakku NiMH ca. 1000-2000 mAh	
4 Servoverlängerungskabel 25 cm	010 162 1
2-Blatt Nylonspinner, 70mm, rot	107 131 9
Elektro-Version	
Servos: 4 x CS-12 MG	010 422 1
Motor: Magic-Torque 55-06	040 885 9
Regler: Magic 42-H	012 445 1

Version "Leistung" 8180 U/min., 231,7 Watt/kg	Best.-Nr.
4S LiPo-Akku 3200mAh	
Luftschraube 13x6,5 APC-Elektro	105 862 2
Version „Power“ 10330 U/min., 314,9 Watt/kg	Best.-Nr.
5S LiPo-Akku 3200mAh	
Luftschraube 12x6, APC-Elektro	105 860 6

Simprop's "Klassiker" ...

Cessna 182 Skylane 40

Best.-Nr. 030 741 6



Jodel Robin

Best.-Nr. 030 889 7



- RC-Fun-Scale Modell
- Super GFK-Rumpf
- für F-Schlepp geeignet
- leicht im Gewicht
- gutmütig im Flug

Dornier 328 // 328 Jet

Best.-Nr. 031 050 6 / 031 049 2

- Semi-Scale-Modelle als Superschnellbaukasten
- Super GFK-Rumpf
- Simprop High-Tech Fertigfläche
- made in Germany



Piaggio P-180 Avanti

Best.-Nr. 031 052 2

- Semi-Scale-Modell als Superschnellbaukasten
- Super GFK-Rumpf
- Simprop High-Tech Fertigfläche
- made in Germany



Baukasteninhalt (für Dorniers und Piaggio ähnlich):
weiß eingefärbter GFK-Rumpf und Motorgondeln, einteilige, formgepresste Fertigfläche in Simprop-Styro-Abachi Bauweise, Höhenleitwerk, diverse weitere Teile aus Holz und Kunststoff, komplette Anlenkungsteile und diverse weitere Kleinteile, Dekorbogen, Bauplan und Bauanleitung

Techn. Daten	Cessna 030 741 6	Jodel R. 030 889 7	Dornier 031 050 6 (Prop) 031 049 2 (Jet)	Piaggio 031 052 2
Spannweite	1665 mm	1280 mm	1311 mm	1306 mm
Länge	1219 mm	1070 mm	1203 mm	1230 mm
Tragflächeninhalt	38 dm ²	31,9 dm ²	24,2 dm ²	22,1 dm ²
Tragflächenbel.	71 g/dm ²	56 g/dm ²	68 g/dm ²	72 - 75 g/dm ²
Fluggewicht ab	2700 g	1800 g	1650 g	1580 - 1650 g
Antrieb*	2-Takt	6,5 cm ³	3,5 - 6 cm ³	-
	4-Takt	8,5 cm ³	5 - 8,5 cm ³	-

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Cessna 182	Jodel Robin	Dornier (Prop)/ Piaggio	Dornier Jet
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 5 [012 220 3]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos	5x CS-55 [010 425 6]	4xSES190BB [010 013 7]	4x SES 190 [010 012 9]	4x SES 190 [010 012 9]
V-Antrieb*	2-Takt- Motor	GS-40 Ring [075 006 9]	GS-51 Ring [075 003 4]	-
	Luftschr.	17x12 [105 748 0]	11x7 [105 091 5]	-
E-Antrieb*	Motor	-	M-T 35-11 [040 876 0]	2x M-T 15-14 [040 861 1]
	Regler	-	Magic 42-H [012 445 1]	2x Magic 18-L [012 442 7]
	Luftschr.	-	11x5,5 [105 857 6]	2x 7x5 [105 160 1]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Cessna 182 werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

3D Fun-Flyer in ARF-Deluxe-Ausführung

Harrier 3D 62

Best.-Nr. 029 048 3

Mit der Harrier 3D setzt Simprop die Messlatte der ARF-Funflyer sehr hoch. Die ausgesuchte gute Qualität des Materials macht diesen Fun-Flyer zu einem leichten, aber dennoch super stabilen Fluggerät, mit dem die wildesten Flugmanöver möglich sind.

Selbstverständlich beinhaltet dieser ARF-Baukasten alles Zubehör, was „Mann“ sich wünscht. Der Vorfertigungsgrad wie z.B. die sauber eingeharzten Servobrettchen (in Rumpf und Fläche), das fertige Cockpit mit Instrumenten sowie das bereits eingeklebte Hüllrohr für die Flächensteckung machen „konkret Fun“ auf dieses Gerät ... und das alles noch mit einem super chicen Design!



40 Sport II

Best.-Nr. 029 014 9

- ARF Holzbauweise fertig bespannt
- der ideale Kunstflug-Trainer
- exzellente Flugeigenschaften
- sehr hoher Vorfertigungsgrad

Harmon Rocket III

Best.-Nr. 029 046 7

Eine Augenweide sondergleichen ist diese Harmon Rocket III. Entwickelt und gebaut wurde das Original von John Harmon. Grundlage bildete eine RV-4 von Van's Aircraft. Als Antrieb wurde ein Lycoming IO-540 eingesetzt. Damit erreicht das Original Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 412km/h.

Seit 2002 nimmt Mr. Harmon mit der Harmon Rocket III am Reno AirRace teil und belegt vordere Plätze Jahr für Jahr. Das Modell wurde für den geübten und fortgeschrittenen Sportpiloten entwickelt. Es besticht durch ein tolles Design und eine sehr ordentliche Verarbeitungsqualität. Der konstruktive Aufbau von Tragflächen und Rumpf erlaubt gehobenen Kunstflug, Messerflug, Loopings, Rollen, Turns und viele andere Kunstflugfiguren. Das Modell ist kein Trainer, sondern wendet sich an den fortgeschrittenen Modellflieger, der eine große Freude mit diesem sehr sauber und fachmännisch verarbeiteten Flugmodell haben wird. Dass ARF nicht gleich ARF ist, muss hier ganz besonders betont werden. Die Motorisierung kann mittels Zweitaktmotoren von 6,5 bis 7,5 Kubikzentimeter oder Viertaktmotoren mit 8,5 Kubikzentimeter erfolgen.



Technische Daten	Harrier 62 030 048 3	40 Sport II 029 014 9	H. Rocket III 029 046 7
Spannweite	1540 mm	1530 mm	1360 mm
Länge	1670 mm	1137 mm	1300 mm
Tragflächeninhalt	61 dm ²	40 dm ²	38 cm ²
Tragflächenbel.	52 g/dm ²	63 - 70 g/dm ²	45 g/cm ²
Fluggewicht ab	3170 g	2500 - 2800 g	2800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel		

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Harrier 62	40 Sport II	H. Rocket III	
Empfänger	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	6x SES 750 BB [010 008 0]	4x SES 370 2BB [010 005 6]	6x SES 640 [010 448 5]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	ab 10 cm ³ z.B. G-90 Ring [075 000 0]	SuperTigre GS-40 [075 006 9]	
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]	11x5 [105 089 3]	12x6 [105 094 0]
	4-Takt- Motor	ab 15 cm ³	-	ab 8,5 cm ³

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Big Stik – das Allroundtalent

Wer kennt nicht das Allround-Talent, das allein durch sein Flugverhalten für Begeisterung sorgt. Der Big Stik ist sehr gutmütig in seinen Flugeigenschaften, sogar extremer Langsamflug ist möglich. Ob für den Querrudereinsteiger, als Kunstflugtrainer oder als Schleppmaschine - der Big Stik ist immer die erste Wahl.



Big Stik Giant

gigantisch groß
Best.-Nr. 030 775 0

Baukasteninhalt:

Tank, Motorträger, Alu-Flächensteckrohr, Aluminium-Hauptfahrwerk, Räder, Bugfahrwerk, Heckfahrwerk, stabile Ruderhörner, und, und, und



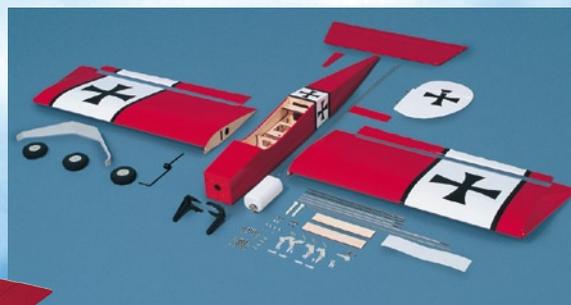
Electro Stik siehe Seite 57

Big Stik 40

Best.-Nr. 030 739 4

Big Stik 60

Best.-Nr. 030 740 8



Baukasteninhalt (für alle Modelle ähnlich):

Die Bausätze enthalten die in Holzbauweise fertig aufgebauten und mit hochwertiger Folie bespannten Hauptkomponenten sowie einen umfangreichen, mit hochwertigen Komponenten ausgestatteten Zubehörsatz. Die ausführlich bebilderte englischsprachige Bauanleitung rundet den jeweiligen Bausatz ab.

Technische Daten	Big Stik Giant 030 775 0	Big Stik 40 030 739 4	Big Stik 60 030 740 8
Spannweite	2045 mm	1485 mm	1690 mm
Länge	1385 mm	1295 mm	1500 mm
Tragflächeninhalt	97,9 dm ²	49,7 dm ²	64,5 cm ²
Tragflächenbel.	60 g/dm ²	48 g/dm ²	45 g/cm ²
Fluggewicht ab	5900 g	2400 g	2900 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel Big Stik Giant zusätzlich mit Landeklappen		

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Big Stik Giant	Big Stik 40	Big Stik 60	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	7x CS-64 2BB [010 434 5]	5x CS-35 BB [010 423 0]	5x CS-55 Deluxe [010 425 6]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	ab 20 cm ³ z.B. G-2300 Ring [075 002 6]	ab 6,5 cm ³ z.B. GS-40 Ring [075 006 9]	ab 10 cm ³ z.B. G-61 Ring [075 008 5]
	Luftschr.	18x8 [105 127 0]	11x7 [105 091 5]	12x8 [105 096 6]
	4-Takt- Motor	ab 32 cm ³	ab 10 cm ³	ab 15 cm ³

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Pilatus PC-9

Bei der original PC-9 des Schweizer Herstellers Pilatus handelt es sich um ein zweiseitiges Schulungsflugzeug mit Turbopropantrieb. Die 1985 zugelassene Maschine wird in vielen Ländern der Welt als Ausbildungsmaschine für angehende Jet-Piloten eingesetzt. Auch bei Modellfliegern ist die PC-9 sehr beliebt, da sie sich aufgrund ihrer excellenten Kunstflugeigenschaften hervorragend als Kunstflugtrainer eignet. Auch anspruchsvollere Figuren sind dabei möglich. Die hier angebotenen Modelle weisen das Dekor der legendären "Roulettes", der Kunstflugstaffel der australischen Luftwaffe auf. Die Modelle in ARF-Bauweise überzeugen durch ihre hohe Qualität in Material und Verarbeitung. Als Kunstflugtrainer wird das Modell jeden Piloten begeistern!

PC-9 Roulette 120

Best.-Nr. 029 053 0

- leichte aber robuste ARF-Konstruktion
- 3 Einziehfahrwerke enthalten
- für Elektro und Verbrenner vorbereitet
- Alu-Flächensteckung
- excellenter Kunstflugtrainer

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Motorhaube (mit anlamierten Auslassrohren) aus GFK fertig lackiert, Hauptfahrwerk, Räder, Tank, Ruderhörner, Motorträger, Anlenkung bereits eingebaut, Cockpit fertig beklebt inkl. Pilotenpuppe, Spinner, eine ausführlich bebilderte Anleitung in englischer Sprache sowie ein Dekorbogen liegen dem Baukasten bei. Die PC-9 Roulette 120 beinhaltet zusätzlich 3 Stück mechanische Einziehfahrwerke sowie einen Motordom für Elektroantrieb.



Elektroversion siehe Seite 58

PC-9 Roulette

Best.-Nr. 029 023 8



Cosmic Wind "Little Toni"

So sieht ein echter kleiner Freund aus!

Best.-Nr. 030 764 5

- Semi-Scale-Modell des legendären F-1 Racers
- schnell und sehr wendig
- ideal für anspruchsvollen Kunstflug
- mit fertig lackiertem GFK-Rumpf und Fertigflächen



Baukasteninhalt:

Fertig gebaute und mit hochwertiger Folie bespannte Flächen und Leitwerke, Rumpf, Radverkleidungen und Motorhaube aus GFK, klare Kabinenhaube mit lackiertem Rahmen, Alu Spinner, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, Tank, Räder, Motorträger

Techn. Daten	PC-9 R. 120 029 053 0	PC-9 Roulette 029 023 8	CW Little Toni 030 764 5
Spannweite	1803 mm	1540 mm	1600 mm
Länge	1679 mm	1100 mm	1435 mm
Tragflächeninhalt	50,9 dm ²	37 dm ²	50 cm ²
Tragflächenbel.	91 - 106 g/dm ²	67,5 g/dm ²	66 g/cm ²
Fluggewicht ab	4600 - 5400 g	2500 g	3300 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel		

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	PC-9 R. 120	PC-9 Roulette	CW Little Toni	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	6-7x CS-64 2BB [010 434 5]	5x SES 640 [010 448 5]	5x CS-67 2BB [010 430 2]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	G-2300 Ring [075 002 6]	GS-45 ABC [075 001 8]	G-61 Ring [075 008 5]
	Luftschr.	17x12 [105 748 0]	10x7 [105 086 9]	12x7 [105 095 8]
	4-Takt- Motor	SC 120 Aero FS [073 048 3]	SC 70 FS Ring [073 035 1]	SC 91 FS Ring [073 029 7]
Luftschr.	15x7 [105 033 8]	12x8 [105 096 6]	13,5x9 [105 013 3]	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Piper J-3 Cub – der Luftfahrtklassiker

in verschiedenen Größen

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- hochwertige Verarbeitung auch beim Zubehör
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- sehr gutmütige Flugeigenschaften



Best.-Nr. 030 605 3 (Spw. 2055mm)

Die Piper J-3 Cub ist ein wahrer Klassiker unter den Motorflugzeugen. Die zweiseitige Maschine hatte bereits 1938 ihren Erstflug und hat sich als Sportflugzeug sehr bewährt. Durch die Konstruktion als Hochdecker hat sie ein besonders gutmütiges Flugverhalten und kann aufgrund des Tragflächenprofils auch sehr langsam geflogen und gelandet werden. Von der Piper J-3 Cub wurden insgesamt über 14.000 Exemplare gebaut. Sie wird in modifizierter Form bis heute gebaut und erfreut sich weiterhin großer Beliebtheit unter Sportpiloten.

Die gutmütigen Flugeigenschaften sind auch bei den Piper-Modellen erhalten geblieben. Daher eignet sich die Piper J-3 Cub auch für Einsteiger, die schon ein wenig Flugerfahrung mitbringen. Die in ARF-Bauweise erstellten Modelle lassen keine Wünsche offen. Die leichte und dennoch robuste Konstruktion ist mit hochwertiger Folie bespannt. Sehr schöne Details und hochwertiges Zubehör runden den Lieferumfang ab.

Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält die Hauptkomponenten (Rumpf, Fläche, Leitwerke) in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie in cubgelb bespannt, Motorhaube aus GFK bereits fertig lackiert, Räder, Fahrwerke, diverse Anlenkungsteile



Best.-Nr. 029 037 8 (Spw. 2000mm)
Best.-Nr. 029 036 0 (Spw. 2240mm)

NEU

weitere Piper Cub-Modelle finden Sie auf Seite 66 und 113

Baukasteninhalt:

Der Baukasten enthält die Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut mit hochwertiger Folie bespannt, geteilte Flächen mit Flächensteckung aus Aluminium, Motorhaube inklusive Motorattrappe aus GFK bereits lackiert, gefedertes Hauptfahrwerk, Flächenstreben in cubgelb, Räder, Tank, Motorträger, aufwändig eingesetzte Scheiben, Tür für besseren Rumpfungang zum Öffnen, diverse Anlenkungsteile

Technische Daten		Piper J-3 Cub 030 605 3	Piper J-3 Cub 75 029 037 8	Piper J-3 Cub 120 029 036 0
Schwierigkeitsgrad		Fortgeschrittene	Einsteiger	Fortgeschrittene
Spannweite		2055 mm	2000 mm	2240 mm
Länge		1245 mm	1298 mm	1425 mm
Tragflächeninhalt		63,5 dm ²	58,5 dm ²	73,4 dm ²
Tragflächenbelastung		60 g/dm ²	58 g/dm ²	67 g/dm ²
Fluggewicht ab		3800 g	4900 g	4900 g
Antrieb*	2-Takt	GS-40 Ring [075 006 9]	G-61 ABC [075 009 3]	G-90 Ring [075 000 0]
	Luftschr.	10x6 [105 085 0]	11x8 [105 092 3]	13x7 [105 098 2]
	4-Takt	SC 52 FS Aero [073 002 5]	SC 91 A ABC [073 017 3]	SC 120 FS [073 048 3]
	Luftschr.	11x7 [105 091 5]	14x8 [105 017 6]	14x8 [105 017 6]



Schwimmersatz
Best.-Nr. 028 849 7



(nähere Infos siehe Seite 191)

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Decathlon 91 / Decathlon 120

Best.-Nr. 030 869 2 (Spw. 1800mm)

Best.-Nr. 030 868 4 (Spw. 2000mm)

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- sehr geringer Bauaufwand
- mit klassischem Dekor
- auch Kunstflug ist möglich

Baukasteninhalt (für alle Decathlon):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Aluminium Flächensteckung, Fahrwerke, Spinner, Räder, Motorträger, Tank, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile, Dekorbogen



Elektroversion siehe Seite 56

Decathlon

Best.-Nr. 030 792 0

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- Dekor bereits aufgeklebt
- schöne Details wie eingesetzte Fenster, etc.
- gutmütiges Flugverhalten
- hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis



Sweety

Best.-Nr. 031 042 5

- geringer Bauaufwand
- ausgezeichneten Flugeigenschaften
- ansprechende Optik
- durch geringes Gewicht besonders als Anfänger- und Trainermodell geeignet

Baukasteninhalt (Sweety):

Rumpf, Fläche und Leitwerkssatz aus exakt gelaserten Leichtsperrholz- und Balsabrettchen bereits fertig montiert und mit hochwertiger Folie bespannt, GFK-Motorhaube fertig lackiert, Kunststoff-Kabinenfenster, Motorträger, Haupt- und Heckfahrwerk inkl. Räder, Kunststofftank, komplettes Zubehör wie Gestänge, Ruderhörner, Schrauben, etc., deutschsprachige Bauanleitung

Techn. Daten	Decathlon 91 030 869 2	Decathlon 120 030 868 4	Decathlon 030 792 0	Sweety 031 042 5
Spannweite	1800 mm	2000 mm	1720 mm	1560 mm
Länge	1210 mm	1344 mm	1270 mm	1160 mm
Tragflächeninhalt	54 dm ²	66,6 dm ²	48 dm ²	45,7 dm ²
Tragflächenbel.	63 g/dm ²	72 g/dm ²	65 g/dm ²	46 g/dm ²
Fluggewicht ab	3400 g	4800 g	3200 g	2100 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel			

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Decathlon 91	Decathlon 120	Decathlon	Sweety
Empfänger	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos	6x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-64 2BB [010 434 5]	5x CS-64 2BB [010 434 5]	5x CS-64 2BB [010 434 5]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	SuperTiger GS-75 Ring [075 005 0]	-	GS-45 ABC [075 001 8]
	Luftschr.	12x6 [105 094 0]	-	10x7 [105 086 9]
	4-Takt Motor	SC 91 FS Ring [073 029 7]	SC 120 [073 048 3]	SC 52 FS [073 002 5]
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]	16x10 [105 030 3]	11x7 [105 091 5]
				GS-34 Ring [075 012 3]
				10x5 [105 084 2] + Spinner 45mm [100 331 3]
				-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Decathlon Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Spacewalker II Deluxe

Best.-Nr. 030 874 9

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- gutmütiges Flugverhalten
- sehr geringer Bauaufwand
- Cockpit mit Armaturen ausgestattet
- inklusive Pilotenpuppen
- Dekor bereits aufgeklebt



Elektroversion siehe Seite 57

Die Spacewalker besticht durch ein vorbildgetreues Flugbild und gutmütiges Steuerverhalten. Ein ideales Modell für genüssliches Luftbummeln. Wie das Vorbild kann es gefahrlos langsam geflogen und gelandet werden, ist harmlos und berechenbar in seinen Reaktionen und entspricht so den Wünschen nach wirklich entspanntem Flugvergnügen in jeder Hinsicht. Auch der weniger geübte RC-Pilot weiß die bekannt gutmütigen Eigenschaften dieses Tiefdeckers mit dem geringen Bodenabstand seines Tragflügels und seinem tiefen Schwerpunkt bei Starts und Landungen besonders zu schätzen, und der anspruchsvollere Pilot kann mit dem Modell wunderschöne realistische Kunstflugfiguren steuern.

Spacewalker II

Best.-Nr. 029 033 5

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- gutmütiges Flugverhalten
- sehr geringer Bauaufwand
- Cockpit mit Armaturen ausgestattet
- inklusive Pilotenpuppen
- Dekor bereits aufgeklebt



Baukasteninhalt für beide Modelle ähnlich:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Alu, Fahrwerke, Spinner, Räder, Motorträger, Tank, Ruderhörner, Pilotenpuppen, diverse Anlenkungsteile, Dekorbogen

Technische Daten	Spacewalker II Deluxe 030 874 9	Spacewalker II 029 033 5
Spannweite	2100 mm	1600 mm
Länge	1490 mm	1223 mm
Tragflächeninhalt	70 dm ²	40,5 dm ²
Tragflächenbelastung	71,5 g/dm ²	63 g/dm ²
Fluggewicht ab	5000 g	2800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Spacewalker II Deluxe	Spacewalker II	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	6x CS-140 Digital [010 440 0]	5x CS-64 2BB [010 434 5]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	-	GS-45 ABC [075 001 8]
	Luftschr.	-	10x7 [105 086 9]
	4-Takt Motor	SC 120 [073 048 3]	SC 52 FS [073 002 5]
	Luftschr.	16x10 [105 030 3]	11x7 [105 091 5]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Dual Ace

ARF-Bauweise

Best.-Nr. 030 791 2

- geringer Bauaufwand durch ARF-Fertigteile
- Motorgondeln und Rumpfspitze aus GFK
- geteilte Tragfläche (Alu-Steckrohr)
- lenkbares Bugfahrwerk
- für ein zweimotoriges Modell sehr geringes Gewicht



Sie haben noch nie eine zweimotorige Maschine geflogen und den Blick mit solch einem außergewöhnlichen Modell auf sich gezogen? Wir bieten Ihnen hiermit ein wunderschönes, fast fertig gebautes Modell (ARF) zu einem sehr attraktiven Preis an.

Das Modell ist weitestgehend als Holzkonstruktion aufgebaut. Trotz der Spannweite von 1770 mm lässt sich das Modell dank der steckbaren Tragflächenhälften gut transportieren. Die Motorgondeln sowie Rumpf- und Heckspitze sind aus GFK aufgebaut und fertig lackiert. Die Kabinenhaube ist großflächig abnehmbar und garantiert eine sehr gute Zugänglichkeit des Innenraumes.

Sea Fury

Best.-Nr. 030 790 4

- geringer Bauaufwand durch ARF-Fertigteile
- inkl. Einziehfahrwerk und Radachsen
- inkl. Spaltbremsklappen
- Nice Price

Die Sea Fury wurde 1945 von der britischen Firma Hawker entwickelt. Sie war eine Abwandlung der erfolgreichen Hawker Fury und auf die Anforderungen der Royal Navy und den Betrieb auf Flugzeugträgern zugeschnitten. Sie war das letzte Jagdflugzeug der britischen Streitkräfte mit Kolbenantrieb und zugleich das schnellste einmotorige, kolbengetriebene Serien-Jagdflugzeug der Welt.

Neben der britischen Royal Navy setzten auch weitere Staaten wie Kanada, Australien, Pakistan und Deutschland die Sea Fury in ihren Streitkräften ein. Ihre Leistungsfähigkeit demonstrierte die Sea Fury im Koreakrieg, wo sie als Erdkampfbomber eingesetzt wurde. Es gelang sogar der Abschuss einer jetgetriebenen Mig-15.

In der Royal Navy waren die Maschinen noch bis 1953 im Einsatz. Insgesamt wurden 960 Sea Fury gebaut.

Das von uns angebotene Modell ist im Maßstab 1:7 entworfen und für jeden Freund von alten Militärflugzeugen etwas ganz Besonderes. Der Übergang von der Tragfläche zum Rumpf ist mit viel Liebe zum Detail durch ein schon komplett zusammengebautes und bebügeltes Zwischenstück gestaltet worden. Aus ABS-Kunststoff vorbereitete Windhutzen, Fahrwerksabdeckungen und Tragflächenverkleidungen geben dem Modell zusätzlich ein sehr vorbildgetreues Aussehen.

Ein Einziehfahrwerk inkl. Radachsen liegt diesem ARF-Bausatz ebenfalls bei. Außerdem sind die Tragflächen mit maßstabsgetreuen Spaltbremsklappen ausgestattet.

Baukasteninhalt (Sea Fury):

Der Baukasten enthält die Hauptkomponenten (Rumpf, Fläche, Leitwerke) in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Motorhaube aus GFK bereits fertig lackiert, mechanische Einziehfahrwerke, Fahrwerksschacht, Fahrwerksverkleidung, Windhutzen und Tragflächenverkleidung aus ABS, Räder, Radachsen, Heckfahrwerk, Tank, Motorträger, Pilotenfigur, Spinner und diverse Anlenkungsteile.



Technische Daten	Dual Ace 030 791 2	Sea Fury 030 790 4
Spannweite	1770 mm	1675 mm
Länge	1495 mm	1500 mm
Tragflächeninhalt	55,6 dm ²	54,3 dm ²
Tragflächenbelastung	89 g/dm ²	79 g/dm ²
Fluggewicht ab	4950 g	4300 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Bremsklappen, Einziehfahrwerk

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Dual Ace	Sea Fury	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	3x CS-67 2BB [010 430 2] 4x CS-64 2BB [010 434 5]	9x CS-67 2BB [010 430 2]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	2x G-45 ABC [075 001 8]	G-90 Ring [075 000 0]
	Luftschr.	10x7 [105 086 9]	13x7 [105 098 2]
	4-Takt-Motor	-	SC 120 [073 048 3]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschr., etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Sparrow Hawk

Best.-Nr. 030 857 9

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- Scale Sport-Racer
- Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK
- umfangreiche Ausstattung
- geringer Bauaufwand
- rasantes Flugbild



weitere Sparrow Hawk
siehe Seite 69

Sparrow Hawk 62cc

Best.-Nr. 030 862 5

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- Scale Sport-Racer
- Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK
- geringer Bauaufwand
- rasantes Flugbild



Baukasteninhalt (für beide Modelle):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Aluminium-Flächensteckung, Haupt- und Heckfahrwerk, Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK fertig lackiert, Pilotenpuppe, Tank, Dekorbogen, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile, bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache

Technische Daten	Sparrow Hawk 030 857 9	Sparrow Hawk 62cc 030 862 5
Spannweite	1800 mm	2160 mm
Länge	1550 mm	1810 mm
Tragflächeninhalt	61 dm ²	85,5 dm ²
Tragflächenbelastung	78,7 - 85,2 g/dm ²	100,5 g/dm ²
Fluggewicht	4800 - 5200 g	8600 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder	Höhen-, Seiten- und Querruder

Empf. Zubehör (nicht enthalten)		Sparrow Hawk	Sparrow Hawk 62cc
Empfänger		Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]
Servos		6x CS-160 [010 442 6]	6x CS-160 [010 442 6]
Verbrenner- Antrieb*	2-Takt Motor	SC 180 Aero Ring [073 003 3]	Benzin Motor 62 cm ³
	Luftschr.	APC 20x10 [105 577 1]	-
passende Räder		enthalten	[102 670 4]
Spinner		enthalten	[106 462 2]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

RV-4

Sportflugzeug

Best.-Nr. 030 831 5

- hervorragende Flugleistungen
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- für Elektro- und Verbrennungsmotoren vorbereitet
- wendig und agil



Elektroversion siehe Seite 66



Die Eigenschaften dieses zweisitzigen Sportflugzeuges sind wendig, agil und ermöglichen weit mehr als nur gemütliches Fliegen. Dies hat die RV-4 bei verschiedenen Kunstflugwettbewerben unter Beweis gestellt. Das Modell steht seinem Vorbild in nichts nach. Die RV-4 ARF ist hervorragend geeignet für die Kunstfliegerei mit Elektro- oder Verbrennungsmotor. Durch die intelligente Konstruktion und die vollsymmetrische Tragfläche entsteht ein sehr robustes und wendiges Modell. Darüber hinaus besticht die RV-4 durch ihre hohe Qualität. Ein Alu-Spinner, ein formstabiles Alu-Fahrwerk, ein originalgetreues Cockpit mit Überrollbügel und Instrumentenbrett sowie das gewohnt hochwertige Zubehör liegen dem Baukasten bei. Ein bequemer Transport wird durch abnehmbare Flächenhälften gewährleistet. Welchen Antrieb Sie auch immer wählen, Sie genießen immer ein außergewöhnliches Flugbild.

Baukasteninhalt:

Der Bausatz enthält die in vollbepunkteter Holzbauweise fertig aufgebauten und mit Monokote bespannten Hauptkomponenten (Fläche, Rumpf und Leitwerke). Die Motorhaube und die Fahrwerksverkleidung sind aus GFK, bereits fertig lackiert. Alu-Spinner, Motorträger für Elektro- und Verbrennungsmotoren, Tank, Pilot, Alu-Steckrohr und weiteres hochwertiges Zubehör, alle Anlenkungsteile und eine ausführlich bebilderte englische Anleitung sind bereits im Baukasten enthalten.



PT-19 Fairchild

Best.-Nr. 030 795 5

- ARF-Modell in Holzbauweise
- Nice-Price
- hoher Vorfertigungsgrad
- gutmütige Flugeigenschaften

Das Vorbild unseres Modells, die PT-19 mit der Nummer 47, befindet sich in der Wright Patterson Air Force Base in Dayton, Ohio, dem ältesten und größten Militärmuseum der Welt. Bei der Umsetzung ins Modell ist es den Konstrukteuren gelungen, die hervorragenden Flugeigenschaften des Originals zu übernehmen. Lassen auch Sie sich von der Gutmütigkeit und dem tollen Flugbild der PT-19 begeistern! Dieser ARF-Baukasten bietet ein hervorragendes Preis-Leistungs Verhältnis.

Technische Daten	RV-4 030 831 5	PT-19 030 795 5
Spannweite	1780 mm	1560 mm
Länge	1600 mm	1170 mm
Tragflächeninhalt	67 dm ²	39 dm ²
Tragflächenbelastung	64 g/dm ²	67 g/dm ²
Fluggewicht ab	4310 g	2600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)		RV-4	PT-19
Empfänger		Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos		7x CS-64 [010 434 5]	5x SES 370 2BB [010 005 6]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	SuperTiger G-61 Ring [075 008 5]	G-51 Ring [075 003 4]
	Luftschr.	11x8 [105 092 3]	12x6 [105 094 0]
	4-Takt Motor	SC 91 FS [073 029 7]	SC 52 FS [073 002 5]
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]	11x7 [105 091 5]
Elektro- Antrieb *	Motor	Magic-Torque 60-04 [040 886 7]	Magic-Torque 40-07 [040 879 4]
	Regler	Magic 62-H [012 447 8]	Magic 42-H [012 445 1]
	Luftschr.	E-Prop 14x10 [105 866 5]	E-Prop 12x8 [105 861 4]
	Akku	6S LiPo 4000 mAh	4S LiPo 3200 mAh

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Cessna 310

Super-Scale-Modell in ARF-Bauweise

Best.-Nr. 030 811 0

- ideal für Scale Vorführungen und einfachen Kunstflug
- Motorverkleidungen aus GFK, mehrfarbig lackiert
- noch mehr Scale Optik durch innen liegende Anlenkungen für Höhen- und Seitenruder
 - optional mit Einziehfahrwerk ausrüstbar
 - u.a. Cockpit-Scale-Ausbau und Alu-Spinner enthalten



einzigartiges Flugbild
(inklusive Beleuchtung)

Die Cessna 310 gehört zu den erfolgreichsten zweimotorigen Flugzeugen des Herstellers. Der Prototyp flog erstmalig am 3. Januar 1953. Die Serienlieferung begann 1954. Die Cessna 310P kam 1969 heraus. Im Interesse einer besseren Kursstabilität war bei dieser Version das Rumpfeck geändert worden. Von 1954 bis 1980 haben über 5100 zivile und militärische Maschinen die Werkshallen verlassen.

Das hier vorgestellte Modell glänzt nicht nur durch ausgezeichnete Flugeigenschaften, sondern insbesondere durch die vielen, wunderschönen Details und die schon im Bausatz eingebaute Ausrüstung mit einem optional erhältlichen Einziehfahrwerk. Außerdem ist das Modell für die Beleuchtung vorne, an den Flügelenden sowie am Seitenleitwerk vorbereitet. Dieses Modell eines der bekanntesten Flugzeuge des letzten Jahrhunderts darf in dem Hangar eines ambitionierten Scale-Piloten nicht fehlen.



Baukasteninhalt:

Der Rumpf ist eine GFK-Holz-Konstruktion und sehr aufwändig mehrfarbig lackiert. Die Tragflächen sind als Rippenflächen aufgebaut – teilweise beplankt – und mit hochwertiger Monokote-Folie bespannt. Die GFK-Komponenten wie Rumpfaußenhaut und Motorverkleidungen sind lackiert, teilweise mehrfarbig. Umfangreiches, hochwertiges Zubehör wie Aluminiumspinner, Sitzelemente, Pilotenpuppe, Armaturenbrett, Kunstflugtanks, Motorträger, Räder, und Fahrwerkschachteldeckungen im Baukasten enthalten. Weiterhin ist eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache beigelegt.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Technische Daten	
Spannweite	2057 mm
Länge	1680 mm
Tragflächeninhalt	58,9 dm ²
Tragflächenbelastung	131 - 153 g/dm ²
Fluggewicht	7710 - 9700 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Einziehfahrwerk

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	ab 8,5 cm ³ z.B. 2x SuperTiger G-51 Ring [075 003 4]
	Luftschr.:	11x8 [105 092 3]
	4-Takt-Motor	11,5 cm ³
Servos	1x CS-12 High Speed [010 422 1] 6x CS-64 High Torque [010 434 5]	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	
Haupteinziehfahrwerk	[104 239 4]	
Pneumatiksteuersatz	[104 271 8]	

Cessna 182 Skylane

NEU

Super-Scale-Modell in ARF-Bauweise

Best.-Nr. 030 899 4

- *höchste Qualität in ARF-Bauweise*
- *sehr hoher Vorfertigungsgrad*
- *Scale-Details wunderschön ausgearbeitet*
- *Beleuchtungssatz mit Landescheinwerfern und Navigationslichtern fertig installiert*
- *Fahrwerk, Flächenstreben, Ruderflaps, etc. aus GFK*
- *Motorverkleidungen aus GFK, mehrfarbig lackiert*
- *noch mehr Scale Optik durch innen liegende Anlenkungen für Höhen- und Seitenruder*
- *Cockpit-Scale-Ausbausatz und Alu-Spinner enthalten*
- *und vieles mehr...*



Die Cessna 182 Skylane ist ein Klassiker unter den einmotorigen Sport- und Reiseflugzeugen. Die Zulassung erhielt das Flugzeug bereits 1956 und wurde seitdem stetig verbessert und modernen Anforderungen angepasst. Der Schulterdecker bietet 4 Personen Platz und wird auch für die Pilotenausbildung und Überwachungsaufgaben beispielsweise bei der Polizei in Deutschland eingesetzt. 1985 wurde die Produktion der Cessna 182 Skylane aus rechtlichen Gründen eingestellt. Bis dahin waren bereits über 20.000 Exemplare gebaut worden. Im Jahr 1996 wurde die Produktion wieder aufgenommen und dauert bis heute an. Mit Ihrer großen Reichweite, den gutmütigen Flugeigenschaften und dem hohen Reisekomfort ist die Cessna 182 Skylane auch heute noch sehr beliebt bei Hobbypiloten auf der ganzen Welt.

Das hier angebotene ARF-Modell zeigt Modellbau vom Feinsten. Ausgewählte Materialien und hohe Fertigungsqualität machen den Bau zu einem Vergnügen. Das Original wurde mit viel Liebe zum Detail nachgebildet - Oberflächenstruktur der Ruderklappen, Cockpit-Ausbausatz oder Beleuchtungssatz zeigen dies. Zugleich ist der Vorfertigungsgrad sehr hoch und dem baldigen Flugvergnügen steht nichts im Wege. Auch die Flugeigenschaften überzeugen und entsprechen in Leistung und Handling dem Original.



Baukasteninhalt:

Der Bausatz enthält die in vollbeplankter Holzbauweise fertig aufgebauten und mit hochwertiger Folie bespannten Flächen, Rumpf und Leitwerke, GFK-Motorhaube, GFK-Radverkleidungen, GFK-Hauptfahrwerk, GFK-Rumpfverkleidung, GFK-Flächenstreben, auch die Landeklappen und die Querruder sind in GFK mit Scale-Oberflächenstruktur gefertigt, weitere Highlights sind die komplett fertige Beleuchtung im Rumpf sowie an den Flächenenden, der Cockpitausbausatz mit Sitzen, Armaturen und leicht abgetönten Scheiben, Alu-Spinner, Bugfahrwerk, Räder, Tank, Motorträger, Dekorbogen, hochwertiges Zubehör wie stabile Stiftscharniere, diverses Anlenkungsmaterial

Technische Daten	
Spannweite	2060 mm
Länge	1630 mm
Tragflächeninhalt	57,9 dm ²
Tragflächenbelastung	90 - 115 g/dm ²
Fluggewicht	5220 - 6700 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Bremsklappen, Beleuchtung

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	7x CS-140 [010 440 0]	
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	G-90 Ring [075 000 0]
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]
	4-Takt-Motor	SC 120 Aero FS [073 048 3]
	Luftschr.	14x8 [105 017 6]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

P-47D Thunderbolt NEU

Best.Nr. 030 906 0

- **höchste Qualität in ARF-Bauweise**
- **sehr hoher Vorfertigungsgrad Restbauzeit 15-20 Stunden**
- **inklusive mechanischem Einziehfahrwerk**
- **Cockpitausbau mit vielen Details**
- **originalgetreue Dekorvarianten möglich**
- **Landeklappen und Querruder bereits anschärnt**



Pilotenpuppe und Vierblatt-Propeller nicht enthalten

Der größte und schwerste Jagdeinsitzer mit Kolbenmotor, der je in Serie ging, war die bei Piloten sehr beliebte P-47 Thunderbolt. Sie galt als der Garant für die sichere und unversehrte Heimkehr des Piloten. Der Typ P-47D wurde ab Anfang 1943 in Dienst gestellt. Er errang sowohl im Luftkampf wie auch im Erdkampf große Erfolge. Von diesem Typ wurden insgesamt rund 12.000 Maschinen gebaut.

Das hier angebotene Modell in ARF-Ausführung ist bereits sehr weit vorgefertigt und nach nur etwa 15 bis 20 Stunden flugbereit. Es überzeugt durch ausgewählte Materialien, hochwertige Verarbeitung und viele Details. Die in Holzbauweise aufgebauten Hauptkomponenten sind mit hochwertiger Folie in originalgetreuen, matten Farbtönen bespannt. Die für die P-47 typische gewaltige Motorhaube ist aus GFK und bereits präzise lackiert. Ein mechanisches Einziehfahrwerk gehört ebenso zum Lieferumfang wie Radachsen, Räder und ein Motorträger. Eine liebevoll ausgearbeitete Sternmotorattrappe liegt dem Bausatz ebenfalls bei. So begeistert diese P-47D Thunderbolt auch den kritischen Scale-Fan. Der hohe Anspruch dieses Modells setzt sich auch im Detail fort. Etwa bei den Teilen für den Cockpit-Ausbau mit Armaturen, Griffen und sogar Ruderpedalen. Der beiliegende Dekorbogen bietet die Möglichkeit, aus drei verschiedenen Bemalungen zu wählen, die alle jeweils einem Original nachempfunden sind.



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in vollbepunkteter Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt (Fläche, Rumpf und Leitwerke), Landeklappen und Querruder bereits fertig anschärnt mit stabilen Stiftscharnieren, die ABS Einbauschaalen für das Fahrwerk sind bereits sauber in der Fläche verklebt, Motorhaube aus GFK mehrfarbig lackiert, Motorattrappe, stabiler Motorträger, Tank, weitgehend vorbereitete Teile für Scale Cockpit, mechanisches Haupteinziehfahrwerk, Heckfahrwerk, Räder, Ruderhörner sowie diverses Anlenkungsmaterial.

Technische Daten	
Spannweite	1600 mm
Länge	1420 mm
Tragflächeninhalt	46,5 dm ²
Tragflächenbelastung	91 - 101 g/dm ²
Fluggewicht	3970 - 4540 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Landeklappen Einziehfahrwerk

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	8x CS-64 2BB [010 434 5]	
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	SuperTigre G-90 Ring [075 000 0]
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]
	4-Takt-Motor	SC 120 FS Aero [073 048 3]
	Luftschr.	14x8 [105 017 6]
Haupteinziehfahrwerk pneumatisch	[104 222 0]	
Pneumatiksteuersatz	[104 271 8]	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

P-47D Thunderbolt Giant NEU

Best.Nr. 030 905 2

- **höchste Qualität in ARF-Bauweise**
- **sehr hoher Vorfertigungsgrad**
- **mit hochwertiger Folie bespannt**
- **inklusive Sternmotorattrappe**
- **ein gigantisches Modell mit beeindruckender Optik**



Vierblatt-Propeller nicht enthalten

Nicht nur die Größe dieser P-47D Thunderbolt ist gigantisch und beeindruckend. Auch die Ausführung dieses in ARF-Bauweise weit vorgefertigten Modells überzeugt vollends. Die in Holzbauweise gebauten und mit Balsaholz beplankten Hauptkomponenten sind bereits mit hochwertiger Folie bespannt. Die Einbausohlen für das Fahrwerk sind aus ABS gefertigt und bereits in der Tragfläche installiert. Die bullige Motorhaube ist aus GFK gefertigt und bereits präzise mehrfarbig lackiert. Sie überdeckt die Motorattrappe, die aus wenigen, bereits lackierten Teilen zusammensetzen ist. Die Aufnahme des beiliegenden starren Fahrwerks ist so konzipiert, dass es ohne Mehrarbeit durch ein optional erhältliches pneumatisches Einziefahrwerk ersetzt werden kann. Räder, ein Tank und die Spinnermutter sind ebenfalls enthalten. Der Ausbau des Cockpits gestaltet sich ebenfalls einfach, da die erforderlichen Teile bereits vorbereitet sind. Sie sind sehr detailliert und zeigen Armaturen, Schalter und Knöpfe. Darüber hinaus liegen hochwertiges Anlenkungsmaterial und diverse weitere Kleinteile bei.



Technische Daten	
Spannweite	2160 mm
Länge	1905 mm
Tragflächeninhalt	85,7 dm ²
Tragflächenbelastung	104 - 113 g/dm ²
Fluggewicht	8840 - 9750 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Landeklappen Einziefahrwerk

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	10-11x diverse Simprop Digitalservos	
Verbrenner-Antrieb*	Benzin-Motor	42 - 65 cm ³
	Luftschr.:	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschrabe, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.
Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

P-51D Mustang

Warbird der Superlative

Best.-Nr. 030 854 4

- *höchste Qualität in ARF-Bauweise*
- *inklusive mechanischem Fahrwerk*
- *sehr hoher Vorfertigungsgrad*
- *mit hochwertiger Monokote bespannt*



Baukasteninhalt:

Der Bausatz enthält die in vollbeplankter Holzbauweise fertig aufgebauten und mit Monokote bespannten Hauptkomponenten (Fläche, Rumpf und Leitwerke). Die Motorhaube, der Ölkühler und die Fahrwerksverkleidung sind aus GFK bereits fertig lackiert. Alu-Spinner, Motorträger, Tank, Pilot, Scalecockpit, mechanisches Fahrwerk, hochwertiges Zubehör (wie alle Anlenkungsteile) ebenso eine ausführlich bebilderte englische Anleitung und und und ... sind bereits im Baukasten enthalten

Höchstgeschwindigkeiten, Bewaffnung und eine hohe Manövrierfähigkeit waren die wichtigsten Kriterien für die Vorrangstellung der berühmten P-51D. Sie zählt zu den besten und bekanntesten Hochgeschwindigkeits-Jagdbombern des 2. Weltkrieges. Für Ihre Besetzung war die Mustang ein „Cadillac der Lüfte“. Top Flite erfüllt mit diesem Modell, dessen Flugleistung und Manövrierfähigkeit mehr als beeindruckend sind, Fliegerträume echter Scale-Fans.

Die präzise ineinander verzahnende Konstruktion - weit vorgefertigt - bietet die legendäre Gold-Edition Qualität. Kombiniert mit den Vorzügen einer ARF Ausführung ergibt sich eine Fertigstellungszeit von nur ca. 18-25 Stunden. Wunderschöne Details wie bei einem Standmodell - und dennoch für alle Luftmanöver einsatzfähig!

Der Bausatz enthält ein mechanisches, bereits vormontiertes Einziehfahrwerk, das Starts und Landungen realistisch aussehen lässt. Der Alu-Spinner und die tiefgezogenen Abgasrohr-Attrappen vervollständigen das scalegetreue Aussehen der Motorhaube. Kabinenhaube mit detaillierten Cockpit-Instrumenten und Pilotbüste tun ihr übriges.



Technische Daten	
Spannweite	1640 mm
Länge	1420 mm
Tragflächeninhalt	46,5 dm ²
Tragflächenbelastung	85 g/dm ²
Fluggewicht	3970 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Einziehfahrwerk

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	G-90 Ring [075 000 0]
	Luftschaube	14x7 [105 713 8]
	4-Takt-Motor	SC 120 FS Aero [073 048 3]
Servos	8x CS-64 High Torque [010 434 5]	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	
Haupteinziehfahrwerk pneumatisch	[104 222 0]	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

P-51D Mustang Giant Scale

Der „kleine Freund“ als „Giant ARF“

Best.-Nr. 030 758 0

- 1/5 Scale ARF-Jagdbomber
- Ganzholz-Konstruktion mit lackierten GFK und ABS-Teilen
- mit Monokote bespannt
- inkl. Alu-Spinner und Cockpit-Ausbausatz
- bereits für Landeklappen und optionales Einziehfahrwerk vorbereitet.



Die bekannte P-52D Mustang wurde von den Bomberbesatzungen liebevoll "Kleiner Freund" genannt und war außerdem unter dem Spitznamen "Cadillac der Lüfte" bekannt. Die Mustang zählt zu den besten und bekanntesten Hochgeschwindigkeits-Jagdbombern des Zweiten Weltkriegs. Dieser ARF-Bausatz erfüllt Ihre Fliegerträume in Größe, Leistung und Manövrierbarkeit.

Baukasteninhalt:

Der Bausatz enthält die in vollbeplankter Holzbauweise fertig aufgebauten und mit hochwertiger Folie bespannten Hauptkomponenten. Die Motorhaube ist aus bereits lackiertem GFK. Verschiedene bereits lackierte ABS-Teile wie auch der enthaltene Alu-Spinner und der ABS-Cockpit-Ausbausatz verleihen dem Modell perfekte Detailtreue. Ein umfangreicher Zubehörsatz sowie eine ausführlich bebilderte, englischsprachige Anleitung runden den Bausatz ab.

AT-6 Texan

Best.-Nr. 029 047 5 (gelb-rot)

Best.-Nr. 029 058 0 (gelb)

- ideal für gehobenen Kunstflug
- inkl. mech. Einziehfahrwerk



Baukasteninhalt:

Das Modell ist als Holz-GFK-Konstruktion mit rundem Rumpf ausgeführt und wird fertig bespannt ausgeliefert. Auch Anbauteile, wie Radverkleidungen, Servoabdeckungen oder Tragflächenhalter sind sehr sauber gefertigt und schon fertig lackiert oder mit Folie beklebt. Die Kabinenhaube und auch die beiliegenden Pilotenfiguren sind liebevoll bemalt. Die GFK-Motorhaube ist fertig lackiert. Die Befestigungsschrauben für den beiliegenden Motorhalter sind ebenso montiert wie die Befestigungselemente für die Tragfläche, die Servoabdeckungen für die Querruderservos und die Bowdenzüge für Ruder und Motor. Zudem ist der Bausatz äußerst umfangreich, mit im Detail hervorragend ausgeführten Zubehörkomponenten ausgestattet. Eine einzigartige ARF-Deluxe-Bauweise, die das Herz eines jeden ambitionierten Modellbauers höher schlagen lässt.

Technische Daten	P-51D Mustang 030 758 0	AT-6 Texan 029 047 5/029 058 0
Spannweite	2140 mm	1585 mm
Länge	1865 mm	1280 mm
Tragflächeninhalt	80,3 dm ²	40,4 dm ²
Tragflächenbelastung	98 g/dm ²	69,3 g/dm ²
Fluggewicht ab	7900 g	2800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, Einziehfahrwerk	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	P-51D Mustang	AT-6 Texan	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	9-11x CS-64 [010 434 5]	7x CS-126 [010 439 6]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	SuperTiger 3250 [075 010 7]	SuperTigre G-51 Ring [075 003 4]
	Luftschraube	18x10 [105 574 7]	11x7 [105 091 5]
	4-Takt Motor	-	12 cm ³
Haupteinziehfahrwerk	[104 219 0]	mechanisches inkl.	
Heckeinziehfahrwerk	[104 235 1]	-	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

B-25J Mitchell

Best.-Nr. 030 843 9

- **Qualität in ARF-Bauweise**
- **Scale-Einheiten wunderschön ausgearbeitet**
- **optional mit Einziehfahrwerk ausrüstbar**
- **einfacher Transport**



Die zu Ehren des General Mitchell benannte und von North American entwickelte B-25J wurde zu einem der leistungsfähigsten Bomber des 2. Weltkrieges.

Simprop hat große Neuigkeiten für alle Scale Fans und Liebhaber dieser Flugzeugtypen.

Top Flite hat eine bemerkenswerte Replik des berühmten B-25 J zweimotorigen Bombers erstellt. Die bekannt hochwertige Verarbeitung der robusten und attraktiven Gold Edition Serie jetzt in ARF Bauweise. Dieses Modell ist ein Muss in der Militärflugzeug-Flotte eines jeden Piloten!

Die Balance zwischen Authentizität und einfacher Handhabung ist hier bestens gelungen. So möchten wir unter anderem die funktionsfähigen Hauptfahrwerksklappen nennen, die mit Federklappen aus-

gerüstete Mechanik bedient das Öffnen und das Schließen. Weitere Scale-Einheiten sind: diverse schwenk- und drehbare Maschinengewehre (seitlich des Cockpits im mittleren Teil sowie am Heck), die Ausstattung der Bugkabinenhaube, der Kabinenhaube und der Heckkabine (mit einem Piloten, der wohl die gefährlichste Tätigkeit als Heckschütze hatte). Wie auf einem Präsentierteller saß er und hatte dafür Sorge zu tragen, die von hinten angreifenden Jäger abzuwehren. Die tiefgezogenen Motorattrappen, die Gondeln aus lasergeschnittenem Sperrholz – robust ausgelegt für die Flugbeanspruchung mit einem doppelmotorigen Antrieb und die fertig lackierten GFK Verkleidungen sorgen für ein originalgetreues Aussehen. Die geteilten Flaps sind hilfreich für einen verkürzten Startweg und abgebremste Geschwindigkeiten bei der Landung. Ein großer Vorteil für nur kleine Start- und Landebahnen. Nach Abschrauben der Gewehrläufe hat man einen raschen Zugang zu den innenliegenden Anlenkungen oder kann das Höhen- und Seitenruder für einen leichteren Transport entfernen. Federleichte Alu-Flächenrohre sorgen für einen einfachen Zusammenbau und Transport.



Baukasteninhalt:

Der Bausatz enthält die in vollbeplankter Holzbauweise fertig aufgebauten und mit hochwertiger Folie bespannten Hauptkomponenten (Fläche, Rumpf und Leitwerke). Die Ruder sind mit Hohlkehlscharnieren angeschlagen. Die Motorhaube sowie die Gondeln sind aus GFK bereits fertig lackiert. Motorträger, Tank, Pilot, Scalecockpit, starres Fahrwerk, klare Kabinenhauben, Bewaffnung, Motorattrappen und weiteres hochwertiges Zubehör wie alle Anlenkungsteile sind bereits im Baukasten enthalten.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Technische Daten

Spannweite	2255 mm
Länge	1795 mm
Tragflächeninhalt	66,8 dm ²
Tragflächenbelastung	115 - 129 g/dm ²
Fluggewicht	7710 - 8620 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Einziehfahrwerk

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	2x 7,5 cm ³
	4-Takt-Motor	2x SC 70 FS [073 035 1]
	Luftschaube	12x8 [105 096 6]
Servos	13 Servos z.B. CS-64 High Torque [010 434 5]	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	
Haupteinziehfahrwerk	[104 203 3]	

AT-6 Texan Super-Scale

Best.-Nr. 030 696 7

- ARF-Verbrennermodell in Holzleichtbauweise
- Super-Scale-Modell
- inklusive Einziehfahrwerk
- Motoratruppe im Lieferumfang
- höchste Qualität auch im Zubehör



Die AT-6 Texan wurde 1938 von der Firma North American Aviation als Trainingsflugzeug entwickelt und wurde während des Zweiten Weltkriegs zur Ausbildung von Jagdpiloten bei der US Airforce und US Navy genutzt. Auch viele weitere Länder setzten die AT-6 Texan als Trainingsflugzeug ein. So war sie nach Kriegsende auch das erste Ausbildungsflugzeug der neu gegründeten Luftwaffe der BRD. 135 Maschinen wurden 1957 zum symbolischen Preis von 1 Mark von der kanadischen Luftwaffe übernommen. Auch heute ist die AT-6 Texan noch auf vielen historischen Flugtagen zu bewundern. Mit über 15.000 gebauten Maschinen in verschiedenen Varianten zählt die AT-6 Texan zu den meistgebauten Flugzeugen.



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzleichtbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, GFK-Motorhaube, mechanisches Einziehfahrwerk enthalten, Hecksporn mit Rad, Spinner, Motorträger und Tank enthalten, Motoratruppe, Pilotenpuppen und Cockpit enthalten, Räder, Ruderdhörer, diverse Anlenkungsteile

Technische Daten	
Spannweite	1755 mm
Länge	1295 mm
Tragflächeninhalt	47,1 dm ²
Tragflächenbelastung	82 - 91 g/dm ²
Fluggewicht	3855 - 4310 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel, Einziehfahrwerk

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	
Servos	8x CS-160 High Torque [010 442 6]	
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	SuperTigre G-61 Ring [075 008 5]
	Luftschaube	11x8 [105 092 3]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

AT-6 Texan 75

Best.-Nr. 030 832 3

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- RC-Semi-Scale-Modell
- inklusive Einziehfahrwerk
- geringer Bauaufwand
- inklusive Motoratruppe



Elektroversion siehe Seite 57

AT-6 Texan 180

Best.-Nr. 030 829 3

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- RC-Semi-Scale-Modell
- geringer Bauaufwand
- inklusive Motoratruppe
- 3-teilige steckbare Tragflächen



Baukasteninhalt (für beide Modelle ähnlich):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Aluminium-Flächensteckung, Fahrwerke, GFK-Motorhaube, Motoratruppe, Pilotenpuppen, Tank, Ruderhörner, Motorträger, diverse Anlenkungsteile

Technische Daten	AT-6 Texan 75 030 832 3	AT-6 Texan 180 030 829 3
Spannweite	1800 mm	2103 mm
Länge	1170 mm	1368 mm
Tragflächeninhalt	47,4 dm ²	64,7 dm ²
Tragflächenbelastung	76 - 89 g/dm ²	77 - 90 g/dm ²
Fluggewicht ab	3600 - 4200 g	5000 - 5800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorregler	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	AT-6 Texan 75	AT-6 Texan 180	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	7x CS-160 [010 442 6]	7x CS-160 [010 442 6]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	SuperTigre G-90 Ring [075 000 0]	SuperTigre G2300 [075 002 6]
	Luftschaube	13x7 [105 098 2]	17x12 [105 748 0]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Ultimate

Kunstflug-Doppeldecker

- ARF-Modell in Holzbauweise
- hoher Vorfertigungsgrad
- kunstflugtauglich

Die Ultimate ist ein Kunstflug-Doppeldecker, welcher allein für die Aerobatik Fliegerei entwickelt wurde. Von allen Kunstflug Doppeldeckern hat die Ultimate wohl den längsten Rumpf, der für vorzügliche Flugeigenschaften sorgt. Souverän beherrscht sie vom klassischen sauberen bis hin zu extremsten 3D Kunstflug das volle Programm. Mehr geht nicht!

Bei diesen beiden Ultimate-Modellen wurde konsequent auf Leichtbau geachtet, ohne dabei die für den Kunstflug erforderliche Stabilität zu vernachlässigen.



Elektroversion siehe Seite 62

Ultimate

Best.-Nr. 030 821 8

• Spannweite: 1090 mm

Baukasteninhalt (für beide Modelle):

Die Baukästen enthalten die in Holzbauweise vorgefertigten, mehrfarbig fertig bespannten Hauptkomponenten wie Rumpf, Flächen und Leitwerke. Radverkleidungen und Motorhaube aus GFK, mehrfarbig lackiert. Ein stabiles Alu-Fahrwerk sowie ein Baldachin sind ebenso im Baukasten enthalten wie Räder inkl. Heckfahrwerk, Motorträger, Tank, Spinner, fertig bemalte Pilotenfigur (bereits im Cockpit sitzend), Streben, Aluminium-Flächenverbinder, bereits eingebaute Gestänge sowie Ruderhörner und Gabelköpfe.



Baukasteninhalt

Ultimate

Best.-Nr. 030 819 6

• Spannweite: 1380 mm



Technische Daten	Ultimate 030 821 8	Ultimate 030 819 6
Spannweite	1090 mm	1380 mm
Länge	1137 mm	1510 mm
Tragflächeninhalt	38 dm ²	64 dm ²
Tragflächenbelastung	70,5 g/dm ²	70,3 g/dm ²
Fluggewicht ab	2700 g	4200 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)		Ultimate	Ultimate
Empfänger		Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 9 DS [012 216 5]
Servos		6x CS-64 2BB [010 434 5]	6-7x CS-64 2BB [010 434 5]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	7,5 - 8,5 cm ³ z.B. SuperTigre 45 ABC [075 001 8]	ab 15 cm ³ z.B. SuperTigre G-90 [075 000 0]
	Luftschaube	10x7 [105 086 9]	13x7 [105 098 2]
	4-Takt-Motor	11,5 - 12,5 cm ³ z.B. SC 70 FS [073 035 1]	ab 15 cm ³ z.B. SC 91 FS [073 029 7]
	Luftschaube	12x8 [105 096 6]	13x7 [105 098 2]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Ultimate!

Best.-Nr. 030 774 2

- ARF-Modell in Holzbauweise, mit hochwertiger Folie fertig bespannt
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- wendig, agil und extrem kunstflugtauglich
- die Ultimate zeigt dem Piloten, wo er an seine Grenzen stößt

Die Ultimate vereint die guten Flugeigenschaften eines Mitteldeckers mit dem Besten eines Doppeldeckers. Von allen Kunstflug-Doppeldeckern hat sie wohl den längsten Rumpf, der für vorzügliche Flugeigenschaften sorgt. Die Verarbeitung dieses Modells lässt keine Wünsche offen. Es wurde konsequent auf Leichtbau geachtet, ohne dabei die für den Kunstflug erforderliche Stabilität zu vernachlässigen.

Im Holzrumpf sind bereits alle Spanten stabil eingeharzt. Die GFK-Motorhaube sowie die Radverkleidungen sind sauber gefertigt und in 3 Farben perfekt lackiert. Optimales Profil, sehr leichte teilbepunktete Rippenflächen (fertig bebugelt) sind weitere Merkmale. Durch die guten und ausgewogenen Hebelverhältnisse lassen sich vom klassischen sauberen bis hin zu extremstem Kunstflug, Figuren wie Torquen, Snaps, Überschläge an den Himmel zaubern. Hier zeigt die Ultimate dem Piloten, wo er an seine Grenzen stößt.

Außerdem sind im ARF Baukasten enthalten:

leichtes, profiliertes Hauptfahrwerk, Räder, Motorträger, Tank, Alu-Spinner, Heckfahrwerk, lackierter Alu-Baldachin, stabile Ruderhörner für Großmodelle und vieles mehr....

Mit dieser Ultimate ARF stehen Sie jedem die Schau.



einfache und stabile Montage der Leitwerksverspannungen



Elektroversion siehe Seite 62

Super Skybolt

Best.-Nr. 030 798 0

- ARF-Modell in Holzbauweise
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- in kurzer Zeit am Platz aufgebaut
- Qualität vom Allerfeinsten

Die Super Skybolt ist ein ARF-Leichtbausatz der Extraklasse. Nach kürzester Bauzeit können Sie Ihr Modell auf den Platz bringen und Kunstflugspaß der Superlative erleben. Die Qualität dieses Super Skybolt ist außergewöhnlich. Das geringe Gewicht bei hervorragender Stabilität lassen diesen Doppeldecker zu einem agilen Modell für jede erdenkliche Kunstflugfigur werden. Alle Flugmanöver werden direkt und präzise ausgeführt. Die Super Skybolt ist sehr wendig, dennoch meistert sie die Übergänge von Figur zu Figur sehr geschmeidig. Bei einer Flugschau bietet sie das Flair und die Eleganz eines Großflugzeuges aus vergangenen Zeiten ... gleichzeitig ist sie schnell wie der Blitz! Hier geht bei vielen Modellbauern ein echter Traum in Erfüllung. Der Aufbau am Platz ist kurz und einfach. Dafür sorgen unter anderem die leicht zu installierenden Flächenstreben. Sie werden mit Hilfe von Rändelschrauben befestigt, einfacher und schneller geht es nicht!

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, gelasert, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK fertig lackiert, Hauptfahrwerk, lenkbares Heckfahrwerk, Räder, Tank, Ruderhörner, stabiler Motorträger, diverses Anlenkungsmaterial, Aluspinner, klare Kabinenhaube, Strebensatz, lackierter Aluminium Baldachin, Dekorbogen sowie eine ausführlich bebilderte Anleitung in englischer Sprache



Technische Daten	Ultimate! 030 774 2	Super Skubolt 030 798 0
Spannweite	1650 mm	1450 mm
Länge	1830 mm	1345 mm
Tragflächeninhalt	93 dm ²	60 dm ²
Tragflächenbelastung	61 g/dm ²	57 - 65 g/dm ²
Fluggewicht	ab 5670 g	3400 - 3855 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		Ultimate!	Super Skybolt
Empfänger		Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]
Servos		8-9x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-64 2BB [010 434 5] 1x CS-55 [010 425 6]
Verbrenner- Antrieb*	2-Takt-Motor	ab 23 cm ³ z.B. SuperTigre G-3250 Ring [075 010 7]	10 - 12,5 cm ³ z.B. SuperTigre GS-75 Ring [075 005 0]
	Luftschaube	20x10 [105 577 1]	13x6 [105 097 4]
	4-Takt-Motor	Benzinmotor ab 43 cm ³	SC 70 FS [073 035 1]
	Luftschaube	-	12x8 [105 096 6]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

ARF-Deluxe-Modelle des legendären Doppeldeckers

- Scale-Modell des bekannten Doppeldeckers
- ARF-Holzbauweise
- mit hochwertiger Monokote bespannt
- für Scale-Vorfürhungen und einfachen Kunstflug
- Motorhaube und Radverkleidungen in GFK - fertig lackiert

Während des Zweiten Weltkriegs war die Super Stearman das meist genutzte Trainingsmodell von US-Army und US-Navy. Eine zweite Karriere startete Boeings PT-17 Stearman als Sprühflugzeug für Pflanzenschutzmittel. Heute befinden sich viele hundert in privater Hand und sind gern gesehene Gäste auf Flugtagen.

Das Modell ist mit seinen 1800 mm Spannweite ideal für den Einstieg in die Fliegerei eines Doppeldeckers. Wie das Original ist auch das Great Planes-ARF-Modell ein vielseitiger Klassiker der Luftfahrtgeschichte. Das Modell beeindruckt durch seinen hohen Vorfertigungsgrad und seine ausgewogenen Flugeigenschaften. Viele technische Details begeistern den Scale-Fan wie auch den anspruchsvollen Piloten.

Super Stearman

Best.-Nr. 030 763 7



PT-17 Military Stearman

Best.-Nr. 030 768 8



Baukasteninhalt (für beide Modelle):

In Holzbauweise vorgefertigte, fertig bespannte Hauptkomponenten (Rumpf, Tragflügel und Leitwerksteile) 24 lackierte Sternmotoratrappe aus GFK sowie umfangreiches Zubehör wie Streben, Tank, Scale-Räder und Anlenkungsmaterial sowie eine reich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache. Die Fertigstellung des Modells beschränkt sich im Wesentlichen auf den Zusammenbau der Hauptkomponenten sowie die Installation von Motor und RC-Anlage.
(Ein Flugvideo können Sie sich anschauen auf www.simprop.de)

Empfohlenes Zubehör für beide Modelle

(nicht im Lieferumfang enthalten)

Technische Daten	Super Stearman 030 763 7	Military Stearman 030 768 8
Spannweite	1815/1755 mm	1815/1755 mm
Länge	1450 mm	1450 mm
Tragflächeninhalt	94,7 dm ²	94,7 dm ²
Tragflächenbelastung	67 - 72 g/dm ²	67 - 72 g/dm ²
Fluggewicht ab	6350 - 6800 g	6350 - 6800 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Empfänger	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	5x CS-64 2BB High Torque [010 434 5]	
Verbrenner-Antrieb *	2-Takt-Motor	ab 15cm ³ z.B. SuperTigre G-90 Ring [075 000 0]
	Luftschr.	16x7 [105 034 6]
	4-Takt-Motor	SC 120 FS [073 048 3]
	Luftschr.	14x8 [105 017 6]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Super Sportster MK II

Best.-Nr. 030 732 7

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- ausgezeichnete Steuerbarkeit
- exzellente Schnellflugeigenschaften
- stabile und berechenbare Reaktionen im Langsamflug

Der klassische Look, die ausgezeichnete Konstruktion und die gutmütigen Flugeigenschaften haben den Super Sportster zu dem gemacht, was er ist, eines der populärsten Modelle aus der GreatPlanes Familie. Der Super Sportster ist ein ausgezeichnetes Modell, um das Fliegen eines Tiefdeckers zu erlernen. Aber auch der ambitionierte Sportpilot wird mit diesem voll kunstflugtauglichen Modell viel Freude haben.



Super Sportster Giant

Best.-Nr. 030 805 6

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- gutmütiges Flugverhalten
- geteilte Tragfläche
- qualitativ sehr hochwertig auch beim Zubehör



Baukasteninhalt (für beide Super Sportster):

Der Baukasten enthält die in Holzbauweise vorgefertigten, fertig bespannten Hauptkomponenten (Rumpf, Tragflügel und Leitwerksteile), die bereits mehrfarbig lackierten Radverkleidungen aus GFK sowie umfangreiches Zubehör, wie Tank, Spinner, verstellbarer Motorträger, Fahrwerk, Räder und Anlenkungsmaterial sowie ein mehrfarbiger Dekorbogen. (Pilotenbüste ist nicht im Bausatz enthalten)

Super Star 120

Best.-Nr. 030 845 5

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- beplankte Tragflächen
- rasantes Flugbild

Die Super Star 120 ist ein ARF Modell, das jedem ambitionierten Kunstflugpiloten das Herz höher schlagen lässt. Bei diesem Modell wurde konsequent auf Leichtbau geachtet, ohne dabei die für den Kunstflug benötigte Stabilität zu vernachlässigen. Nicht nur die attraktive Farbgebung ist bei diesem Baukasten ein echter Eyecatcher, sondern auch die Verarbeitung und das hochwertige Zubehör! Sie sollten sich diesen Baukasten wirklich etwas genauer ansehen!!



Baukasteninhalt:

Das Modell ist in Holzbauweise aus Laser zugeschnittenen Teilen komplett aufgebaut und fertig bespannt. Eine Motorhaube aus GFK und die Radverkleidungen sind mehrfarbig lackiert. Räder, Tank, Ruderhörner und das lackierte Fahrwerk und vieles mehr sind im Baukasten enthalten.

Techn. Daten	Super Sp. MK II 030 732 7	Super Sp. Giant 030 805 6	Super Star 120 030 845 5
Spannweite	1410 mm	2085mm	1760 mm
Länge	1170 mm	1820 mm	1590 mm
Tragflächeninhalt	35,8 dm ²	83,4 dm ²	54,5 dm ²
Tragflächenbel.	62 g/dm ²	71 g/dm ²	82,5 g/dm ²
Fluggewicht ab	2200 g	5850 g	4500 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel		

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Super Sportster MK II	Super Sportster Giant	Super Star	
Empfänger	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	5x CS-64 2BB [010 434 5]	6-7x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-126 [010 439 6]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	GS-75 ABC [075 005 0]	G-3250 [075 010 7]	G-2300 [075 002 6]
	Luftschr.	10x7 [105 086 9]	18x10 [105 574 7]	18x8 [105 127 0]
	4-Takt Motor	SC 52 FS [073 002 5]	32 cm ³	30 cm ³
	Luftschr.	11x7 [105 091 5]	-	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

GeeBee 120

Best.-Nr. 030 867 6

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- sehr geringer Bauaufwand
- tolle Details wie Motorattrappe und lackierte GFK-Motorhaube
- imposantes Flugbild
- ein Blickfang auf jedem Flugfeld



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Fahrwerke, Räder, Tank, Pilotenfigur bereits im fertigen Cockpit sitzend, Motorhaube aus GFK fertig lackiert, Radverkleidungen fertig lackiert, Motorträger, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile

Technische Daten	
Spannweite	1800 mm
Länge	1183 mm
Tragflächeninhalt	55,7 dm ²
Tragflächenbelastung	68,2 g/dm ²
Fluggewicht	4800 g
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	
Servos	6x CS-64 2BB [010 434 5]	
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	SuperTigre G-2300 [075 002 6]
	Luftschraube	17X12 [105 748 0]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Edge 540 - für Kunstflug gemacht

Die Edge 540 ist heute eines der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Kunstflugzeuge in der offenen Kunstflugklasse. Die einsitzige Maschine wird in den USA von Zivko Aircraft Ltd. produziert und erringt regelmäßig Siege bei internationalen Wettbewerben. Auch beim legendären Red Bull Air Race kommen überwiegend Edge 540 zum Einsatz. Insbesondere die optimierte Tragflächengeometrie und der extreme Leichtbau ermöglichen die Spitzenleistungen. Die Edge 540 hat das beste Leistungs-Gewicht-Verhältnis ihrer Klasse. Die hier präsentierten Modelle in unterschiedlicher Größe und Ausstattung sind ebenfalls hervorragend kunstflugtauglich und werden dem ambitionierten Kunstflugpiloten viel Freude bereiten.

EDGE 540 Aerobatics

Best.-Nr. 030 864 1 (blau)

Best.-Nr. 029 062 9 (rot-weiß)

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- leichte und robuste Konstruktion
- geteilte Tragfläche mit Alu-Steckrohr
- demontierbares Höhenleitwerk mit Kohlefaser-Steckrohr
- aufwändig lackierte Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK



Elektroversion siehe Seite 58 und 60

EDGE 540

Best.-Nr. 030 865 0

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- geteilte Tragfläche mit Alu-Steckrohr
- aufwändig lackierte Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK
- wendig, agil und extrem kunstflugtauglich



Baukasteninhalt (für alle drei Modelle):

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Flächensteckung aus Aluminium, Motorträger, Tank, Fahrwerke, mehrfarbig lackierte Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK, Räder, Ruderhörner, diverse Anlenkungsteile

Technische Daten	Edge 540 Aerobatics 030 864 1 / 029 062 9	Edge 540 030 865 0	Edge 540 030 822 6	Edge 540 029 050 5
Spannweite	1970 mm	1700 mm	1500 mm	1732 mm
Länge	1790 mm	1533 mm	1280 mm	1540 mm
Tragflächeninhalt	66 dm ²	49,3 dm ²	42 dm ²	48,6 dm ²
Tragflächenbelastung	73 - 88 g/dm ²	95,3 g/dm ²	62 g/dm ²	78 - 82 g/dm ²
Fluggewicht ab	4800 - 5800 g	4700 g	2600 g	3800 - 4000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel			

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Edge 540

Best.-Nr. 030 822 6

- *atemberaubendes Kunstflugvergnügen am Limit*
- *perfekte Verarbeitung und sehr hoher Vorfertigungsgrad*
- *hochwertiges ARF-Modell in Ganzholzbauweise*



Baukasteninhalt:

Rumpf, Fläche und Leitwerkssatz aus exakt CNC gelaserten Balsa- und Leichtsperrholz Brettchen, bereits fertig gebaut und mit Folie bespannt, Motorhaube und Radverkleidungen sind aus GFK fertig lackiert, die Kabinenhaube ist transparent, das Cockpit inkl. bemalter Pilotenfigur, Motorträger, Alu-Tragrohr, Alu-Hauptfahrwerk, Spinner, Räder, Tank, und vieles mehr...

Edge 540

Best.-Nr. 029 050 5

- *leichte und robuste Konstruktion*
- *wendig, agil und extrem kunstflugtauglich*
- *"Black Devil"-Design*



Baukasteninhalt:

Rumpf, Fläche und Leitwerkssatz aus exakt CNC-gelaserten Balsa- und Leichtsperrholz-Brettchen, fertig gebaut und bespannt, GFK-Motorhaube fertig lackiert, Kunststoff-Kabinenhaube im Black-Devil-Design, Motorträger, Alu-Tragrohr, Alu-Hauptfahrwerk und Heckfahrwerk inkl. Räder, Kunstflug-Tank, komplettes Zubehör wie Gestänge, spezielle Ruderhörner, Schrauben, aufwändiger Dekorbogen, etc.

Elektroversion siehe Seite 58 und 60

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)		Edge 540 Aerobatics 030 864 1 / 029 062 9	Edge 540 030 865 0	Edge 540 030 822 6	Edge 540 030 050 5
Empfänger		Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]
Servos		6x CS-140 [010 440 0]	6x CS-140 [010 440 0]	6-7x CS-64 2BB MG [010 434 5]	für Querruder: 2x CS-64 [010 434 5] für Höhe, Seite, Gas: 4x CS-67 [010 430 2]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	Super Tiger G-2300 [075 002 6]	SC 120 FS [073 039 4]	GS-45 ABC [075 001 8]	SuperTigre G-90 [075 000 0]
	Luftschraube	17x12 [105 748 0]	16x10 [105 030 3]	10x7 [105 086 9]	13x7 [105 098 2]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Extra-Modelle - Modelle der Extraklasse

Das vom erfolgreichen deutschen Kunstflieger Walter Extra gegründete Unternehmen mischte ab 1984 die Kunstflug-Wettbewerbsszene auf. Patty Wagstaff wurde im Jahr 1991 als erste Frau mit der Extra 260 zum US-National-Aerobatics Champion. Dieser Erfolg wiederholte sich auch 1992. Mit der Extra 300 kam wenig später ein Flugzeug auf den Markt, das noch leistungsfähiger war und das heute zu den wenigen konkurrenzfähigen Maschinen der offenen Kunstflugklasse zählt. Die Extra 330 stellt eine weitere Entwicklungsstufe dar, ist noch einmal leistungsfähiger und wird mit modernsten Materialien und Techniken überwiegend aus Carbon gefertigt.

Die hier angebotenen Modelle unterscheiden sich insbesondere in Größe und Ausstattung. Allen gemein ist die hervorragende Eignung für den Kunstflug. Der hohe Vorfertigungsgrad ermöglicht eine schnelle Fertigstellung und rasches Flugvergnügen.

Extra 260 Aerospace

Best.-Nr. 030 818 8

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- leichte und robuste Konstruktion
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- Flugspaß pur



Extra 260

Best.-Nr. 030 824 2

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- in wenigen Stunden flugfertig
- leichte und robuste Konstruktion
- hervorragende Kunstflugeigenschaften

Extra 300S NEU

Best.-Nr. 029 059 9 (grün)

Best.-Nr. 030 856 0 (blau)

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- sehr weit vorgefertigt
- leichte und robuste Konstruktion
- wendig, agil und extrem kunstflugtauglich



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Haupt- und Heckfahrwerk, Räder, GFK-Motorhaube, Spinner, Tank, Motorträger, diverse Anlenkungsteile, Dekorbogen

Technische Daten	Extra 260 Aerospace 030 818 8	Extra 260 030 824 2	Extra 300S 029 059 9 / 030 856 0	Extra 330S-160 030 799 8	Extra 300S PW 030 753 0	Extra 300S Aerosp. 029 034 3	Extra 330S 27% 030 855 2
Spannweite	1600 mm	1820 mm	1600 mm	1880 mm	1981 mm	1600 mm	2025 mm
Länge	1510 mm	1635 mm	1167 mm	1755 mm	1842 mm	-	1980 mm
Tragflächeninhalt	47 dm ²	62,4 dm ²	42,8 dm ²	67,6 dm ²	74,6 dm ²	42,5 dm ²	77,9 dm ²
Tragflächenbel.	80 g/dm ²	76,9 g/dm ²	70 - 74,7 g/dm ²	79 g/dm ²	94,6 g/dm ²	58,5 g/dm ²	79 - 90 g/dm ²
Fluggewicht ab	3800 g	4800 g	3000 - 3200 g	5440 g	6300 g	2500 g	6100 - 7000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel						

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Extra 300S-160

Best.-Nr. 030 799 8

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- leichte aber robuste Konstruktion
- sehr hoher Vorfertigungsgrad



Extra 300S Patty Wagstaff

Best.-Nr. 030 753 0

- ARF-Kunstflugmodell mit elegantem Design
- wendig, agil und voll kunstflugtauglich



Extra 300S Aerospace

Best.-Nr. 029 034 3

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- in wenigen Stunden flugfertig



Extra 330S 27%

Best.-Nr. 030 855 2

- ARF-Verbrennermodell in Holzleichtbauweise
- leichte und robuste Konstruktion
- wendig, agil und extrem kunstflugtauglich
- qualitativ sehr hochwertig auch beim Zubehör



Elektroversion siehe Seite 61

Pilotenfigur optional erhältlich Best.-Nr. 102 376 4

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Extra 260 Aerosp. 030 818 8	Extra 260 030 824 2	Extra 300S 030 856 0 / 029 059 9	Extra 330S-160 030 799 8	Extra 300S PW 030 753 0	Extra 300S Aerosp. 029 034 3	Extra 330S 27% 030 855 2	
Empfänger	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	6x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-160 [010 442 6]	6x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-160 [010 442 6]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt Motor	SuperTigre G-90 [075 000 0]	G-2300 Ring [075 002 6]	Super Tiger G-61 [075 008 5]	G-2300 Ring [075 002 6]	G-3250 [075 010 7]	SuperTigre G-61 [075 008 5]	SC 180 Aero Ring [073 003 3]
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]	18x8 [105 127 0]	11x8 [105 092 3]	18x8 [105 127 0]	18x10 [105 574 7]	11x8 [105 092 3]	20x10 [105 577 1]
	4-Takt Motor	SC 91 FS [073 029 7]	30 cm³	SC 91 FS [073 029 7]	SC 120 FS [073 048 3]	33 cm³	SC 91 FS [073 029 7]	30 - 35 cm³
	Luftschr.	13x7 [105 098 2]	-	13x7 [105 098 2]	14x8 [105 017 6]	-	13x7 [105 098 2]	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

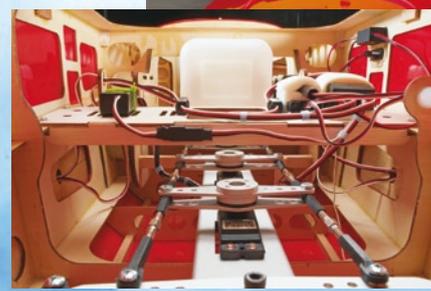
Extra 330S 38% Gigantisch

Best.-Nr. 030 852 8

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- geteilte Flächen und Höhenleitwerk
- Fahrwerk aus Kohlefaser
- kugelgelagerte Alu-Lenkhebel
- gigantisches Kunstflugmodell der Superlative
- Qualität vom "Allerfeinsten" bis ins Detail
- hervorragende Kunstflugeigenschaften



Elektroversion siehe Seite 61



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise aus präzise ineinander verzahnten Teilen fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, geteilte Flächen mit Alu-Steckungsrohr, geteiltes Höhenleitwerk mit Flächensteckung aus Kohlefaser, mehrfarbig, aufwändig lackierte Motorhaube, Hauptfahrwerk aus Kohlefaser, Radverkleidungen aus GFK mehrfarbig lackiert, Heckfahrwerk, Alu-Spinner, Räder, hochwertige, doppelte Anlenkungen über kugelgelagerte Anlenkhebel aus Aluminium, Aluminium-Servohebel

Technische Daten

Spannweite	2805 mm
Länge	2615 mm
Tragflächeninhalt	147 dm ²
Tragflächenbelastung	110 - 116 g/dm ²
Fluggewicht	16,3 - 17,2 kg
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	
Servos	10x diverse CS Digital Servos	
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	120-150 cm ³ Benzinmotor
	Luftschraube	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Der Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Matt Chapman Eagle 580 33% Gigantisch

Best.-Nr. 030 907 9

NEU

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- geteilte, vollsymmetrische Flächen mit Alusteckrohr
- geteiltes, vollsymmetrisches Höhenleitwerk mit Kohlefasersteckung
- Motorhaube und Fahrwerk aus GFK
- fertig ausgebautes Cockpit inkl. Pilot
- komplettes hochwertiges Anlenkungsmaterial liegt bei
- Qualität vom "Allerfeinsten" bis ins Detail
- hervorragende Kunstflugeigenschaften



Die Matt Chapman Eagle 580 ist eigentlich ein CAP 580. Dieses Flugzeug ist jedoch so eng mit seinem Piloten, Matt Chapman, verbunden, dass sein Name Einzug in den Namen des Flugzeugs gehalten hat. Matt Chapman ist wohl einer der bekanntesten Kunstflugpiloten der USA. Er konnte bereits viele Erfolge bei nationalen und internationalen Meisterschaften verzeichnen. Mit seinen außergewöhnlichen Flugkünsten tritt er auch heute noch bei vielen Flugshows in den USA auf und begeistert schon Millionen von Zuschauern. Matt Chapmans Hobby ist der Modellbau und -flug.

Dieses Modell der Matt Chapman Eagle ist einfach gigantisch! Nicht nur seine Größe ist beeindruckend, sondern auch die Ausführung. Ein Kunstflugzeug dieser Größe stellt hohe Anforderungen an Konstruktion und Verarbeitung, um ausreichende Stabilität aufzuweisen. Daher sind die Teile der Hauptkomponenten präzise ineinander verzahnt und sauber verklebt. Hochwertiges Zubehör rundet den Bausatz ab und lässt ein sehr schönes Modell entstehen. Beim Fliegen entwickelt die Matt Chapman Eagle 580 ihr volles Potenzial und wird dem ambitionierten Kunstflugpiloten viel Freude bereiten.

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise aus präzise ineinander verzahnten Teilen fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, geteilte Flächen mit Alu-Steckrohr, geteiltes Höhenleitwerk mit Kohlefasersteckung, mehrfarbig, aufwändig lackierte Motorhaube aus GFK, lackiertes Hauptfahrwerk aus GFK, lackierte Radverkleidungen aus GFK, lenkbares Heckfahrwerk, Räder, komplettes hochwertiges und speziell für Großmodelle entwickeltes Anlenkungsmaterial

Technische Daten	
Spannweite	2540 mm
Länge	2440 mm
Tragflächeninhalt	122,3 dm ²
Tragflächenbelastung	88 - 104 g/dm ²
Fluggewicht ab	10,9 kg
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel



Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	
Servos	10x diverse CS Digital Servos	
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	85-100 cm ³ Benzinmotor
	Luftschaube	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Yak-54 - Kunstflugzeug vom Feinsten

Die Yak-54 wurde vom russischen Entwicklungsbüro Jakovlev in Moskau speziell als Kunstflugzeug entwickelt. Der Erstflug fand im Jahr 1993 statt. Heute ist die Yak-54 ein beliebtes Flugzeug bei Wettbewerben. Auch die hier angebotenen Modelle unterschiedlicher Größe und Ausstattung weisen die sehr guten Flugeigenschaften des Originals auf. Die vollsymmetrischen Flächen sorgen für ein neutrales Flugverhalten um alle Achsen. Das geringe Gewicht bei hervorragender Stabilität ermöglicht rasanten Kunstflug und wird dem ambitionierten Piloten viel Freude bereiten.

Yak-54

Best.-Nr. 030 823 4

- ARF-Modell in Holzbauweise
- hervorragende Kunstflugeigenschaften
- leichte, robuste Konstruktion
- sehr hoher Vorfertigungsgrad



Elektroversion siehe Seite 61

Yak-54 Aerobatics

Best.-Nr. 030 866 8 (schwarz-gelb)

Best.-Nr. 030 820 0 (blau-gelb)

- ARF-Verbrennermodell in Holzbauweise
- 3D-Kunstflug-Semi-Scale-Modell
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- leichte robuste Konstruktion



Baukasteninhalt Yak-54 Aerobatics:

Hauptkomponenten in Holzbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie bespannt, Haupt- und Heckfahrwerk, Räder, GFK-Motorhaube, Spinner, Tank, diverse Anlenkungsteile, Dekorbogen

Technische Daten	Yak-54 030 823 4	Yak-54 Aerobatics 030 866 8 / 030 820 0
Spannweite	1450 mm	1610 mm
Länge	1340 mm	1560 mm
Tragflächeninhalt	45 dm ²	54,6 dm ²
Tragflächenbelastung	64,4 g/dm ²	70 - 82 g/dm ²
Fluggewicht ab	2900 g	3800 - 4500 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Yak-54	Yak-54 Aerobatics	
Empfänger	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	6x CS-64 2BB [010 434 5]	6-7x CS-64 2BB [010 434 5]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	SuperTigre G-61 Ring [075 008 5]	SuperTigre G-90 [075 000 0]
	Luftschaube	12x7 [105 095 8]	13x7 [105 098 2]
	4-Takt-Motor	SC 70 FS [073 035 1]	-
	Luftschaube	12x8 [105 096 6]	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Yak-54 Deluxe

Best.-Nr. 030 787 4

- ARF-Modell in hochwertiger Holzbauweise
- hervorragende Gewichtsoptimierung
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- wendig, agil und extrem kunstflugtauglich
- zudem mit hochwertiger Folie in metallic bespannt



Wenn Sie sich für den extremen Kunstflug interessieren, dann ist unsere YAK-54 genau das richtige Modell für Sie. Sie bietet die perfekte Kombination aus geringem Gewicht und hoher Stabilität, ideal für hervorragenden Kunstflug. Die vollsymmetrischen Flächen sorgen für ein neutrales Flugverhalten in Büppallen Lagen, die großen Ruder für pures Flugvergnügen! Kurze präzise Anlenkungen stehen für viel Sicherheit und direkte Folgsamkeit beim Kunstflug. Mit dieser YAK 54 sind die extremsten Figuren wie Torquen, Rollenkreise, Snap Rollen, Hovern, also alles, was dem ambitionierten Kunstflug Piloten Spaß macht, möglich. Besonderer Wert wurde auch auf das richtige Dekor gelegt. Neben ansprechendem Äußeren sollte es insbesondere die gute Erkennbarkeit des Modells in jeder Fluglage sicherstellen.

Elektroversion siehe Seite 61



CAP 232 Deluxe

Best.-Nr. 030 781 5

- ARF-Modell in hochwertiger Holzbauweise
- hervorragende Gewichtsoptimierung
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- wendig, agil und extrem kunstflugtauglich



Wenn Sie sich für den extremen Kunstflug interessieren, dann ist unsere CAP 232 genau das richtige Modell für Sie. Sie bietet die perfekte Kombination aus geringem Gewicht und hoher Stabilität, die für den Kunstflug zwingend erforderlich ist. Die vollsymmetrischen Flächen sorgen für ein neutrales Flugverhalten in allen Lagen, die großen Ruder für pures Flugvergnügen! Kurze präzise Anlenkungen stehen für viel Sicherheit und direkte Steuerfolgsamkeit beim Kunstflug. Mit dieser CAP 232 sind die extremsten Figuren wie Torquen, Rollenkreise, Snap-Rollen, Hovern möglich. Also alles, was dem ambitionierten Kunstflug-Piloten Spaß macht.

Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzbauweise fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie mehrfarbig bespannt, GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Tank, Räder, Motorträger, Hauptfahrwerk, Heckrad, stabile Ruderhörner

Technische Daten	Yak-54 Deluxe 030 787 4	CAP 232 Deluxe 030 781 5
Spannweite	2055 mm	2007 mm
Länge	1727 mm	1956 mm
Tragflächeninhalt	73,4 dm ²	75 dm ²
Tragflächenbelastung	77 g/dm ²	76 g/dm ²
Fluggewicht ab	5670 g	5670 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Yak-54 Deluxe	CAP 232 Deluxe	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	7x CS-64 2BB [010 434 5]	8-9x CS-64 2BB [010 434 5]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	SuperTigre G-3250 Ring [075 010 7]	SuperTigre G-3250 Ring [075 010 7]
	Luftschaube	20x10 [105 577 1]	20x10 [105 577 1]
	4-Takt-Motor	30 - 36 cm ³	30 cm ³

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Sukhoi SU-31 Deluxe

Best.-Nr. 030 840 4

- ARF-Modell in hochwertiger Holzbauweise
- hervorragende Gewichtsoptimierung
- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- wendig, agil und extrem kunstflugtauglich



Elektroversion siehe Seite 63



Die SU 31 ist imposant in Größe und Aussehen. Wenn Sie sich für extremen Kunstflug interessieren, dann ist die SU 31 genau das richtige Modell für Sie. Von der traditionellen Sportfliegerei bis hin zum anspruchsvollen, extremen Kunstflug ist sie bestens geeignet. Sie bietet die perfekte Kombination aus geringem Gewicht und hoher Stabilität, die für extrem belastende 3D Figuren zwingend erforderlich ist. Ob im Wettkampf oder auf dem heimischen Flugplatz, die SU-31 besticht durch Präzision und Anmut. Die vollsymmetrischen Flächen sorgen für ein neutrales Flugverhalten in allen Lagen, die großen Ruder für pures Flugvergnügen! Kurze präzise Anlenkungen stehen für viel Sicherheit und direkte Steuerfolgsamkeit beim Kunstflug. Die Motorhaube sowie die Radverkleidungen – in GFK, fertig lackiert – sind perfekt den Farben der Folie angepasst. Das Fahrwerk ist aus GFK und unterstützt den Scale-Look dieses atemberaubenden Modells. Auch das Dekor unterstützt den Piloten in jeder Fluglage.



Baukasteninhalt:

Neben den fertig gebauten und mit hochwertiger Folie bespannten Hauptkomponenten sind im Baukasten enthalten: GFK-Motorhaube und GFK-Radverkleidungen, Tank, Räder, Motorträger, Hauptfahrwerk, Heckfahrwerk, stabile Ruderhörner, diverses hochwertiges Zubehör ... und eine ausführliche, bebilderte englischsprachige Bauanleitung.

Technische Daten

Spannweite	1950 mm
Länge	1780 mm
Tragflächeninhalt	74,5 dm ²
Tragflächenbelastung	79 g/dm ²
Fluggewicht	5900 kg
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	
Servos	1x CS-70 2BB MG [010 431 0] für Seitenruder 5x CS-64 2BB [010 434 5]	
Verbrenner- Antrieb*	2-Takt-Motor	ab 30 cm ³
	4-Takt-Motor	45 cm ³

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Dieser Bausatz wird mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Giant Reactor Performance

Best.-Nr. 030 700 9

- ARF-Verbrennermodell in Holzleichtbauweise
- super leicht und dabei sehr stabil
- hochwertige Qualität auch im Zubehör
- kurze und präzise Anlenkungen
- hoher Vorfertigungsgrad
- ideal für Aufsteiger in diese Größenklasse



große, abnehmbare Kabinenhaube ermöglicht einen komfortablen Zugang zum Modell



Baukasteninhalt:

Hauptkomponenten in Holzleichtbauweise, fertig aufgebaut und mit hochwertiger Folie mehrfarbig bespannt, Hauptfahrwerk in GFK, Heckfahrwerk, Räder, Motorhaube aus GFK, Spinner, Tank, diverse Anlenkungsteile, mehrfarbiger Dekorbogen



gigantische Ruderflaps sind das Markenzeichen dieses Modells und machen den Giant Reactor agil und wendig

Technische Daten	
Spannweite	2146 mm
Länge	2159 mm
Tragflächeninhalt	100,4 dm ²
Tragflächenbelastung	63 - 77 g/dm ²
Fluggewicht	6400 - 7700 kg
Fernsteuerfunktionen	Höhen-, Seiten- und Querruder, Motordrossel

Empfohlenes Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Empfänger	Scan 9 DS 35 MHz [012 216 5]	
Servos	8x CS-160 [010 442 6]	
Verbrenner-Antrieb*	2-Takt-Motor	SuperTigre G-3250 [075 010 7]
	Luftschaube	18x10 [105 574 7]
	4-Takt-Motor	33 - 36 cm ³
	Benzinmotor	43 - 50 cm ³

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Fun-Flyer der Extraklasse

U-Can-Do 3D 60

Best.-Nr. 030 789 0

U-Can-Do 3D 46

Best.-Nr. 030 788 2 (kleines Bild)

Dieses Modell übertrifft alle Vorstellungen, die Sie bisher von einem FunFlyer hatten. Durch sein optimales Profil, sein geringes Gewicht und die geringe Flächenbelastung sind langsamstes Fliegen, Torquen, Überschläge und Snaps möglich ..., also 3D-Flug der Extraklasse. Was auch immer Ihnen für Flugmanöver einfallen – "you can do"! Die spektakulärsten Flugfiguren sind möglich. Mehr geht wirklich nicht!
Die hochklassige Verarbeitung, das geringe Gewicht und dennoch extreme Stabilität machen diesen 3D-FunFlyer zu einem Modell der Superlative. Hinzu kommt die umfangreiche Ausstattung wie: Spinner, Alu-Fahrwerk, Tank, Räder, perfekt verarbeitete Motorhaube und verstärkte Radverkleidungen aus GFK.



Baukasteninhalt:

Fertig gebaute Hauptkomponenten, mit hochwertiger Folie bespannt, Spinner, Tank, Motorträger, Alu-Flächensteckrohr, Aluminium-Hauptfahrwerk, Räder, Heckfahrwerk, stabile Ruderhörner und, und, und.

Venus II

Best.-Nr. 030 786 6

- sehr hoher Vorfertigungsgrad
- ermöglicht Kunstflug präzise auf den Punkt
- hohe Festigkeit bei geringem Gewicht
- Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK lackiert
- ideal auch als F3A Trainer

Bei diesem Modell wurde nicht nur auf Leichtbau und Flugleistung geachtet, auch das spritzige Design macht die Venus II zu einem rundum extravaganter Modell. Die großen Ruderflächen, das optimierte Profil sowie der lange Rumpf machen dieses Fluggerät für jeden fortgeschrittenen Akrobatik-Piloten äußerst interessant. Mit der Venus II lassen sich präzise Kunstflugfiguren auf den Punkt an den Himmel zaubern. Sie ist aber auch für den modernen, sportlichen Trainingspiloten, der Kunstflugfiguren aus der F3A Klasse üben möchte, bestens geeignet. In ca. 10 - 15 Stunden ist das Modell flugfertig.



Baukasteninhalt:

Fertig gebaute Hauptkomponenten mit hochwertiger Folie bespannt, fertig lackierte Kabinenhaube, Motorhaube und Radverkleidungen aus GFK, mehrfarbig, teilweise metallic lackiert, Alu-Fahrwerk, hochwertiger Alu-Spinner, Tank und Räder, diverse hochwertige Kleinteile, ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache

Technische Daten	U-Can-Do 60 030 789 0	U-Can-Do 46 030 788 2	Venus II 030 786 6
Spannweite	1650 mm	1440 mm	1675 mm
Länge	1725 mm	1485 mm	1765 mm
Tragflächeninhalt	66 dm ²	58,3 dm ²	55,9 dm ²
Tragflächenbel.	48 g/dm ²	41 g/dm ²	69 g/dm ²
Fluggewicht ab	3180 g	2380 g	3860 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel		

Empf. Zubehör (nicht enthalten)		U-Can-Do 60 030 789 0	U-Can-Do 46 030 788 2	Venus II 030 786 6
Empfänger		Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos		1x CS-70 2BB MG [010 431 0] 1x CS-60 [010 427 2] 4x CS-64 [010 434 5]	1x CS-70 2BB MG [010 431 0] 1x CS-60 [010 427 2] 4x CS-64 [010 434 5]	1x CS-67 2BB [010 430 2] 1x CS-55 [010 425 6] 4x CS-64 [010 434 5]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt Motor	SuperTigre G-75 [075 005 0]	SuperTigre G-51 [075 003 4]	Super Tiger G-90 [075 000 0]
	Luftschr.	13x6 [105 097 4]	12x6 [105 094 0]	13x7 [105 098 2]
	4-Takt Motor	11 - 15 cm ³	8,5 - 11 cm ³	15 - 20 cm ³
	Luftschr.			

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Holzbausätze - Modellbau pur

Auf den folgenden Seiten finden Sie Holzbaukästen der Spitzenklasse, die jedes Modellbauerherz höher schlagen lassen. Durchdachte Konstruktionen, erlesene Materialien und hochwertige Verarbeitung zeichnen diese Baukästen aus und machen den Bau der Modelle zu einer wahren Freude. Nach vielen langen Bastelabenden steht schließlich das filigrane Gerippe auf der Werkbank - fast zu schön zum Bespannen. Das mit viel Geduld und Liebe ausgeführte Finish mit unzähligen Details ist die Krönung beim Bau eines Holzbaukastens. Ein Traum wird wahr, wenn das Modell dann seinem Element übergeben wird, das Kribbeln des Erstfluges ist unvergesslich. Ein ganz besonderer Moment und der ganze Stolz eines jeden Modellbauers. Die Bilder zeigen Modelle, die aus den hier angebotenen Baukästen entstanden sind. Um die Modelle in der gezeigten Form anzufertigen, sind weitere Teile erforderlich, die nicht im Baukasten enthalten sind. Dazu zählen beispielsweise Bügelfolie, Räder, etc.

Piper J-3 Cub

Best.-Nr. 030 710 6 (für Elektro)

~~Best.-Nr. 030 716 5 (20er)~~ **NICHT MEHR LIEFERBAR**

Best.-Nr. 030 079 9 (40er)

Best.-Nr. 030 715 7 (60er)



weitere Piper, auch als ARF-Modelle, finden Sie auf den Seiten 66 und 82



Versionen für Elektro & Verbrenner

Antriebsempfehlung* für Piper Elektro:

Motor: Magic-Torque 35-11 [040 876 0]

Regler: Magic 42-H [012 445 1]

Luftschaube: E-Prop 10x5 [105 855 0]

Akku: 3S LiPo 3200 mAh

RV-4

Best.-Nr. 030 796 3

Drei Schlagworte bringen die Eigenschaften dieses zweisitzigen Sportflugzeuges auf den Punkt: wendig, agil, sportlich. Die RV-4 bietet weit mehr als nur gemütliches Fliegen. Dies hat sie bei verschiedenen Kunstflugwettbewerben unter Beweis gestellt. Das Modell steht seinem Vorbild in nichts nach. Diese RV-4 ist hervorragend geeignet für die Kunstfliegerei mit Elektro- oder Verbrennungsmotor. Welchen Antrieb Sie auch immer wählen, Sie genießen immer ein außergewöhnliches Flugbild.



Techn. Daten		Piper J-3 E 030 710 6	Piper J-3 20 030 716 5	Piper J-3 40 030 079 9	Piper J-3 60 030 715 7	RV-4 030 796 3
Spannweite		1490 mm	1555 mm	1945 mm	2285 mm	1388 mm
Länge		940 mm	995 mm	1245 mm	1435 mm	1260 mm
Tragflächeninhalt		30,4 dm ²	33,9 dm ²	58,9 dm ²	72,4 dm ²	40,8 dm ²
Tragflächenbel.		48,4 g/dm ²	50,1 g/dm ²	50,1 g/dm ²	59,5 g/dm ²	67 g/dm ²
Fluggewicht ab		1470 g	1700 g	2950 g	4310 g	2700 g
Antrieb*	2-Takt-Motor	-	SC 25 ABC [073 009 2]	G-51 Ring [075 003 4]	G-75 Ring [075 005 0]	SuperTigre G-51 [075 003 4]
	Luftschr.	-	9x5 [105 080 0]	12x6 [105 094 0]	13x6 [105 097 4]	11x7 [105 091 5]
	4-Takt-Motor	-	SC 30 FS [073 034 3]	SC 91 FS [073 029 7]	SC 91 FS [073 029 7]	SC 52 FS [073 002 5]
			10x6 [105 085 0]	11x7 [105 091 5]	13x7 [105 098 2]	11x7 [105 091 5]
RC-Funktionen		Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel				

Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern (hinsichtlich Gewicht und Festigkeit auf den jeweiligen Einbauort abgestimmt), Formteile aus ABS-Kunststoff, Ruderhörner, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, Alu-Fahrwerk, Motorträger, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und Dekorbogen sowie eine Vielzahl von hilfreichen Kleinteilen liegen dem Baukasten bei. (Pilotenbüste nicht im Baukasten enthalten).

Die Modelle Piper 20, Piper 40 und Piper 60 werden mit deutscher Anleitung geliefert.

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Piper Elektro und RV-4 werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Cessna 182 Skylane

Best.-Nr. 030 098 5

- der Klassiker als hochwertiger Holzbausatz
- Maßstab 1:5
- Super-Scale-Ausstattung
- Qualität vom Feinsten



Baukasteninhalt:

Der Baukasten beinhaltet Balsa- und Sperrholzteile, ausgestanzt oder gelasert, jedenfalls weit vorbereitet, so dass die verbleibenden Schleifarbeiten nicht sehr aufwändig sind. Weiterhin liegen diverse Kleinteile wie Anlenkungen, Ruderhörner, Fahrwerk, verstellbarer Motorträger (anpassbar an unterschiedliche Motoren), Motorhaube und Radverkleidungen bei. Die Kabinenscheiben sind aus transparentem Kunststoff, detaillierte Baupläne im Maßstab 1:1 sowie eine ausführlich bebilderte Bauanleitung mit deutscher Übersetzung sind ebenfalls enthalten.

T-Craft

Best.-Nr. 030 806 4

- klassisches Flugbild
- Holzbauweise
- sehr leicht
- Qualität vom Feinsten



Baukasteninhalt:

Der Baukasten beinhaltet Balsa- und Sperrholzteile, die bereits sauber ausgestanzt sind. Diverse Kleinteile wie Anlenkungen und Ruderhörner sowie Fahrwerk, Motorhaube, verstellbarer Motorträger und Radverkleidungen. Die Kabinenscheiben sind aus transparentem Kunststoff, detaillierte Baupläne im Maßstab 1:1 sowie eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache sind ebenfalls enthalten.



Technische Daten	Cessna 182 Skylane 030 098 5	T-Craft 030 806 4
Spannweite	2055 mm	1420 mm
Länge	1640 mm	1035 mm
Tragflächeninhalt	68,5 dm ²	32 dm ²
Tragflächenbelastung	70,2 g/dm ²	53 - 64 g/dm ²
Fluggewicht ab	4800 g	1700 - 2000 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Cessna 182 Skylane	T-Craft	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	9-11x CS-64 2BB [010 434 5]	3x CS-64 2BB [010 434 5] 2x CS-12 [010 421 3]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	SuperTigre G-75 Ring [075 005 0]	SC 25 [073 009 2]
	Luftschaube	12x6 [105 094 0]	9x5 [105 080 0]
	4-Takt-Motor	SC 91 FS Ring [073 029 7]	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Stinson Reliant SR-9

Best.-Nr. 030 726 2

- der Klassiker als hochwertiger Holzbausatz im Maßstab 1:5
- hohe Passgenauigkeit, einfacher Aufbau und hohe Strukturfestigkeit
- für eine breite Palette von Antrieben geeignet
- leistungsstarkes Allroundmodell z.B. als Schleppmaschine
- Qualität vom Feinsten



Piper Arrow II

Best.-Nr. 030 782 3

- hochwertiger Holzbausatz im Maßstab 1:4,6
- Stecksystem mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Materialien
- ausführliche Bauanleitung mit vielen Tipps und Tricks



für den Detail-getreuen Ausbau empfehlen wir den optional erhältlichen Cockpitausbauersatz

Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern (hinsichtlich Gewicht und Festigkeit auf den jeweiligen Einbauort abgestimmt), Formteile aus ABS-Kunststoff, Ruderhörner, Kugellager, Messingrohr, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, starres Fahrwerk, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und ein aufwändiger Dekorbogen sowie eine Vielzahl von hilfreichen Kleinteilen liegen dem Baukasten bei.

Technische Daten	Stinson Reliant 030 726 2	Piper Arrow II 030 782 3
Spannweite	2550 mm	2060 mm
Länge	1720 mm	1560 mm
Tragflächeninhalt	95,9 dm ²	80 dm ²
Tragflächenbelastung	78,2 g/dm ²	70 g/dm ²
Fluggewicht ab	7500 g	5600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	Stinson Reliant	Piper Arrow II	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]	
Servos	6-8x CS-64 2BB [010 434 5]	5-7x CS-64 2BB [010 434 5]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	SuperTigre G-2300 Ring [075 002 6]	SuperTigre G-61 ABC [075 009 3]
	Luftschaube	18x8W [105 127 0]	11x7 [105 091 5]
	4-Takt-Motor	SC 160 Flat Twin [073 045 9]	SC 91 FS [073 029 7]
	Luftschaube	15x8 [105 024 9]	13x7 [105 098 2]
Motoratruppe	[030 099 3]	-	
Cockpitausbauersatz	[030 515 4]	[030 524 3]	
pneumat. Fahrwerk	-	[104 237 8]	
Pneumatiksteuersatz	-	[104 271 8]	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

T-34B Mentor

Best.-Nr. 030 750 5

- hochwertiger Holzbausatz im Maßstab 1:5
- CAD-Konstruktion mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Materialien
- ausführliche Bauanleitung mit vielen Tipps und Tricks



Modell des Jahres 2005
gewählt von den Lesern der Zeitschrift FMT



Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern (hinsichtlich Gewicht und Festigkeit auf den jeweiligen Einbauport abgestimmt), Ruderhörner, Rudergerüste, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, starres Fahrwerk, Motorträger für verschiedene Motoren, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und ein aufwändiger Dekorbogen sowie eine Vielzahl von hilfreichen Kleinteilen liegen dem Baukasten bei.

Die T-34 Mentor war über Jahrzehnte einer der Haupttrainer für Piloten in der US-Luftwaffe und Marine. Auch heute fliegen noch kleinere Marineen diese Maschine.

Die hier gezeigte Version B wurde ab 1955 in der US-Navy eingesetzt und blieb bis in die frühen 70er Jahre im Dienst.

Der hier vorgestellte Holzbausatz legt ganz besonderen Wert auf Vorbildtreue und Detaillierung. Ausgewählte Materialien und hochwertige Verarbeitung machen den Bau zu einer Freude. Die ausführliche, mit vielen Bildern versehene Anleitung in englischer Sprache gibt viele Tipps rund um den Bau und zeigt auch Möglichkeiten des weiteren Ausbaus des Modells mit Einziehfahrwerk oder Cockpitausbau auf.

Dieses Scale-Modell sollte in keinem gepflegten Modellhangar fehlen.

Douglas DC 3

Best.-Nr. 030 047 0

- hochwertiger Holzbausatz im Maßstab 1:14
- CAD-Konstruktion mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Materialien
- ausführliche Bauanleitung mit vielen Tipps und Tricks

Als die DC-3 1935 zu ihrem Erstflug antrat, markierte sie einen Meilenstein in der kommerziellen Luftfahrt. Mit ihr wurde der Reiseflug populär, wirtschaftlich und praktikabel. In den 50er Jahren war die DC-3 auf fast allen Flugplätzen der Welt zu Hause.

Falls Sie noch nie ein zweimotoriges Modell geflogen haben, ist das fertig gebaute Modell der DC-3, aufgrund seines gutmütigen Flugverhaltens, genau der richtige Einstieg in die "2-Mot-Fliegerei". Denn dies Modell ist auch einmotorig (Ausfall eines Triebwerks) noch beherrschbar.



Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern, Formteile aus ABS-Kunststoff, Motorhalterungen, Ruderhörner, Rudergerüste, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, reichbebilderte Bauanleitung, Bauplan im Maßstab 1:1, Fahrwerk (starr als Bausatz), einen aufwändigen Dekorbogen sowie eine Vielzahl von Kleinteilen.

Technische Daten	T-34B Mentor 030 750 5	Douglas DC-3 030 047 0
Spannweite	2032 mm	2095 mm
Länge	1600 mm	1410 mm
Tragflächeninhalt	66,0 dm ²	48,4 dm ²
Tragflächenbelastung	68,2 g/dm ²	93,0 g/dm ²
Fluggewicht ab	4500 g	4500 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, optional: Einziehfahrwerk, Landeklappen	

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	T-34B Mentor	Douglas DC-3
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]
Servos	6x SES 350 [010 446 9]	5-7x CS-64 2BB [010 434 5]
Verbrenner- Antrieb *	Motor	SuperTigre G-61 FS [075 008 5]
	Luftschaube	12x7 [105 095 8]
Cockpitausbau	[030 521 9]	-
pneumat. Fahrwerk	-	[104 214 9]
Pneumatiksteuersatz	[104 271 8]	[104 271 8]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

P-47D Thunderbolt **Giant Scale**

Best.-Nr. 030 728 9

Best.-Nr. 030 720 3 Gold Edition (ohne Abb.)

- hochwertige Holzbausätze im Maßstab 1:6/1:8
- CAD-Konstruktion mit hoher Passgenauigkeit
- ausgewählte Materialien
- ausführliche Bauanleitung mit vielen Tipps und Tricks



Baukasteninhalt Giant Scale:

weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern, Formteile aus ABS-Kunststoff, Ruderhörner, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und einen aufwändigen Dekorbogen

Der größte und schwerste Jagdeinsitzer mit Kolbenmotor, der je in Serie ging, war die bei Piloten sehr beliebte P-47 Thunderbolt. Sie galt als der Garant für die sichere und unversehrte Heimkehr des Piloten. Der Typ P-47D wurde ab Anfang 1943 in Dienst gestellt. Er errang sowohl im Luftkampf wie auch im Erdkampf große Erfolge. Von diesem Typ wurden insgesamt rund 12.000 Maschinen gebaut.

Das hier angebotene Modell wurde in 3D-CAD konstruiert und wird Sie mit seiner Detailtreue, den ausgewählten Materialien und der Präzision der vorgefertigten Holzteile begeistern. Mit dem halbmetrischen Tragflügel, den Landeklappen und den Selig-Profilen verfügt diese Thunderbolt darüberhinaus über ausgezeichnete Flugeigenschaften mit überwältigend realistischem Flugbild. Ein ausführlicher Plan und eine reichhaltig bebilderte Bauanleitung machen das Bauen dieses außergewöhnlichen Scale-Baukastens zum reinen Bastelvergnügen für "echte Holzwürmer".

P-40E Warhawk

Best.-Nr. 030 080 2

- Holzbausatz im Maßstab 1:6,9
- hohe Passgenauigkeit
- ausgewählte Materialien
- ausführliche Bauanleitung

Bei der Curtiss P-40 Warhawk handelt es sich um ein einsitziges Jagd- und Erdkampfflugzeug, das erstmalig 1938 flog. Es wurde von vielen Staaten der Welt, insbesondere jedoch von den USA, eingesetzt und bis 1944 insgesamt über 13.000 mal gebaut. Im Zweiten Weltkrieg spielte die P-40 Warhawk insbesondere in Nordafrika, im Südwest-Pazifik und in China eine wichtige Rolle und wurde dort als Luftüberlegenheitsjäger und im Geleitschutz für Bomber eingesetzt. Das hier abgebildete Modell trägt die Bemalung der "Flying Tigers" einer Söldnergruppe ehemaliger amerikanischer Piloten in der chinesischen Luftwaffe im Kampf gegen Japan.

Mit diesem Bausatz bieten wir auch dem "Nicht-Experten" die Möglichkeit ein Super-Scale-Modell erfolgreich aufzubauen. Per Computer entworfene, perfekt passende, sich ineinander verriegelnde Bauteile und die sehr ausführliche Anleitung mit vielen Bildern* garantieren einen zügigen Aufbau, ohne das Schleifarbeiten lästig werden. Die optionale Ausrüstung mit einem Einziehfahrwerk oder Landeklappen werden in der ausführlichen Bauanleitung ebenfalls beschrieben.

Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern, Formteile aus ABS-Kunststoff, Ruderhörner, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und einen aufwändigen Dekorbogen



Technische Daten	P-47 Giant Scale 030 728 9	P-47 Gold Edition 030 720 3	P-40 Warhawk 030 080 2
Maßstab	1:6	1:8	1:6,9
Spannweite	2160 mm	1600 mm	1625 mm
Länge	1915 mm	1400 mm	1380 mm
Tragflächeninhalt	85,6 dm ²	46,0 dm ²	45,0 dm ²
Tragflächenbelastung	106 g/dm ²	82 g/dm ²	81,0 g/dm ²
Fluggewicht ab	9000 g	3600 g	3650 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, optional: Einziehfahrwerk, Landeklappen		

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)	P-47 Giant Scale	P-47 Gold Edition	P-40 Warhawk
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]
Servos	10 Servos 7x SES 800 BB [010 021 8]	7x CS-64 2BB [010 434 5]	2x CS-64 2BB [010 434 5] 3x CS-55 [010 425 6]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	34,5 - 45 cm ³ o. Benzinmotor 41 - 70 cm ³	SuperTigre G-75 Ring [075 005 0]
	Luftschrabe	-	12x6 [105 094 0]
Cockpitausbausatz	[030 516 2]	[030 511 1]	-
Hauptenziehfahrwerk	[104 234 3]	[104 228 9]	[104 221 1]
Heckeinziehfahrwerk	[104 235 1]	[104 231 9]	[104 231 9]
Pneumatiksteuersatz	[104 269 6]	[104 271 8]	[104 271 8]
Motorattrappe	[030 099 3]	[030 723 8]	-
4-Blatt-Propeller-Display	-	[102 680 1]	-

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschrabe, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

F4U Corsair Giant-Scale

Best.-Nr. 030 046 2

Best.-Nr. 030 040 3 Gold Edition (Abb. ähnlich)

Best.-Nr. 030 719 0 (Abb. ähnlich)

- **hochwertige Holzbausätze**
- **CAD-Konstruktion mit hoher Passgenauigkeit**
- **ausgewählte Materialien**
- **ausführliche Bauanleitung mit vielen Tipps und Tricks**

Die F4U Corsair war ein trägergestütztes Jagdflugzeug, das hauptsächlich im Zweiten Weltkrieg und im Koreakrieg zum Einsatz kam. Neben den US-Streitkräften wurde die F4U Corsair auch in anderen Staaten eingesetzt. Charakteristisch für diesen Flugzeugtyp ist der Knickflügel, der erforderlich war, um ausreichend Bodenfreiheit für den sehr großen Propeller zu gewinnen. Eine besondere Rolle spielte die Corsair im Pazifik-Krieg der USA gegen Japan, wo Sie schnell ihre Überlegenheit gegenüber den japanischen Maschinen ausspielen konnte. Bis 1952 wurden über 12.000 F4U Corsair gebaut.

Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern, Formteile aus ABS-Kunststoff, Motorhalterung, Ruderhörner, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, reichbebilderte Bauanleitung, Bauplan im Maßstab 1:1, und ein aufwändiger Dekorbogen



P-51D Mustang Giant-Scale

Best.-Nr. 030 144 2

Best.-Nr. 030 063 2 Gold Edition (Abb. ähnlich)

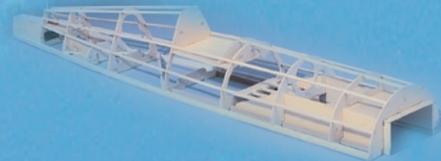
Best.-Nr. 030 043 8 Sport 40 (Abb. ähnlich)

- **hochwertiger Holzbausätze**
- **CAD-Konstruktion mit hoher Passgenauigkeit**
- **ausgewählte Materialien**
- **ausführliche Bauanleitung mit vielen Tipps und Tricks**

Die P-51 Mustang war ein einsitziges Langstrecken-Jagdflugzeug der Alliierten Streitkräfte im Zweiten Weltkrieg. Es wurde in nur 117 Tagen entwickelt, getestet und zur Serienproduktion freigegeben. Die ursprüngliche Verwendung als Jagdbomber und Aufklärer wurde schnell abgewandelt, sodass die P-51 Mustang als Geleitschutz für Bomberverbände in Europa agierte. Ihre hohe Leistungsfähigkeit trug dazu bei, die Lufthoheit der Alliierten über Europa zurückzuerobern. Die Version D stellt den letzten Stand der Entwicklung dar. Insgesamt wurden über 16.000 Mustang gebaut.

Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern, Formteile aus ABS-Kunststoff, Ruderhörner, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und ein aufwändiger Dekorbogen



Technische Daten	Corsair Giant Scale 030 046 2	Corsair Gold Edition 030 040 3	Corsair 030 719 0	Mustang Giant Scale 030 144 2	Mustang Gold Edition 030 063 2	Mustang Sport 030 043 8	
Maßstab	1:5	1:8	1:9	1:5	1:7	1:8	
Spannweite	2197 mm	1575 mm	1420 mm	2140 mm	1650 mm	1450 mm	
Länge	1702 mm	1232 mm	1090 mm	1865 mm	1435 mm	1270 mm	
Tragflächeninhalt	86,7 dm ²	45,2 dm ²	37,0 dm ²	80,3 dm ²	47,3 dm ²	38,0 dm ²	
Tragflächenbelastung	76 g/dm ²	76 g/dm ²	67 g/dm ²	98 g/dm ²	66g/dm ²	73 g/dm ²	
Fluggewicht ab	8600 g	3200 g	2500 g	8000 g	3650 g	2700 g	
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, optional: Einziehfahrwerk, Landeklappen						
Empfohlenes Zubehör (nicht im Bausatz enthalten)							
Antrieb	2-Takt ab	30 cm ³	10 cm ³	6,5 cm ³	35 cm ³	10 cm ³	6,5 cm ³
	4-Takt ab	40 cm ³	15 cm ³	7,5 cm ³	40 cm ³	15 cm ³	8,5 cm ³
Haupteinziehfahrwerk	[104 213 0]	[104 221 1]	-	[104 219 0]	[104 222 0]	-	
Heckeinziehfahrwerk	[104 233 5]	[104 231 9]	-	[104 235 1]	[104 231 9]	-	
Cockpit-Ausbausatz	-	[030 523 5]	[030 523 5]	[030 519 7]	-	-	
Motoratruppe	[030 099 3]	[030 097 7]	-	-	-	-	
Umbausatz auf P-51B	-	-	-	-	[030 724 6]	-	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Spitfire MK IX

Best.-Nr. 030 062 4

- **hochwertiger Holzbausatz im Maßstab 1:7**
- **CAD-Konstruktion mit hoher Passgenauigkeit**
- **ausgewählte Materialien**
- **ausführliche Bauanleitung mit vielen Tipps und Tricks**



Modell des Jahres 2000
gewählt von den Lesern
der Zeitschrift FMT

Die Spitfire des britischen Herstellers Supermarine Aviation war ein einsitziger Jäger, der neben der Royal Air Force auch von vielen weiteren Alliierten im Zweiten Weltkrieg eingesetzt wurde. In der Schlacht um England war sie der Gegenpart zur deutschen Me-109 und dieser ebenbürtig. Charakteristisch ist die elliptische Formgebung der Tragflächen, die einen sehr geringen Luftwiderstand aufweist und dadurch hohe Flugleistungen ermöglicht. Die ersten Maschinen wurden 1938 fertiggestellt. Bis Kriegsende 1945 wurden über 12.000 Maschinen produziert.

Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern (hinsichtlich Gewicht und Festigkeit auf den jeweiligen Einbauort abgestimmt), Ruderhörner, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, Fahrwerk, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und ein aufwändiger Dekorbogen liegen dem Baukasten bei.



Sea Fury

Best.-Nr. 030 757 2

Die Sea Fury wurde von der britischen Firma Hawker gebaut. Es war ein sehr wendiger und dadurch bedingt sehr wertvoller Jäger für die Britische Royal Navy und wurde am Ende des zweiten Weltkriegs und während des Korea Konfliktes eingesetzt. Es wurden insgesamt ca. 615 Maschinen gebaut. 1949 wurde mit der SeaFury ein Geschwindigkeitsrekord auf der Strecke London - Rom geflogen. Daher verwundert es nicht, dass die SeaFury auch heute noch auf vielen Flugtagen und auch beim Reno Air Race häufig anzutreffen ist.

Baukasteninhalt:

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern, Formteile aus ABS-Kunststoff für Lufteinlassschutten und Fahrwerksklappen, Motorhaube aus GFK, Ruderhörner, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und ein aufwändiger Dekorbogen



P-38 Profile

Best.-Nr. 030 717 3

- **idealer Einstieg in die 2-Motoren-Klasse**
- **klassisches Flugbild, eine Augenweide im Flug**
- **sehr leichte »Holzbauweise«**
- **sehr einfache Konstruktion**

Baukasteninhalt:

Der Baukasten beinhaltet Balsa- und Sperrholzteile, die bereits ausgestanzt bzw. gelasert sind. Diverse Kleinteile wie Anlenkungen, Ruderhörner, Fahrwerk, lenkbares Bugfahrwerk, die Rumpfnase und die Kabine aus ABS-Kunststoff, detaillierte CAD Baupläne im Maßstab 1:1 sowie eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache sind ebenfalls enthalten.



Technische Daten	Spitfire MK IX 030 062 4	Sea Fury 030 757 2	P-38 Profile 030 717 3
Maßstab	1:7	1:7	-
Spannweite	1600 mm	1625 mm	1270 mm
Länge	1345 mm	1475 mm	933 mm
Tragflächeninhalt	44,0 dm ²	54,3 dm ²	27,0 dm ²
Tragflächenbelastung	76 g/dm ²	83 g/dm ²	68 - 85 g/dm ²
Fluggewicht ab	3500 g	4500 g	1810 - 2270 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel, optional: Einziehfahrwerk, Landeklappen (nicht P-38)		

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Spitfire MK IX	Sea Fury	P-38 Profile	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	2x CS-64 2BB [010 434 5] 3x CS-55 [010 425 6]	5-8x CS-64 2BB [010 434 5]	6x CS-55 [010 425 6]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	G-75 Ring [075 005 0]	G-90 Ring [075 000 0]	2x SC-25 ABC [073 009 2]
	Luftschr.	12x6 [105 094 0]	13x7 [105 098 2]	9x5 [105 080 0]
Cockpitausbausatz	[030 518 9]	[030 522 7]	-	
Haupteinziehfahrwerk	[104 228 9]	[104 222 0]	-	
Pneumatiksteuersatz	[104 269 6]	[104 269 6]	-	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Elder 40

Best.-Nr. 030 751 3



Pilotenfigur, Maschinengewehr, Räder und Verspannung sind nicht im Bausatz enthalten



Slow Poke

Best.-Nr. 030 746 7

- hervorragende Flugleistungen
- tolles Steigvermögen
- klein und leicht zu transportieren
- benötigt nur eine kurze Startpiste



Slow Poke Sport 40

Best.-Nr. 030 747 5



Pete'n Poke

Best.-Nr. 030 797 1

- präzise Flugmanöver und gute Wendigkeit
- stabile und gutmütige Flugeigenschaften
- ideales Modell zum Zurücklehnen und Genießen



Techn. Daten	Elder 40 030 751 3	Slow Poke 030 746 7	S. P. Sport 030 747 5	Pete'n Poke 030 797 1
Spannweite	1651 mm	1270 mm	1560 mm	1510 mm
Länge	1257 mm	930 mm	1245 mm	1195 mm
Tragflächeninhalt	50,0 dm ²	42,3 dm ²	69,4 dm ²	50,0 dm ²
Tragflächenbel.	50 g/dm ²	27 g/dm ²	39 g/dm ²	52 g/dm ²
Fluggewicht ab	2500 g	1130 g	2720 g	2600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder (außer Slow Poke), Motordrossel			

Empf. Zubehör (nicht enthalten)		Elder 40	Slow Poke	S. P. Sport	Pete'n Poke
Empfänger		Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos		4x SES 350 [010 446 9]	5x CS-55 [010 425 6]	5x CS-55 [010 425 6]	5x CS-55 [010 425 6]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	G-40 Ring [075 006 9]	SC 25 ABC [073 009 2]	GS-45 [075 001 8]	GS-45 [075 001 8]
	Luftschr.	11x5 [105 089 3]	9x5 [105 080 0]	10x7 [105 086 9]	10x7 [105 086 9]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Ultimate BiPlane

Best.-Nr. 030 017 9

- atemberaubendes Kunstflugvergnügen
- Fliegen am Limit



CAP 232

Best.-Nr. 030 014 4

- toller Baukasten
- hervorragende Kunstflugeigenschaften



Extra 300S

Best.-Nr. 030 075 6 (40er)

Best.-Nr. 030 013 6 (60er)

- wendig und agil
- voll Kunstflug-tauglich



Technische Daten	Ultimate 030 017 9	CAP 232 030 014 4	Extra 300-40 030 075 6	Extra 300-60 030 013 6
Spannweite	1092 mm	1473 mm	1473 mm	1625 mm
Länge	1213 mm	1321 mm	1219 mm	1380 mm
Tragflächeninhalt	47,9 dm ²	38,3 dm ²	38,3 dm ²	48,0 dm ²
Tragflächenbel.	48 g/dm ²	51 g/dm ²	55 g/dm ²	57 g/dm ²
Fluggewicht ab	2500 g	2300 g	2500 g	3200 g
Antrieb	2-Takt ab	6,5 cm ³	6,5 cm ³	10 cm ³
	4-Takt ab	8,5 cm ³	8,5 cm ³	15 cm ³
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel			

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Ultimate	CAP 232	Extra 300-40	Extra 300-60
Empfänger	Scan 7 V2 [012 211 4]			
Servos	4x SES 640 [010 448 5]	4x CS-55 [010 425 6]	4x CS-55 [010 425 6]	5-6x CS-55 [010 425 6]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	SC 40 Aero [073 004 1]	SC 40 Aero [073 004 1]	SC 40 Aero [073 004 1]
	Luftschr.	10x6 [105 085 0]	10x6 [105 085 0]	10x6 [105 085 0]
	4-Takt- Motor	SC 52 FS [073 002 5]	SC 52 FS [073 002 5]	SC 52 FS [073 002 5]
	Luftschr.	12x6 [105 094 0]	12x6 [105 094 0]	12x6 [105 094 0]
			13x7 [105 098 2]	

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Laser 3D

Best.-Nr. 029 013 0

- 3D-Fun-Flyer für Himmelsakrobatik
- einfacher und schneller Zusammenbau möglich
- auch anspruchsvolle Kunstflugfiguren sind möglich

Der Laser 3D besticht durch seine Wendigkeit und die außergewöhnliche Flugakrobatik. In der Hand erfahrener Kunstfluggpiloten sind ausgefallene Flugmanöver wie Torque-Rollen und Snap-Figuren möglich. Der Bau des Laser 3D gestaltet sich dank der präzise vorgefertigten Teile und der durchdachten Konstruktion einfach.



Rapture

Best.-Nr. 030 816 1

- für Kunstflug ausgelegt
- einfacher und schneller Zusammenbau möglich
- Details die begeistern
- ideal auch für Einsteiger in den Kunstflug

Nachdem erste Flugerfahrungen gesammelt wurden, bietet die Rapture einen passenden Einstieg in den Kunstflug. Sie ist aufgrund ihrer Gutmütigkeit das ideale Umsteigermodell vom Hochdecker zum Tiefdecker.

Die Rapture zeichnet sich besonders durch den einfachen, schnell zu bewerkstelligenden Aufbau aus. Kleine, gut durchdachte Details zeichnen diesen Bausatz aus: Die Servos werden nicht in einer ausgestanzten Öffnung befestigt, sondern auf einstellbaren Schienen, deren Abstand entsprechend der Größe des Servos gewählt wurde. Auch die Öffnungen für den Ladeanschlusstecker und das Schalterkabel sind in den vorbereiteten Holzteilen schon eingearbeitet. Einfachheit die begeistert!



Ultra Sport 40 Plus

Best.-Nr. 030 815 3

Wenn ein Pilot erst einmal das ganze Potential der Ultra Sport Plus erkannt hat, wird er merken, dass es keinen Grund gibt, irgendetwas anderes zu fliegen. Die Vielseitigkeit macht den Ultra Sport Plus zu einer idealen Wahl für eine Vielzahl von Piloten. Auf der einen Seite ist die Ultra Sport Plus ideal für den Piloten, der erfolgreich das erste Trainermodell beherrscht und nun vorsichtige Schritte im Bereich Kunstflug und 3D Flug üben möchte aber gleichzeitig eine hohe Flugstabilität und die Möglichkeit einer einfachen/langsamen Landung zu schätzen weiß. Andererseits ist es das ideale Modell, um das ganze Können eines Meister-Piloten zu zeigen. Eine 3D-Powermaschine, die vom Sturzflug nahtlos in den Steigflug übergeht und im nächsten Moment bewegungslos schwebt und als "Nachtisch" eine Torque-Rolle serviert. Beide Kombinationen des Fliegens sind möglich. Alles was dazu gebraucht wird, ist die richtige Einstellung, der fähige Pilot und die Ultra Sport Plus.

Baukasteninhalt (für Rapture und Ultra ähnlich):

Weitgehend vorgearbeitete Bauteile aus ausgesuchten Hölzern (hinsichtlich Gewicht und Festigkeit auf den jeweiligen Einbauort abgestimmt), Ruderhörner, Rudergestänge, Bowdenzüge, Kabinenverglasung, auf verschiedene Motoren einstellbarer Motorträger, starres Fahrwerk, reichbebilderte Bauanleitung in englischer Sprache, Bauplan im Maßstab 1:1 und ein aufwändiger Dekorbogen sowie eine Vielzahl von hilfreichen Kleinteilen liegen dem Baukasten bei. (Pilotenbüste nicht im Bausatz enthalten.)

Techn. Daten	Laser 3D 029 013 0	Rapture 030 816 1	Ultra Sp. 40+ 030 815 3
Spannweite	1480 mm	1525 mm	1485 mm
Länge	-	1185 mm	1170 mm
Tragflächeninhalt	65 dm ²	41,0 dm ²	38,4 dm ²
Tragflächenbel.	24 g/dm ²	50 - 57 g/dm ²	62 - 67 g/dm ²
Fluggewicht ab	1570 g	2040 - 2350 g	2400 - 2600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motordrossel		

Empfohlenes Zubehör (nicht enthalten)		Laser 3D	Rapture	Ultra Sport 40 Plus
Empfänger		Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]
Servos		5x SES 800 2BBMG [010 021 8]	4x CS-64 2BB [010 434 5]	5x CS-55 [010 425 6]
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt-Motor	SC 40 Aero [073 006 8]	SuperTigre G-90 [075 000 0]	SuperTigre GS-40 [075 006 9]
	Luftschaube	11x6 [105 090 7]	14x6 [105 016 8]	10x6 [105 085 0]
	4-Takt-Motor	ab 7,5 cm ³	6,5 - 8,5 cm ³	8 cm ³

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschaube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

Ultra Sport 60

Best.-Nr. 030 024 1

NEU



Ultra Sport 40

Best.-Nr. 030 023 3

NEU



Colibri 2X

Best.-Nr. 029 009 2



Dazzler 40

~~Best.-Nr. 030 748 3 (Holzbaukasten)~~

NICHT MEHR LIEFERBAR

Best.-Nr. 030 749 1 (ARF-Version)



Baukasteninhalt (Ultra Sports und Colibri):

Die Baukästen beinhalten Bals- und Sperrholzteile, die bereits ausgestanzt bzw. gelasert sind. Diverse Kleinteile wie Ruderhörner, Schrauben, ein starres Fahrwerk, Kabinenhaube bzw. Fenster, detaillierte Baupläne im Maßstab 1:1 sowie eine ausführlich bebilderte Bauanleitung in englischer Sprache.

Techn. Daten	Ultra Sp. 60 030 024 1	Ultra Sp. 40 030 023 3	Colibri 2X 029 009 2	Dazzler 40 030 748 3 030 749 1
Spannweite	1560 mm	1400 mm	1400 mm	1220 mm
Länge	1410 mm	1260 mm	-	1090 mm
Tragflächeninhalt	46,0 dm ²	37,0 dm ²	31 dm ²	37,3 dm ²
Tragflächenbel.	70 g/dm ²	73 g/dm ²	45 g/dm ²	43 g/dm ²
Fluggewicht ab	3180 g	2720 g	1380 g	1600 g
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder (außer Colibri 2X), Motordrossel			

Empf. Zubehör (nicht enthalten)	Ultra Sp. 60	Ultra Sp. 40	Colibri 2X	Dazzler 40	
Empfänger	Scan 9 DS [012 216 5]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	Scan 7 V2 [012 211 4]	
Servos	5x CS-64 [010 434 5]	5x CS-55 [010 425 6]	3x SES 320 [010 002 1]	5x CS-55 [010 425 6]	
Verbrenner- Antrieb *	2-Takt- Motor	G-61 Ring [075 008 5]	G-40 Ring [075 006 9]	SC 15 Aero [073 008 4]	G-40 Ring [075 006 9]
	Luftschr.	11x8 [105 092 3]	10x6 [105 085 0]	7,8x4 [105 623 9]	10x5 [105 084 2]

* Bitte beachten: Das Zubehör (Motor, Luftschraube, etc.) muss zueinander und zum Modell passen (mechanisch und elektrisch)! Unsere Empfehlungen sind dahingehend ausgewählt.

Die Bausätze werden mit einer ausführlich bebilderten Bauanleitung in englischer Sprache geliefert. Die Fertigstellung ist anhand der zahlreichen Abbildungen für den erfahrenen Modellbauer auch mit nur geringen Englischkenntnissen zügig zu bewältigen.

REALFLIGHT[®]

R/C FLIGHT SIMULATOR

NEU

Best.-Nr. 010 224 5 (Mode 1)
Best.-Nr. 010 225 3 (Mode 2)

G5

- Segler
- Hubschrauber
- Flächenmotorflug

- Tag- und Nachtflug
- Wasserflug
- Combat-Events
- einzeln oder im Team
- über 70 Modelle
- über 30 Fluggelände
- Lernen, Trainieren, Spaß haben

der günstige Einstieg:

REALFLIGHT[®]

R/C FLIGHT SIMULATOR
BASIC

NEU

Best.-Nr. 010 214 8 (Mode 1)
Best.-Nr. 010 215 6 (Mode 2)

für Ihren RealFlight G3/G3,5/G4/G4,5:

REALFLIGHT[®]

R/C FLIGHT SIMULATOR
UPGRADE

NEU

Best.-Nr. 010 227 0

mehr Infos
auf den Seiten 124, 125 und 126

Änderungen der in unserem Prospekt oder Katalog abgebildeten oder aufgeführten Artikel behalten wir uns vor. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Nachdruck von Texten, Textauszügen und Abbildungen ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Liefermöglichkeit der im Katalog aufgeführten Artikel bleibt vorbehalten. Lieferungen erfolgen nur über den Fachhandel. Auf Anfrage weisen wir gerne Bezugsquellen nach. Wird in Bau- und Bedienungsanleitungen auf Artikel aus unserem Lieferprogramm verwiesen, so entspricht dies dem jeweiligen technischen Stand beim Druck der Anleitung. Abweichungen zum aktuellen Programm sind daher möglich. Für Haftungs- und Nachfolgeschäden von und mit Artikeln aus unserem Lieferprogramm können wir nicht aufkommen, da eine ordnungsgemäße Handhabung unsererseits nicht überwacht werden kann.
Januar 2010



Christoph Hays, Sieger der 3DX German Masters in der Sportsman Class und Dritter in der Gesamtwertung der Masters Class trainiert bis zur Perfektion auf dem RealFlight Simulator.

Ihr Fachgeschäft

SIMPROP **S** ELECTRONIC

www.simprop.de

Simprop electronic • Walter Claas GmbH & Co.KG
Ostheide 5 • 33428 Harsewinkel
Telefon (05247) 604-10 • Telefax (05247) 604-15
www.simprop.de